



Kia Stinger

Typ CK (2018-2021)



8-Gang Automatikgetriebe A8TR1-1

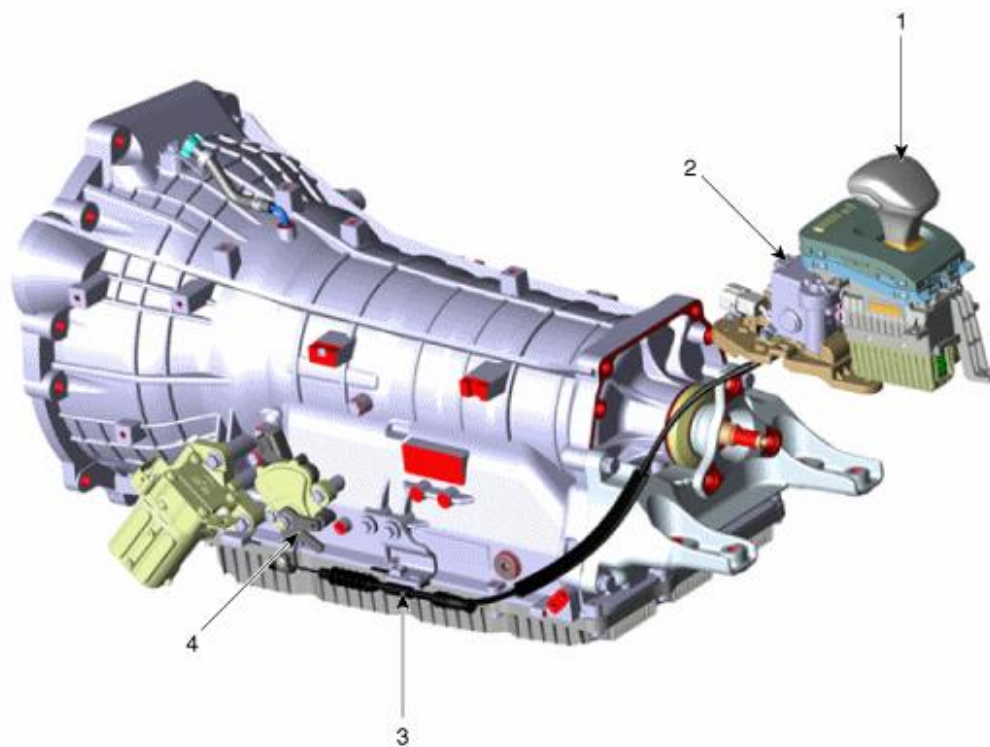
Inhalt

Technische Daten	3
Technische Daten	3
Anzugsdrehmoment	9
Schmiermittel	10
Spezialwerkzeuge	11
Fehlersuche	12
Automatikgetriebe-Steuersystem	16
Beschreibung und Bedienung	16
Reparaturverfahren	18
Getriebesteuermodul (TCM)	19
E-Modul	40
Getriebeöltemperatursensor	46
Drehzahlsensor	52
Parkschalter	57
Feststellbremsenlösestellantrieb (Feststellbremsenlösezug)	65
E-Schalter	70
Sperrschalter	75
Wählhebel	81
Schaltseilzug	84
Automatikgetriebesystem	86
Bauteile und Bauteile-Übersicht	86
Reparaturverfahren	87
Hydrauliksystem	108
Eingabe der Öldruckeigenschaften	108
Flüssigkeit	113
Ölfilter	117
Ölpumpeneinheit (OPU)	121

Elektrische Ölpumpe (EOP)	124
Ölkühler.....	128
Ventilgehäuse	137
8LR Bremsen-Steermagnetventil (8LR/B_VFS).....	145
6 Kupplungssteermagnetventil (6/C_VFS)	156
27 Bremsen-Steermagnetventil (27/B_VFS).....	167
35R Kupplungs-Steermagnetventil (35/C_VFS).....	178
Magnetventil der Kupplung 4&OD (4&OD/C_VFS)	189
UD-Kupplungssteermagnetventil (UD/C_VFS)	200
Leitungsdrucksteermagnetventil (LINE_VFS)	211
Dämpferkupplungssteermagnetventil (D/C_VFS)	221
Magnetventil P-Position (EIN/AUS).....	231
Magnetventil Stellung D (ON/OFF)	241
Magnetventil R-Position (EIN/AUS)	251
SS-A Magnetventil (EIN/AUS).....	261

Feststellbremsenlösestellantrieb (Feststellbremsenlösezug)

Bauteile und Bauteile-Übersicht



1. E-Schalter

2. Feststellbremsenlösestellantrieb

3. Feststellbremsenlösezug

4. Hebel zum Losen der Feststellbremse