



**VW Scirocco 3**  
(2015-2017)



**6 Gang-Schaltgetriebe 02Q, 0BB und 0FB**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Allradantrieb - Hinweis zur Leistungsprüfung	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
<b>3 Technische Daten</b>	<b>4</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	4
3.2 Füllmengen	8
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses	8
<b>4 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>9</b>
4.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	9
4.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	11
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>13</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	13
<b>6 Reparaturhinweise</b>	<b>15</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	15
<b>30 - Kupplung</b>	<b>18</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>18</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	18
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	20
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	24
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	32
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	33
1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	34
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	34
1.8 Rückzugfeder aus- und einbauen	37
1.9 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	40
1.10 Kupplungspedal aus- und einbauen	44
1.11 Lagerbock aus- und einbauen	48
1.12 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	57
1.13 Entlüfter aus- und einbauen	59
1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	61
1.15 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	64
1.16 Kupplungsbetätigung entlüften	65
1.17 Kupplungsausrückung in Stand setzen	67
<b>2 Kupplung</b>	<b>69</b>
2.1 Kupplungsfabrikate unterscheiden	69
2.2 Montageübersicht - Kupplung	70
2.3 Kupplung aus- und einbauen	75
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>94</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>94</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	94
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	96
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	99
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	101
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	106
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	110
1.7 Schaltbetätigung einstellen	113
1.8 Schaltbetätigung prüfen	116



<b>2</b>	<b>Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>118</b>
2.1	Getriebe ausbauen	118
2.2	Getriebe einbauen	205
2.3	Anzugsdrehmomente für Getriebe	255
<b>3</b>	<b>Aggregatelagerung</b>	<b>256</b>
3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	256
<b>4</b>	<b>Winkelgetriebe</b>	<b>259</b>
4.1	Montageübersicht - Winkelgetriebe	259
4.2	Unterscheidung der Winkelgetriebe	260
4.3	Winkelgetriebe ausbauen	261
4.4	Winkelgetriebe einbauen	267
<b>5</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>272</b>
<b>6</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>273</b>
6.1	Unterscheidung der Schaltgetriebe zur Ölbefüllung	273
6.2	Getriebeölstand prüfen	273
<b>7</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>	<b>277</b>
7.1	Befestigung Schaltgetriebe am Motor- und Getriebehalter	277
7.2	Befestigung Winkelgetriebe am Motor- und Getriebehalter	278
<b>8</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>280</b>
8.1	Schematische Übersicht - Getriebe	280
8.2	Montageübersicht - Getriebe	283
8.3	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	285
8.4	Montageübersicht - Schalteinheit	287
8.5	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	288
8.6	Montageübersicht - Schaltgabeln	292
8.7	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	292
8.8	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	294
<b>9</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>311</b>
9.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse	311
9.2	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	313
9.3	Getriebegehäuse in Stand setzen	314
9.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	322
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>324</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>324</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	324
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	325
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	329
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>331</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	331
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	338
2.3	Abtriebswelle einstellen	360
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>371</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>371</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	371
1.2	Dichtring links ersetzen	372
1.3	Dichtring rechts ersetzen	376
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>384</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	384
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	389
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	400
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht</b>	<b>405</b>
<b>4</b>	<b>Bauteile des Winkelgetriebes</b>	<b>406</b>

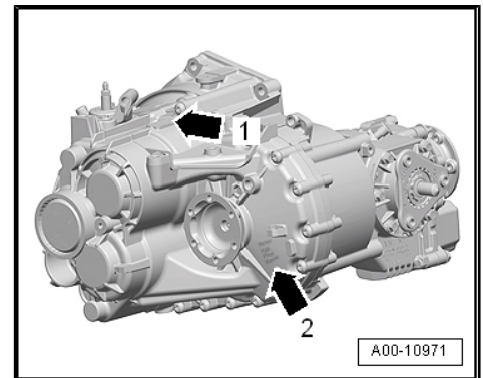


4.1	Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes .....	406
4.2	Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen .....	411
4.3	Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen .....	433
4.4	Nadellager (Polygonlager) und Dichtring für Nadellager auf der rechten Flanschswelle ersetzen .....	434
<b>5</b>	<b>Achsöl .....</b>	<b>439</b>
5.1	Achsöl-Stand prüfen .....	439

