



**VW Scirocco 3**  
(2015-2017)



**6 Gang-Schaltgetriebe 02Q R-Modelle**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe .....	2
<b>3 Reparaturhinweise</b> .....	<b>3</b>
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	3
<b>4 Technische Daten</b> .....	<b>6</b>
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	6
4.2 Füllmengen .....	6
4.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses .....	6
<b>5 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>7</b>
5.1 Übersicht Kraftübertragung .....	7
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>9</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>9</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung .....	9
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk .....	11
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik .....	13
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung .....	15
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen .....	16
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	18
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	23
1.8 Lagerbock aus- und einbauen .....	28
1.9 Geberzylinder aus- und einbauen .....	33
1.10 Entlüfter aus- und einbauen .....	35
1.11 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen .....	36
1.12 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen .....	39
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften .....	40
1.14 Kupplungsausrückung in Stand setzen .....	41
<b>2 Kupplung</b> .....	<b>43</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung .....	43
2.2 Kupplung aus- und einbauen .....	46
2.3 Leitung und Entlüfter am Nehmerzylinder ab- und anbauen .....	59
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>60</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>60</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung .....	60
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung .....	61
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	62
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen .....	65
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	67
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen .....	74
1.7 Schaltbetätigung einstellen .....	76
1.8 Schaltbetätigung prüfen .....	79
1.9 Umlenkhebel aus Kunststoff .....	79
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>82</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	82
2.2 Getriebe einbauen .....	92
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	100
<b>3 Transport des Getriebes</b> .....	<b>102</b>
3.1 Transport des Getriebes .....	102



<b>4</b>	<b>Getriebeöl</b> .....	<b>103</b>
4.1	Getriebeölstand prüfen .....	103
4.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen .....	104
<b>5</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b> .....	<b>108</b>
5.1	Schematische Übersicht - Getriebe .....	108
5.2	Montageübersicht - Getriebe .....	109
5.3	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung .....	110
5.4	Montageübersicht - Schalteinheit .....	112
5.5	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung .....	113
5.6	Montageübersicht - Schaltgabeln .....	115
5.7	Dichtring für Schaltwelle ersetzen .....	115
5.8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen .....	117
<b>6</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b> .....	<b>142</b>
6.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse .....	142
6.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse .....	144
6.3	Getriebegehäuse in Stand setzen .....	146
6.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen .....	154
<b>35 - Räder, Wellen</b> .....		<b>157</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b> .....	<b>157</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle .....	157
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	159
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen .....	164
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b> .....	<b>166</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle .....	166
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen .....	172
2.3	Abtriebswelle einstellen .....	195
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> .....		<b>216</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b> .....	<b>216</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe .....	216
1.2	Dichtring links ersetzen .....	217
1.3	Dichtring rechts ersetzen .....	219
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b> .....	<b>223</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe .....	223
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen .....	225
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen .....	230
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht</b> .....	<b>235</b>

## 1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik

### 1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

### 2 - Federbandschelle

- nicht bei allen Fahrzeugen vorhanden

### 3 - Nachlaufschlauch

- aus Gummi
- ab 12.05 aus Kunststoff  
⇒ [Seite 14](#)

### 4 - Geberzylinder

- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 33](#)

### 5 - Klammer

- zum Aus- und Einbau der Rohr-Schlauchleitung bzw. Kunststoffleitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- wird bei einigen Geberzylindern auch seitlich herausgezogen

### 6 - Dichtring

- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst  
⇒ [Seite 14](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“

### 7 - Aufnahme

- zum Aus- und Einbauen Geberzylinder vom Kupplungspedal trennen:  
aus- und einbauen ⇒ [Seite 23](#)

### 8 - Kupplungspedal

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 23](#)

