



VW Scirocco 3
(2015-2017)



Bremsanlage



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung	1
1.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	1
2 Sicherheitshinweise	3
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
3 Technische Daten	4
3.1 Technische Daten der Bremse	4
4 Bremsprüfung	8
4.1 Allgemeine Hinweise	8
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	8
45 - Antiblockiersystem	9
1 Allgemeine Hinweise	9
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	9
2 Einbauorteübersicht	11
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	11
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	13
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	13
3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	17
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	28
3.4 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	29
3.5 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	30
4 Sensoren	32
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	32
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	33
4.3 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45 / G47 aus- und einbauen	33
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44 / G46 aus- und einbauen	34
46 - Bremse, Bremsmechanik	35
1 Vorderradbremse	35
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	35
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	41
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	49
2 Hinterradbremse	57
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	57
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	63
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	71
3 Feststellbremse	80
3.1 Montageübersicht - Feststellbremse	80
3.2 Feststellbremse einstellen	80
3.3 Bremsseil hinten aus- und einbauen	81
4 Bremspedal	84
4.1 Montageübersicht - Bremspedal	84
4.2 Lagerbock aus- und einbauen	86
4.3 Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	89
4.4 Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	89
4.5 Bremspedal aus- und einbauen	90
47 - Bremse, Bremshydraulik	93
1 Bremssattel vorn	93



1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	93
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	95
2	Bremssattel hinten	101
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	101
2.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	105
3	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	108
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	108
3.2	Bremslichtschalter aus- und einbauen	112
3.3	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	114
3.4	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	123
4	Unterdrucksystem	131
4.1	Rückschlagventil prüfen	131
4.2	Unterdruckgeber G608 aus- und einbauen	131
4.3	Unterdrucksystem prüfen	131
4.4	Unterdruckpumpe aus- und einbauen	136
5	Bremsleitungen	138
5.1	Bremsleitungen reparieren	138
6	Hydrauliksystem	143
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	143
6.2	Hydrauliksystem normal entlüften	143
6.3	Hydrauliksystem nachentlüften	144
6.4	Dichtigkeitsprüfung	145



18 - Wärmeschutzblech

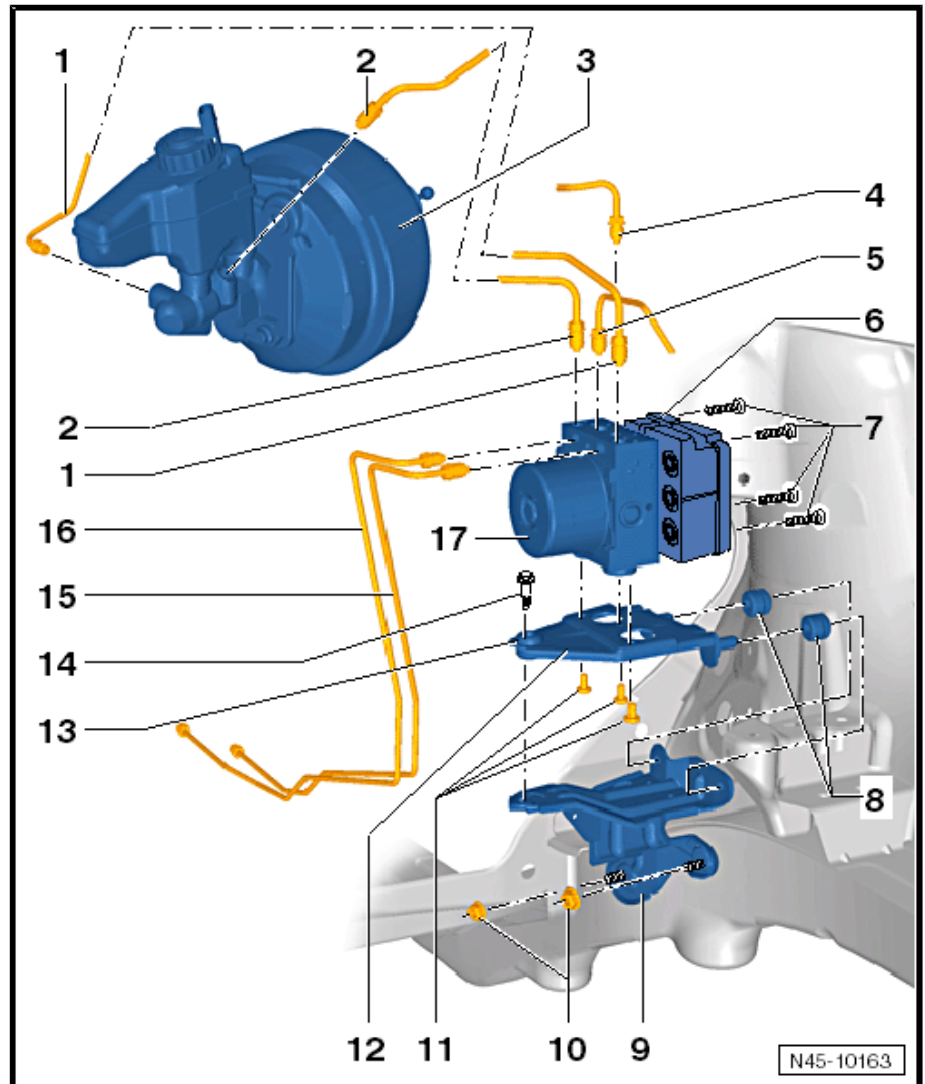
19 - Mutter

- 8 Nm

3.1.2 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit, Rechtslenker

1 - Bremsleitung

- Hauptbremszylinder/



Schwimmkolbenkreis zur Hydraulikeinheit

- Kennzeichen: \varnothing 6,5 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- 14 Nm