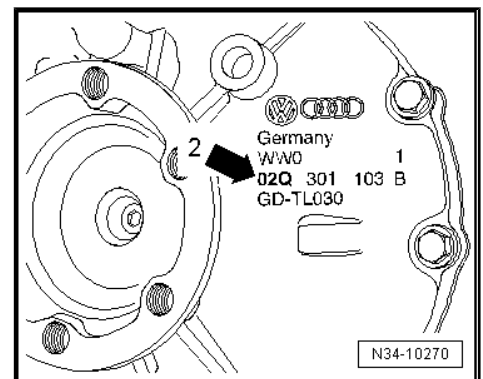


## 2.1.2 Kennzeichnung Getriebe, Allradantrieb

Kennbuchstaben und Produktionsdatum -Pfeil 1- Schaltgetriebe  
02Q Allradantrieb und Schaltgetriebe 0BB Allradantrieb



Nur Schaltgetriebe 02Q Allradantrieb -Pfeil 2-



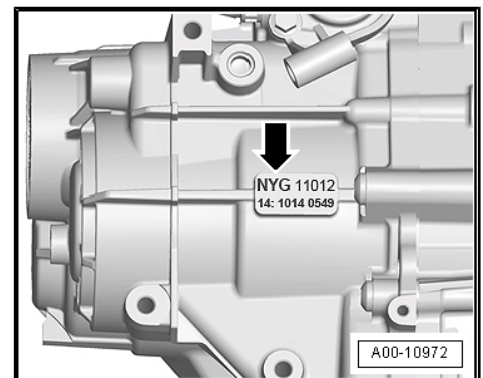
Kennbuchstaben und Produktionsdatum -Pfeil-

Beispiel:	NYG	11	01	2
	Kennbuchstaben	Tag	Monat	Jahr (2012) der Fertigung

Zusätzliche Daten geben Auskunft über das Fertigungswerk.

**i** Hinweis

Die Kennbuchstaben des Getriebes sind auch in dem Fahrzeugdatenträger aufgeführt.





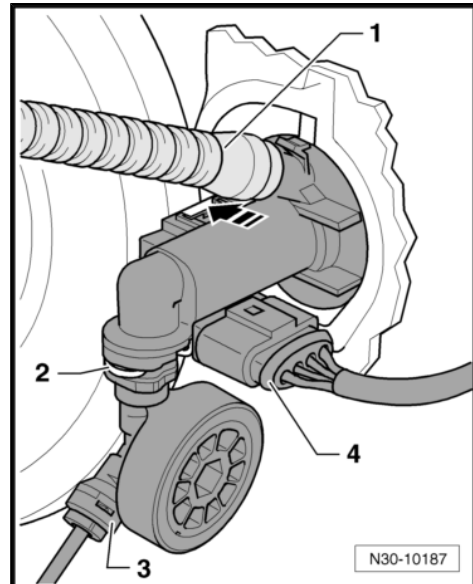
## 5.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung

### Kupplungspositionsgeber - G476- -Pfeil-, Scirocco

Einbauort: im Motorraum unterhalb des Nachlaufschlauchs -1- am Kupplungsgeberzylinder -2- hinter der Leitung -3-.

Am Kupplungspositionsgeber - G476- befindet sich die elektrische Steckverbindung -4-.