### 9 - Sechskantmutter, ⇒ [Pos. 15 \(Seite 11\)](#)

### 10 - Rohr-Schlauchleitung

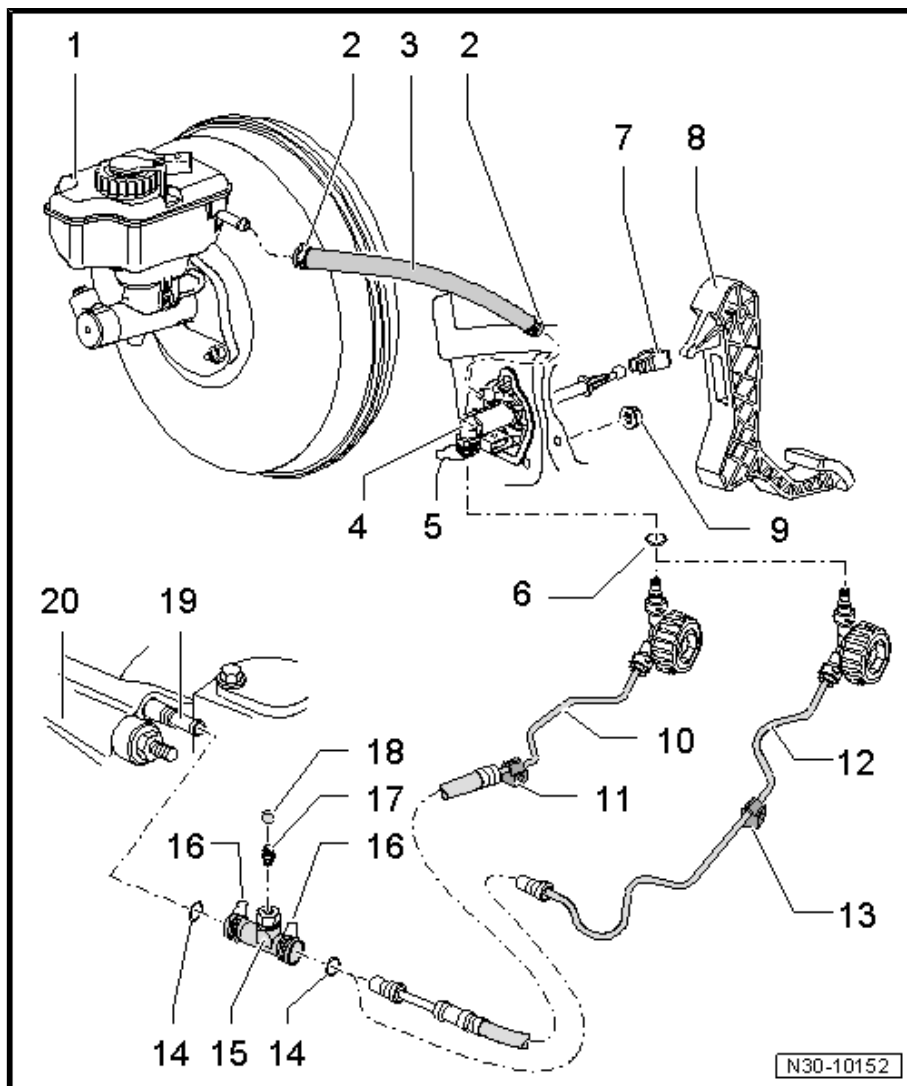
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Ersatzteilkatalog „ETKA“
- zum Ausbau Batterie und Batterieträger ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie aus- und einbauen

### 11 - Halter

- für Rohr-Schlauchleitung ⇒ [Pos. 10 \(Seite 13\)](#)
- am Aufbau befestigt
- von Aggregatlagerung verdeckt
- Unterscheidung der Halter ⇒ [Seite 15](#)

### 12 - Kunststoffleitung

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Ersatzteilkatalog „ETKA“





## 2 Kupplung

⇒ „2.1 Montageübersicht - Kupplung“, Seite 43

⇒ „2.2 Kupplung aus- und einbauen“, Seite 46

### 2.1 Montageübersicht - Kupplung

⇒ „2.1.1 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs“, Seite 43

⇒ „2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK“, Seite 44

⇒ „2.1.3 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit einfachem Schwungrad“, Seite 45