2 - Bremsleitung

- Hauptbremszylinder/Druckstangenkolbenkreis zur Hydraulikeinheit
- Kennzeichen: \varnothing 6,5 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1
- 14 Nm

3 - Bremskraftverstärker

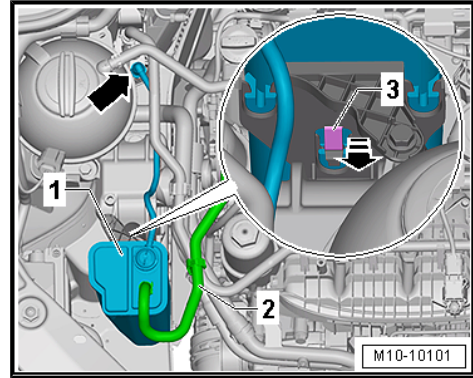
- aus- und einbauen [⇒ Seite 114](#)

4 - Bremsleitung

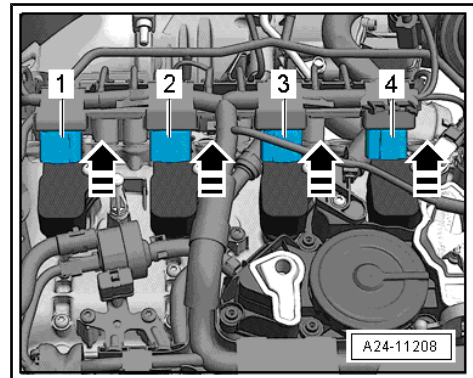
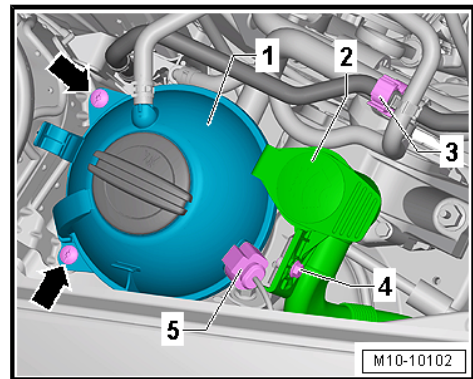
- zum Bremssattel vorn rechts
- Kennzeichen: \varnothing 5,25 mm und Rohrschraube mit Gewinde M 12 x 1



- Rastnase -3- in Pfeilrichtung entriegeln und Aktivkohlebehälter -1- nach oben abnehmen.
- Aktivkohlebehälter -1- mit Entlüftungsleitung -Pfeil- und Leitung -2- auf dem Motor ablegen.



- Schraube -4- herausdrehen und Einfüllstutzen für Behälter für Scheibenwaschanlage -2- nach vorn drehen.
- Clip -3- öffnen und Stecker -5- vom Kühlmittelausgleichsbehälter -1- abziehen.
- Schrauben -Pfeile- herausdrehen und Kühlmittelausgleichsbehälter -1- mit angeschlossenen Schläuchen auf den Motor ablegen.
- Halter des Einfüllstutzens für Behälter für Scheibenwaschanlage vom Motorlager und Karosse abbauen.
- Doppelschelle und Gummischelle der Kältemittelleitung vom Längsträger abschrauben.
- Die Stecker entriegeln und alle Stecker gleichzeitig von den Zündspulen abziehen.





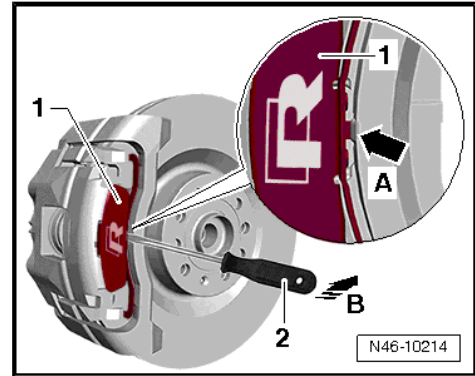
Ausbauen



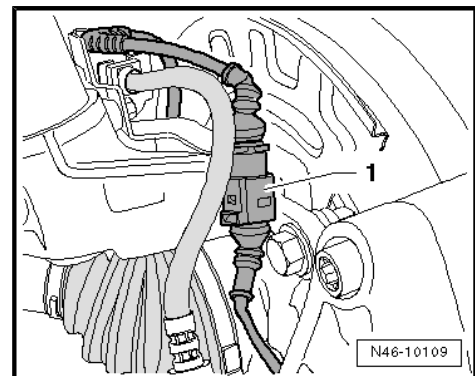
Hinweis

Der Arbeitsablauf ist nur für den Austausch oder bei nachfolgenden Instandsetzungsarbeiten am Bremsattel gültig.

- Räder abbauen.
- Die Haltefeder mit einem Schraubendreher aus dem Bremsattel hebeln. Dazu den Schraubendreher zwischen Haltefeder und Bremsattel -Pfeil A- ansetzen.
- Dabei die Haltefeder vom Bremsattel mit einem Lappen festhalten, damit sie nicht wegspringen kann.



- Elektrische Steckverbindung -1- trennen.



- Entlüfterschlauch -1- der Entlüfterflasche -3- auf das Entlüftungsventil des Bremsattels -2- stecken und das Entlüftungsventil öffnen.

