



KIA Optima TF
(2011-2015)



6-Gang Automatikgetriebe A6MF1

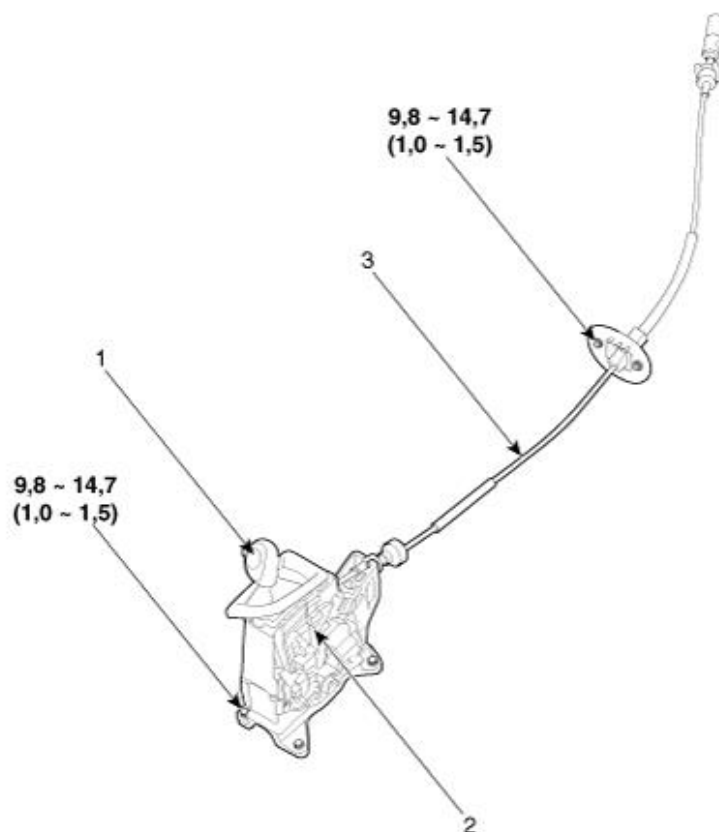
Inhalt

Technische Daten	3
Technische Daten	3
Spezialwerkzeuge	8
Automatikgetriebesystem	9
Automatikgetriebe	9
Hydrauliksystem	18
Beschreibung und Bedienung	18
Bauteile und Bauteile-Übersicht	19
Ölpumpe	20
Flüssigkeit	24
Ventilgehäuse	30
Kupplung & Bremse	37
Beschreibung und Bedienung	37
Bauteile und Bauteile-Übersicht	38
Flussdiagramm	39
Automatikgetriebesteuersystem	47
Beschreibung und Bedienung	47
Reparaturverfahren	49
Schematische Darstellungen	50
Bauteile und Bauteile-Übersicht	51
Getriebesteuermodul (TCM)	53
Getriebeöltemperatursensor	66
Eingangsdrehzahlsensor	71
Ausgangsdrehzahlsensor	77
Drehmomentwandler-Steermagnetventil (T/CON_VFS)	83
26 Bremsen-Steermagnetventil (26/B_VFS)	90
Leitungsdruck-Steermagnetventil	94

35R Kupplungs-Steuer magnetventil (35R/C_VFS)	98
Underdrive-Bremsensteuer magnetventil (UD/B_VFS)	102
Overdrive-Kupplungssteuer magnetventil (OD/C_VFS)	106
SS-A Magnetventil (EIN/AUS).....	110
SS-B Magnetventil (EIN/AUS).....	116
Sperrschalter.....	122
Wählhebel.....	127

Wählhebel

Bauteile und Bauteile-Übersicht



Anzugsdrehmoment: Nm (kgm)

- | | |
|-------------------------------------|------------------|
| 1. Schalthebelknopf und -manschette | 3. Schaltseilzug |
| 2. Schalthebeleinheit | |