#### 2.1.1 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs

##### 1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 13 ; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

##### 2 - Kupplungsscheibe

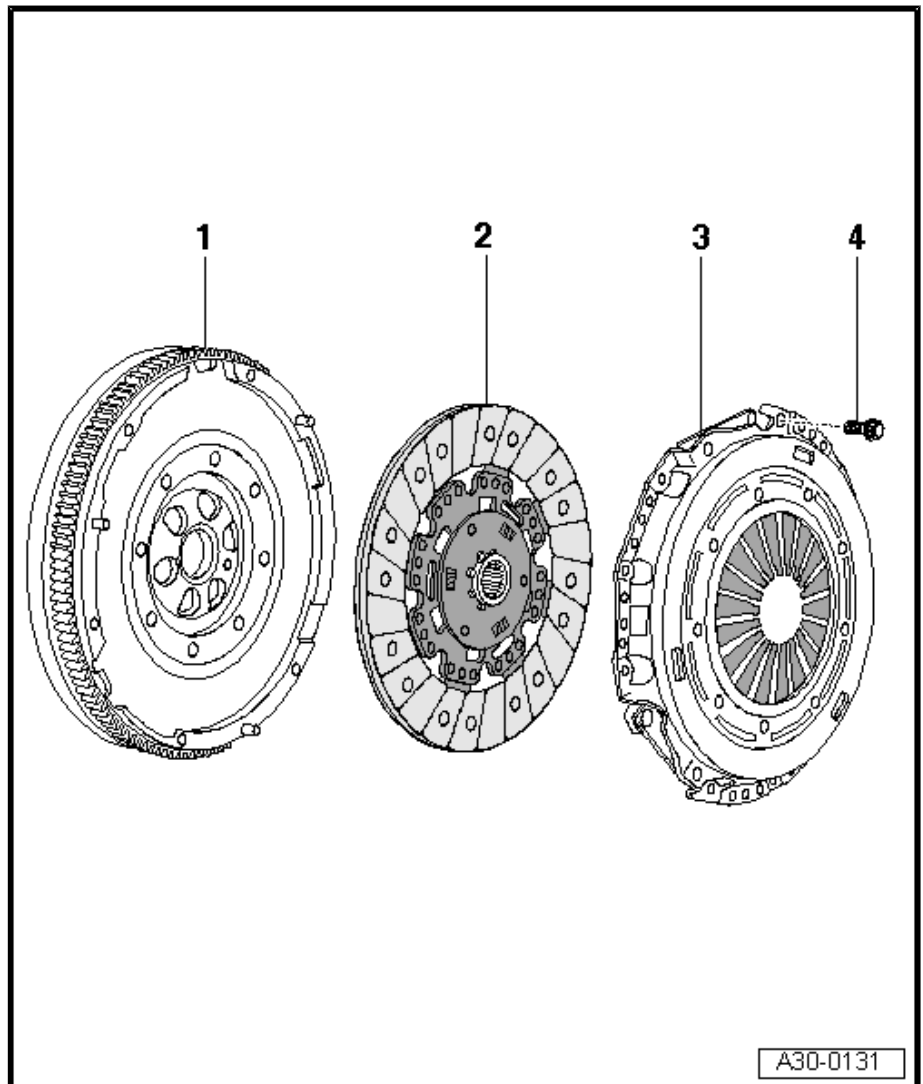
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ Seite 46
- Einbaulage ⇒ Seite 48

##### 3 - Druckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ Seite 46
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ Seite 49
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ Seite 49
- Ausrücklager mit zusätzlicher Kunststoffscheibe ⇒ Seite 42 , Druckplatte ist angepasst ⇒ Seite 42

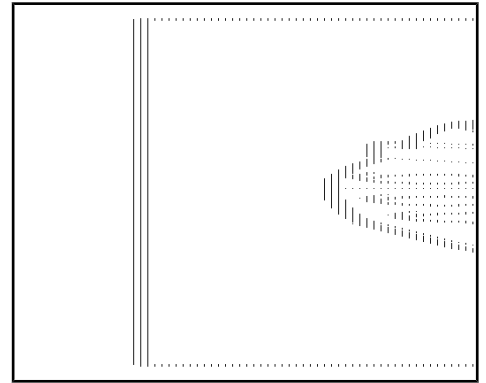
##### 4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)



### Enden der Membranfeder prüfen

- Abnutzung bis zur halben Dicke der Membranfeder -Pfeile- ist zulässig.



