



KIA Rio UB
(2012-2017)



4-Gang Automatikgetriebe A4CF1

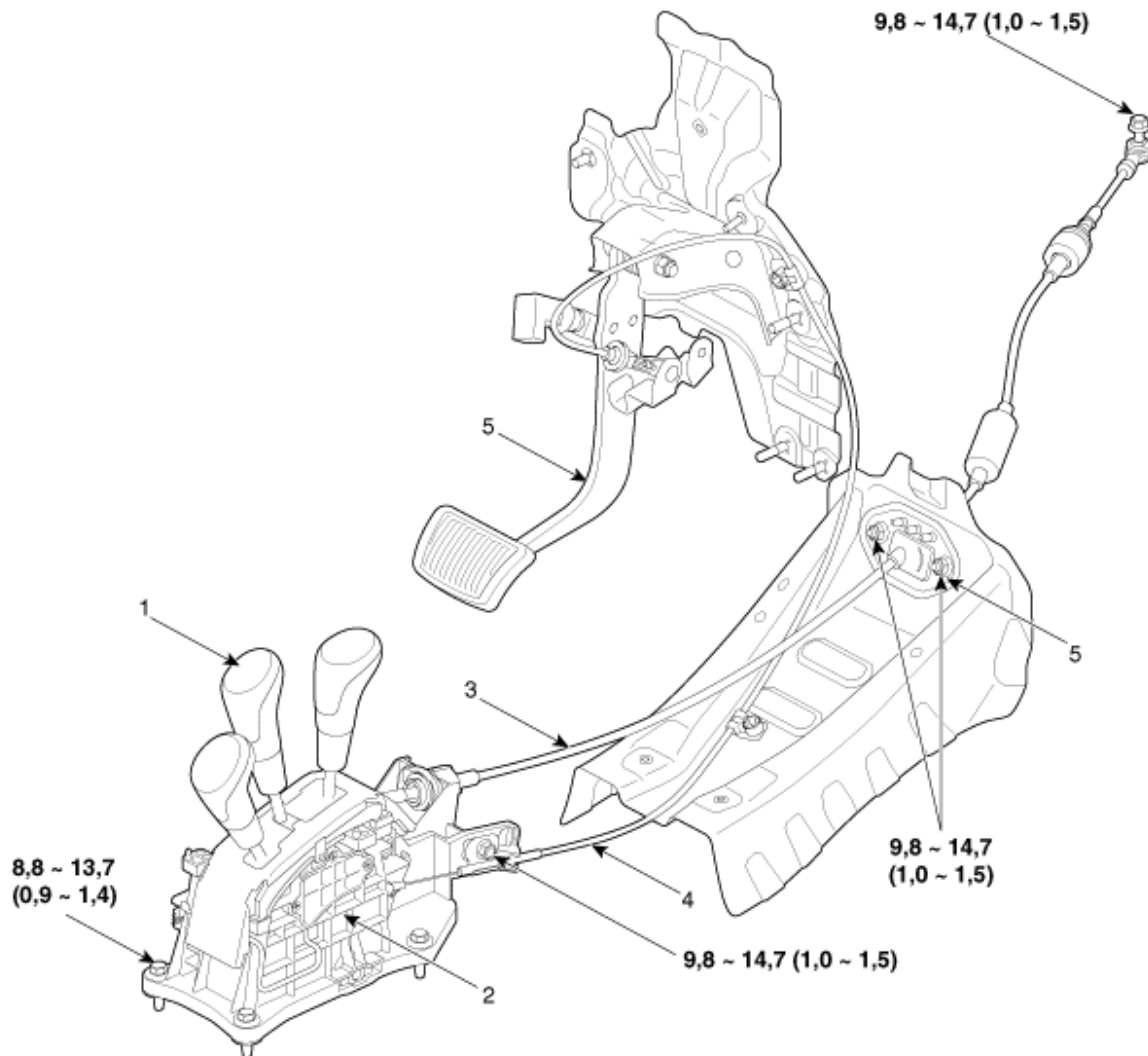
Inhalt

| | |
|--|-----------|
| Technische Daten | 2 |
| Technische Daten | 2 |
| Spezialwerkzeuge | 4 |
| Automatikgetriebesystem | 6 |
| Beschreibung und Bedienung | 6 |
| Reparaturverfahren | 16 |
| Fehlersuche | 22 |
| Automatikgetriebe | 23 |
| Ventilkörpersystem | 31 |
| Magnetventil..... | 31 |
| VFS (Magnetventil mit variabler Kraft) | 36 |
| Automatikgetriebesteuersystem | 39 |
| Wählhebel | 39 |
| Getriebesteuermodul (TCM) | 46 |
| Eingangsdrehzahlsensor..... | 51 |
| Ausgangsdrehzahlsensor..... | 54 |
| Getriebeöltemperatursensor | 57 |
| Sperr-Schalter..... | 60 |

Automatikgetriebesteuersystem

Wählhebel

Bauteile und Bauteile-Übersicht



Anzugsdrehmomente: Nm (kgm)

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| 1. Schalthebelknauf | 4. Schaltsperrenseilzug |
| 2. Schalthebeleinheit | 5. Halter |
| 3. Schaltseilzug | 6. Bremspedal |