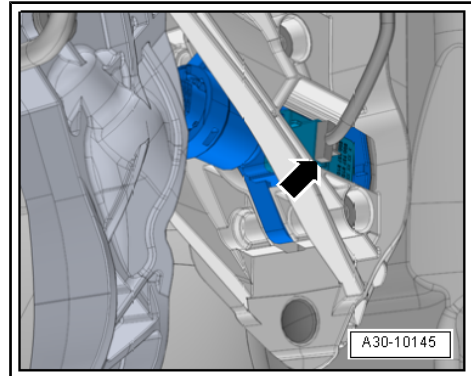
Kupplungspositionsgeber - G476- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 34](#) .



### Kupplungspositionsgeber - G476- -Pfeil-, Golf Sportsvan, Passat, Touran

Einbauort: im Fahrgastraum am Kupplungsgeberzylinder.

Kupplungspositionsgeber - G476- aus- und einbauen  
⇒ [Seite 34](#) .





## 1.3.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik, Golf Sportsvan, Passat, Touran, Rechtslenker

### 1 - Entlüfter

### 2 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 61](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

### 3 - Kupplungsnehmerzylinder

- kann nur bei ausgebautem Getriebe ersetzt werden
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 64](#)

### 4 - Klammer

- zum Aus- und Einbau des Entlüfters Klammer bis Anschlag herausziehen

### 5 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 65](#)
- mit Sechskant-Anzugsdrehmoment, 4,5 Nm
- auf beiden Seiten abgeflacht: Bis Anschlag verschließen

### 6 - Staubkappe

### 7 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

### 8 - Nachlaufschlauch

### 9 - Bremsflüssigkeitsbehälter

### 10 - Dichtungen

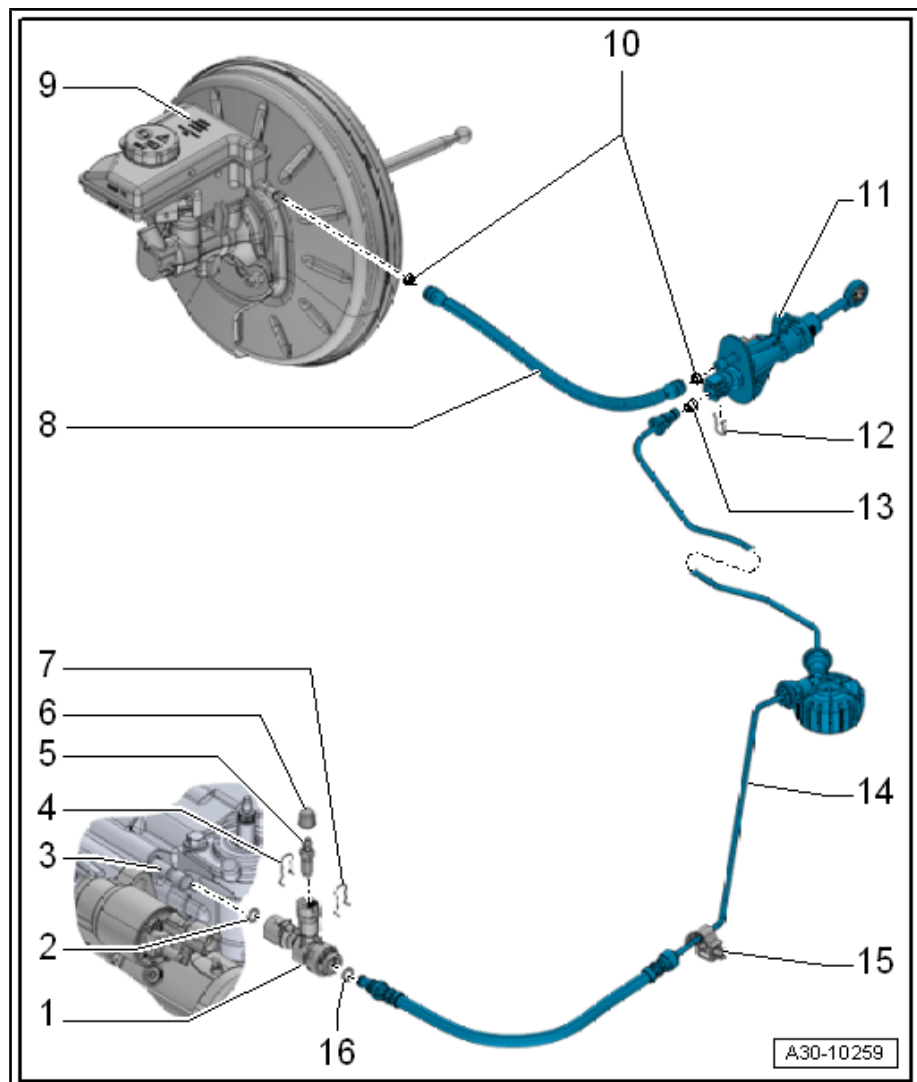
- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden
- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen