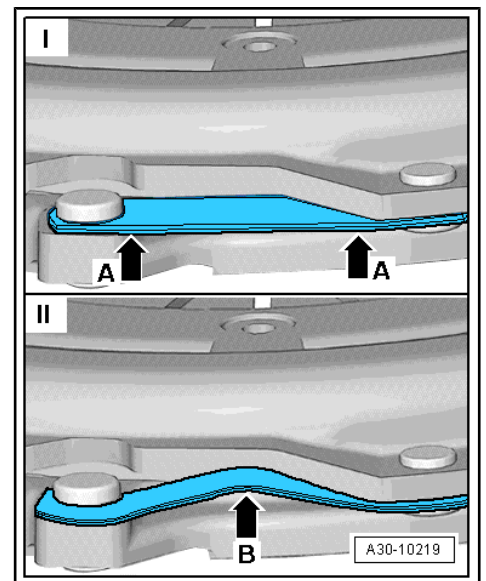
### Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen

I - Zugfedern i. O.

- Leichte Abknickungen im Außenbereich -Pfeile A- sind Serienstand.

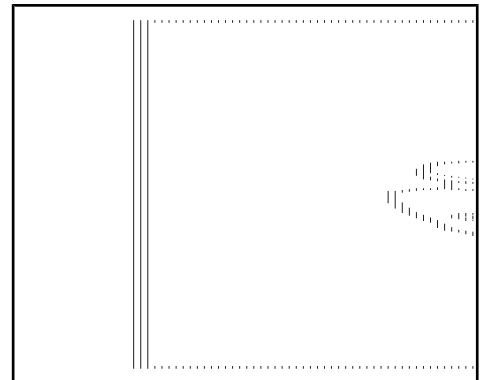
II - Zugfedern beschädigt

- Kupplungsdruckplatten mit abgeknickten oder abgebrochenen Zugfedern -Pfeil B- müssen ersetzt werden.

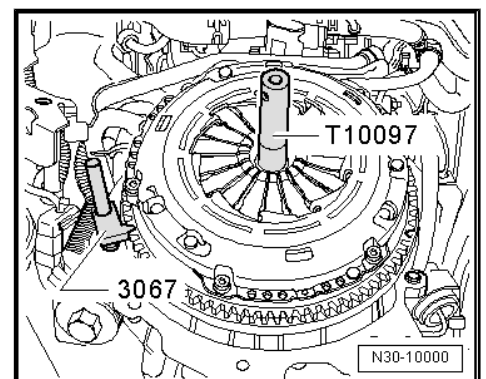


### Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen

- Die Federverbindungen zwischen Druckplatte und Deckel auf Risse sowie die Nietverbindungen auf festen Sitz prüfen.
- Eine Druckplatte mit beschädigten Federverbindungen oder mit losen Nietverbindungen -Pfeile- muss ersetzt werden.



- Gegenhalter - 3067- beim Einbau verwenden.





