



Kia Stinger

Typ CK (2018-2021)



8-Gang Automatikgetriebe A8LR1-1

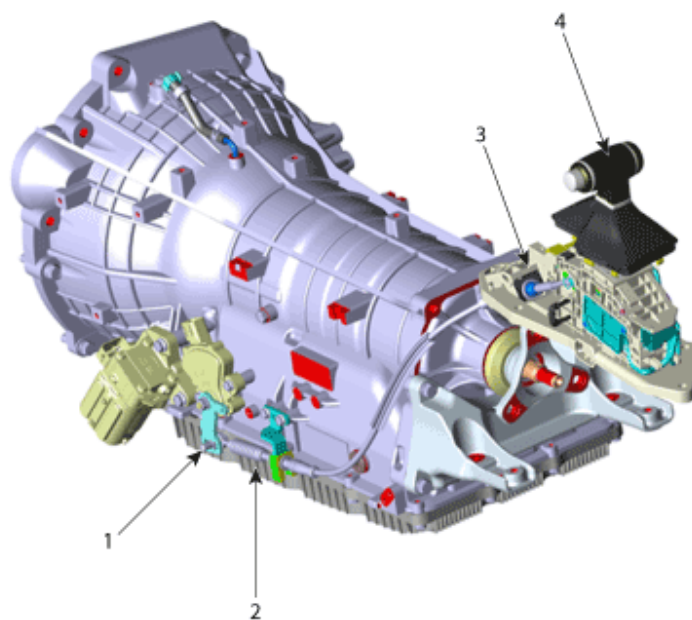
Inhalt

Technische Daten	3
Technische Daten	3
Anzugsdrehmoment.....	9
Schmiermittel	10
Spezialwerkzeuge	11
Fehlersuche	12
Automatikgetriebe-Steuersystem	16
Beschreibung und Bedienung	16
Reparaturverfahren	18
Getriebesteuermodul (TCM)	19
E-Modul.....	40
Getriebeöltemperatursensor	46
Drehzahlsensor.....	52
Parkschalter	57
Feststellbremsenlösestellantrieb (Feststellbremsenlösezug).....	65
E-Schalter	70
Sperrschalter.....	75
Wählhebel.....	81
Schaltseilzug.....	84
Automatikgetriebesystem	86
Bauteile und Bauteile-Übersicht.....	86
Reparaturverfahren	87
Hydrauliksystem	103
Eingabe der Öldruckeigenschaften	103
Flüssigkeit	108
Ölfilter.....	112
Ölpumpeneinheit (OPU).....	116

Elektrische Ölpumpe (EOP)	119
Ölkühler.....	123
Ventilgehäuse	133
8LR Bremsen-Steermagnetventil (8LR/B_VFS).....	141
6 Kupplungssteermagnetventil (6/C_VFS)	152
27 Bremsen-Steermagnetventil (27/B_VFS).....	163
35R Kupplungs-Steermagnetventil (35/C_VFS).....	174
Magnetventil der Kupplung 4&OD (4&OD/C_VFS)	185
UD-Kupplungssteermagnetventil (UD/C_VFS)	196
Leitungsdrucksteermagnetventil (LINE_VFS)	207
Dämpferkupplungssteermagnetventil (D/C_VFS)	217
Magnetventil P-Position (EIN/AUS).....	227
Magnetventil Stellung D (ON/OFF)	237
Magnetventil R-Position (EIN/AUS)	247
SS-A Magnetventil (EIN/AUS).....	257

Schaltseilzug

Bauteile und Bauteile-Übersicht



1. Manueller Steuerhebel
2. Schaltzug

3. Schalthebeleinheit
4. Knopf