### 11 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 57](#)

### 12 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden





### Einbau Synchronring Außenring und Innenring 1. Gang

- Synchronring -A- in den Synchronkörper 1. und 2. Gang einlegen.

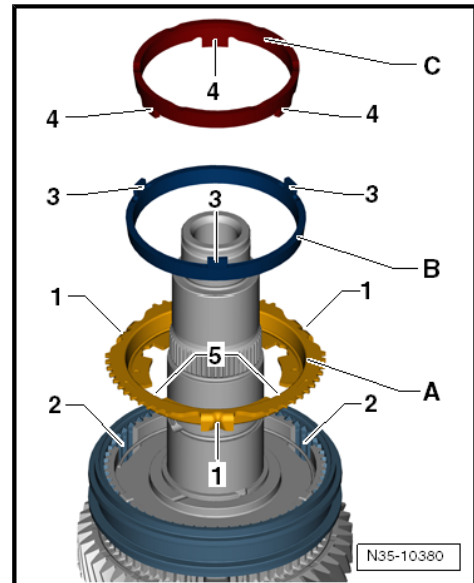
Die Stege -1- arretieren in den Aussparungen -2- des Synchronkörpers.

- Außenring -B- in den Synchronring einlegen.

Die Stege -3- zeigen vom Synchronring weg.

- Innenring -C- in den Außenring einlegen.

Die Stege -4- arretieren in den größeren Aussparungen -5- des Synchronrings -A-.

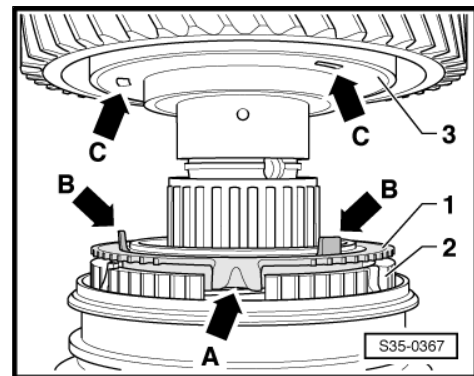


### Schaltrad 1. Gang mit Nadellager aufsetzen

- Der Synchronring -1- befindet sich mit den Stegen -Pfeil A- in den Aussparungen des Synchronkörpers -2-.

Die Zapfen -Pfeile B- des Außenrings arretieren in den Ausnehmungen -Pfeile C- des Schaltrads -3-.

- Anlaufscheiben für 1. und 4. Gang in die Abtriebswelle einsetzen ⇒ [Pos. 19 \(Seite 333\)](#) und ⇒ [Pos. 20 \(Seite 333\)](#) .



### Bei Getrieben mit Verstärkungsmaßnahmen Bundhülse -A- bis Anschlag aufpressen

- Einbaulage der Bundhülse -A-: Der Bund -Pfeil- zeigt zum Schaltrad 1. Gang.
- Anschließend Schaltrad 4. Gang mit Nadellager aufsetzen.