- Abfangvorrichtung - 10 - 222 A- aufsetzen.
- ◆ Gestell - 10 - 222 A /1-
- ◆ Adapter - 10 - 222 A /3-
- ◆ Adapter - 10 - 222 A /18-

**Vorsicht!**

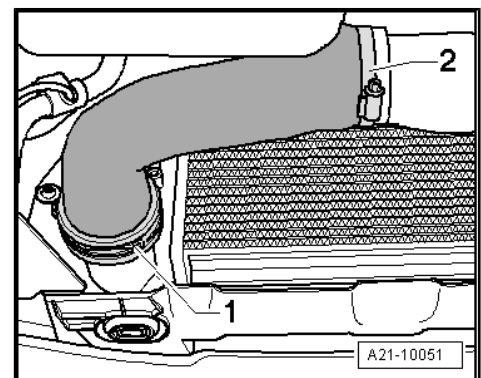
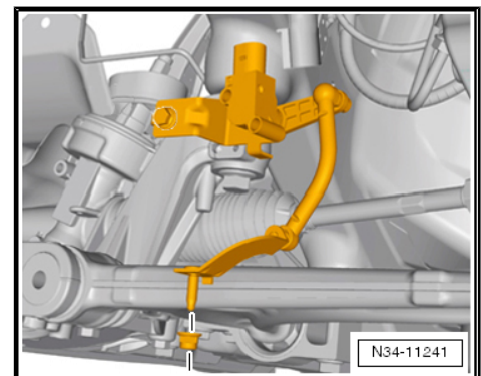
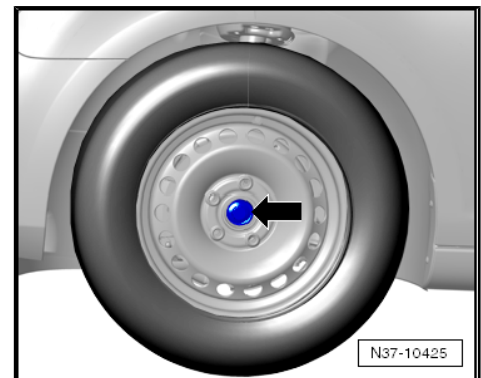
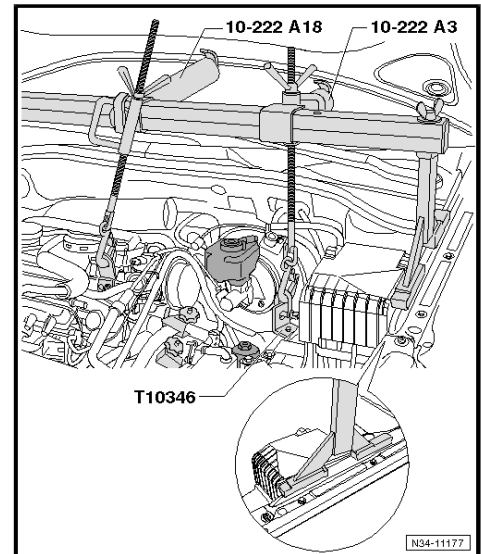
**Die Gestelle - 10 - 222 A /1- dürfen nicht auf den Anschraubblechen der Kotflügel platziert werden. Andernfalls können diese beschädigt werden.**

- Halter - T10346- mit der Abfangvorrichtung verbinden.
- Motor/Getriebe-Aggregat und Abfangvorrichtung über die Spindeln leicht vorspannen.

Im späteren Arbeitsablauf muss die linke Gelenkwelle ausgebaut werden.

- Bei noch auf den Rädern stehendem Fahrzeug die linke vordere Bundschraube -Pfeil- maximal 90° lösen, sonst wird das Radlager vorgeschädigt ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 40 ; Gelenkwelle; Gelenkwelle aus- und einbauen .
- Geräuschkämpfung abbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschkämpfung; Montageübersicht - Geräuschkämpfung .
- Radhausschale vorn links ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66 ; Radhausschale; Montageübersicht - Radhausschale vorn .
- Falls vorhanden, Geber für Fahrzeugniveau vorn - G78- vom Querlenker abschrauben ⇒ Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 43 ; Geber für Fahrzeugniveau; Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau vorn .

