



**Volvo S80**  
(1999-2006)



**Motor B5244S 2,4 Liter Benziner 125 kW**

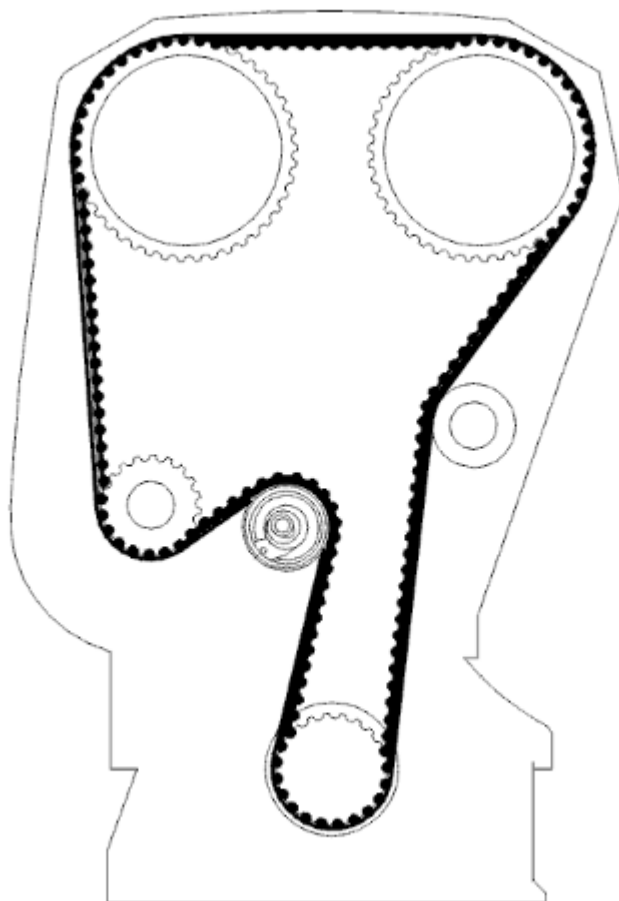
# Inhalt

Einleitung .....	4
Handbuch.....	4
Symbole.....	6
Abbildungen .....	12
Konstruktion und Funktion.....	17
Zünd- und Regelsystem .....	17
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	17
Spezifikationen, mechanisch.....	23
Motor.....	23
Allgemeines.....	23
Kühlanlage .....	34
Allgemeines.....	34
Ausbau, Auswechseln und Einbau .....	35
Motor.....	35
Allgemeines, B5244S .....	35
Getriebe, B5244S.....	50
Kurbelmechanismus, B5244S, AW55-50/51SN.....	57
Kurbelmechanismus, B5244S, M56 .....	61
Motoraufhängung, B5244S, AW55-50/51SN .....	66
Motoraufhängung, B5244S, M56.....	83
Ölwanne, B5244S .....	100
Zylinderkopf, B5244S .....	103
Schmier- und Ölsystem.....	123
Ölfilter, B5244S .....	123
Ölkühler, B5244S .....	126
Ölpumpe und Leitung, B5244S .....	128
Kraftstoffanlage.....	137
Einspritzventile und Druckleitungen, B5244S .....	137
Kraftstoffpumpe und Filter, B5244S.....	140
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, B5244S, AW55-50/51SN .....	148
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem, B5244S, M56 .....	157
Steuerungssystem, B5244S .....	166
Einlass- und Abgassystem.....	167
Schalldämpfer und Auspuffrohr .....	167
Einlass- und Auslasskrümmer .....	169

Katalysatoren und Emissionsausrüstung.....	172
<b>Kühlanlage .....</b>	<b>176</b>
Kühler und Anschlüsse.....	176
Kühler und Anschlüsse.....	186
Kühlmittelpumpe und Thermostat.....	196
Ladeluftkühler und Anschlüsse.....	203
Ladeluftkühler und Anschlüsse.....	213
Lüfter, Lüfterabdeckung und Kupplung.....	222
<b>Motorregelung.....</b>	<b>225</b>
Gaspedalmechanismus.....	225
<b>Zünd- und Regelsystem .....</b>	<b>226</b>
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	226
Steuerungssystem, Zündung.....	228
Zündspule, Zündkerzen, Zündkabel .....	229
<b>Überholungsanweisungen.....</b>	<b>230</b>
<b>Allgemeines .....</b>	<b>230</b>
Gewinde.....	230
<b>Motor.....</b>	<b>239</b>
Allgemeines.....	239
Allgemeines.....	241
Getriebe .....	244
Kurbelmechanismus.....	250
Zylinderblock.....	256
Zylinderkopf.....	258
<b>Reinigung, Inspektion und Einstellen .....</b>	<b>261</b>
<b>Motor.....</b>	<b>261</b>
Steuerung .....	261
Allgemeines.....	262
Ventilmechanismus .....	264
<b>Schmier- und Ölsystem.....</b>	<b>279</b>
Allgemeines.....	279
Ölpumpe und Leitung .....	280
Ölverbrauchstest .....	282
<b>Kraftstoffanlage.....</b>	<b>283</b>
Steuerungssystem.....	283
Kraftstofftank, Kraftstoffleitungen und Kraftstoffdampfsystem.....	286
<b>Einlass- und Abgassystem.....</b>	<b>288</b>
Einlass- und Auslasskrümmer .....	288

Kühlanlage .....	289
Kühlsystem .....	289
Zünd- und Regelsystem .....	291
Steuerungssystem, Kraftstoffversorgung.....	291

## Den Nockenwellenriemen anbringen



**Achtung! Das Bauteil wieder verwenden falls es keiner übermäßigen Belastung ausgesetzt war, unbeschädigt und nicht verölt ist.**

Den Nockenwellenriemen über das Riemenscheibe an der Pleuelnockenwellenrad anbringen.  
Den Schwingungsgeber einbauen. Die Mittelmutter mit **180 Nm** anziehen.  
Folgenden Gegenhalt verwenden: Verwenden sie spezialwerkzeug: . 999 5433 Den Gegenhalt entfernen und neue Schrauben einsetzen. Die Schrauben mit **25 Nm** anziehen. Über einen Drehwinkel von **30°** anziehen

**Den neuen Riemen in der folgenden Reihenfolge einbauen:**

1. Pleuelnockenwellenrad
2. Führungsrolle
3. Pleuelnockenwellenrad
4. Pleuelnockenwellenrad
5. Wasserpumpe
6. Riemenspanner.