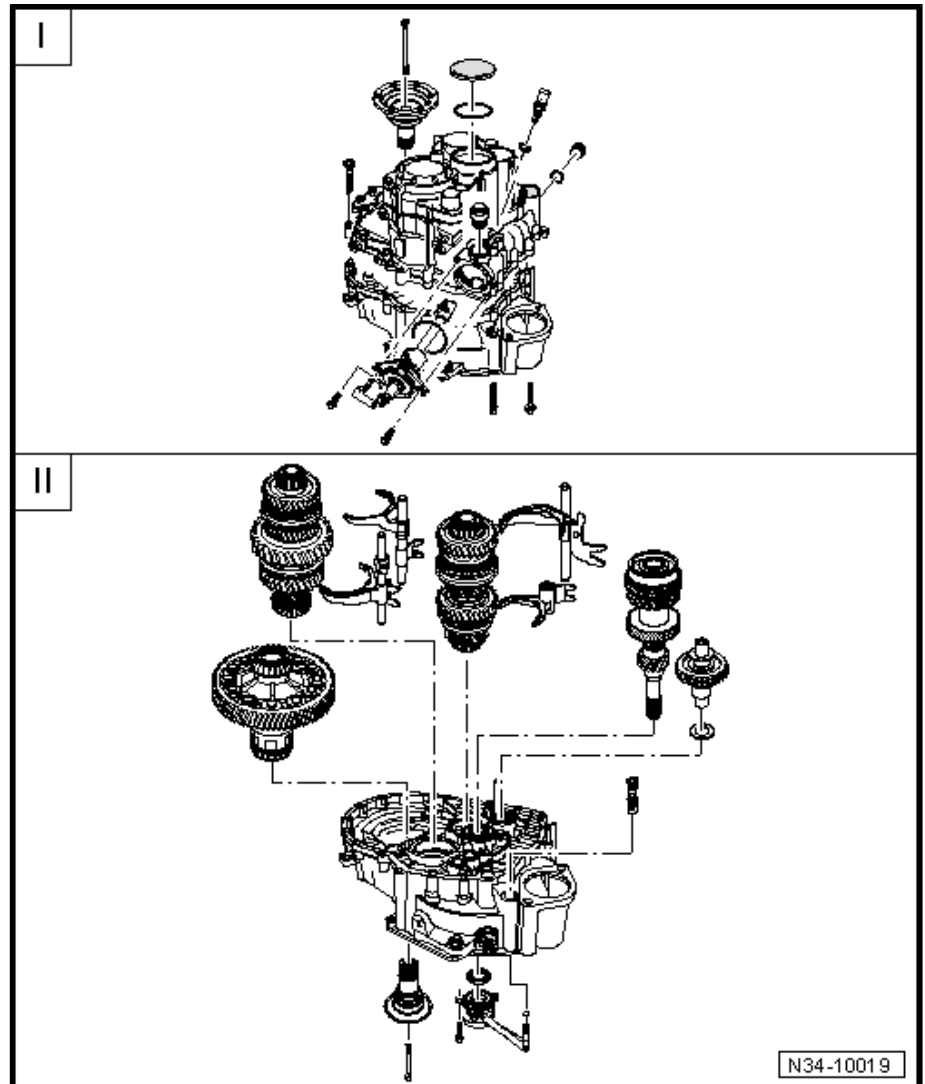
- Ladeluftschlauch ausbauen, dazu Schlauchschellen -1- und -2- lösen.
- Halter vom Anlasser abschrauben.
- Anlasser ausbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Anlasser .



## 5.2 Montageübersicht - Getriebe

I - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung ab- und anbauen - Montageübersicht  
⇒ [Seite 110](#)

II - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe und Schaltstangen aus- und einbauen - Montageübersicht  
⇒ [Seite 113](#)



### Hinweis

Ab Getriebebaudatum 21 01 8 ist der Verschlussdeckel für die Antriebswelle mit einem Sicherungsring -A- gesichert.

Montagereihenfolge, Getriebe »ohne« Sicherungsring -A- für den Verschlussdeckel/Antriebswelle ⇒ [Seite 117](#)

Montagereihenfolge, Getriebe »mit« Sicherungsring -A- für den Verschlussdeckel/Antriebswelle ⇒ [Seite 130](#)

