



VW Golf 4 Variant
(1999-2006)



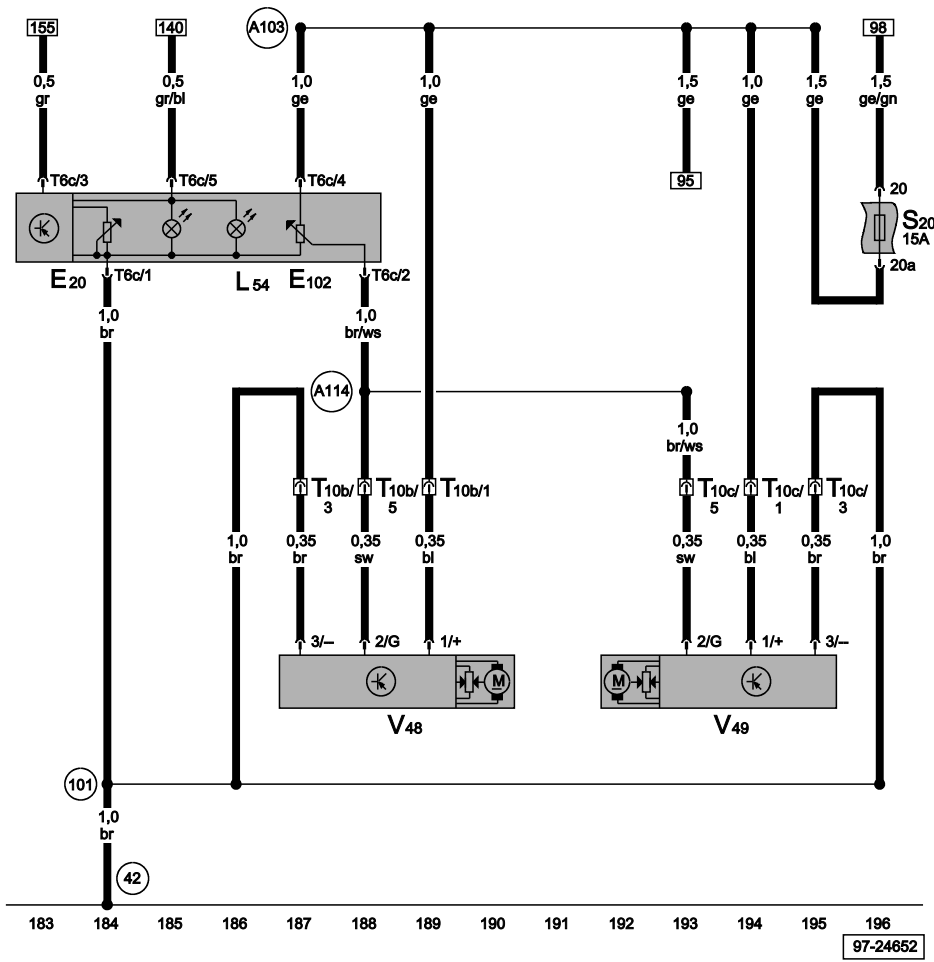
Schaltpläne / Stromlaufpläne ab 05.1999



Einsteller für Leuchtweitenregelung, Stellmotore für Leuchtweitenregelung, Regler für Beleuchtung -Schalter und Instrumente

- E20 Regler für Beleuchtung - Schalter und Instrumente
- E102 Einsteller für Leuchtweitenregelung
- L54 Lampe für Beleuchtung/Einsteller Leuchtweitenregelung
- S20 Sicherung 20 im Sicherungshalter
- T6c Steckverbindung, 6-fach
- T10b Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer links
- T10c Steckverbindung, 10-fach, am Scheinwerfer rechts
- V48 Stellmotor links für Leuchtweitenregelung
- V49 Stellmotor rechts für Leuchtweitenregelung

- 42 Massepunkt neben Lenksäule
- 101 Masseverbindung, im Leitungsstrang Leuchtweitenregelung
- A103 Verbindung -2- (56), im Schalttafelleitungsstrang
- A114 Verbindung Leuchtweitenregelung, im Schalttafelleitungsstrang



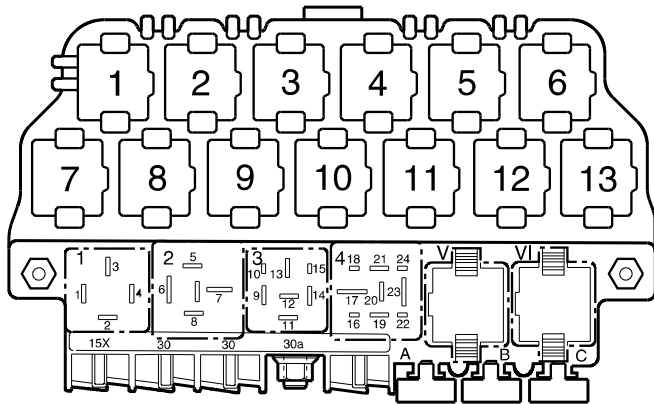
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

2,0 I - Motronic/85 kW, Motorkennbuchstaben BEH, bivalent (Erdgas/Benzin)

ab September 2002

Abweichende Relaisplatz- und Sicherungsbelegung sowie Belegung der Mehrfachsteckverbindungen siehe Abschnitt "Einbauorte"

Relaisplätze auf dem 13-fachen Zusatzrelaisträger oberhalb der Relaisplatte:



97-14163

- 1 - J651 - Relais -1- für Absperrventil (404)
- 1 - J333 - Abschaltrelais für Kraftstoffpumpe (404)

Relaisplätze auf der Relaisplatte:

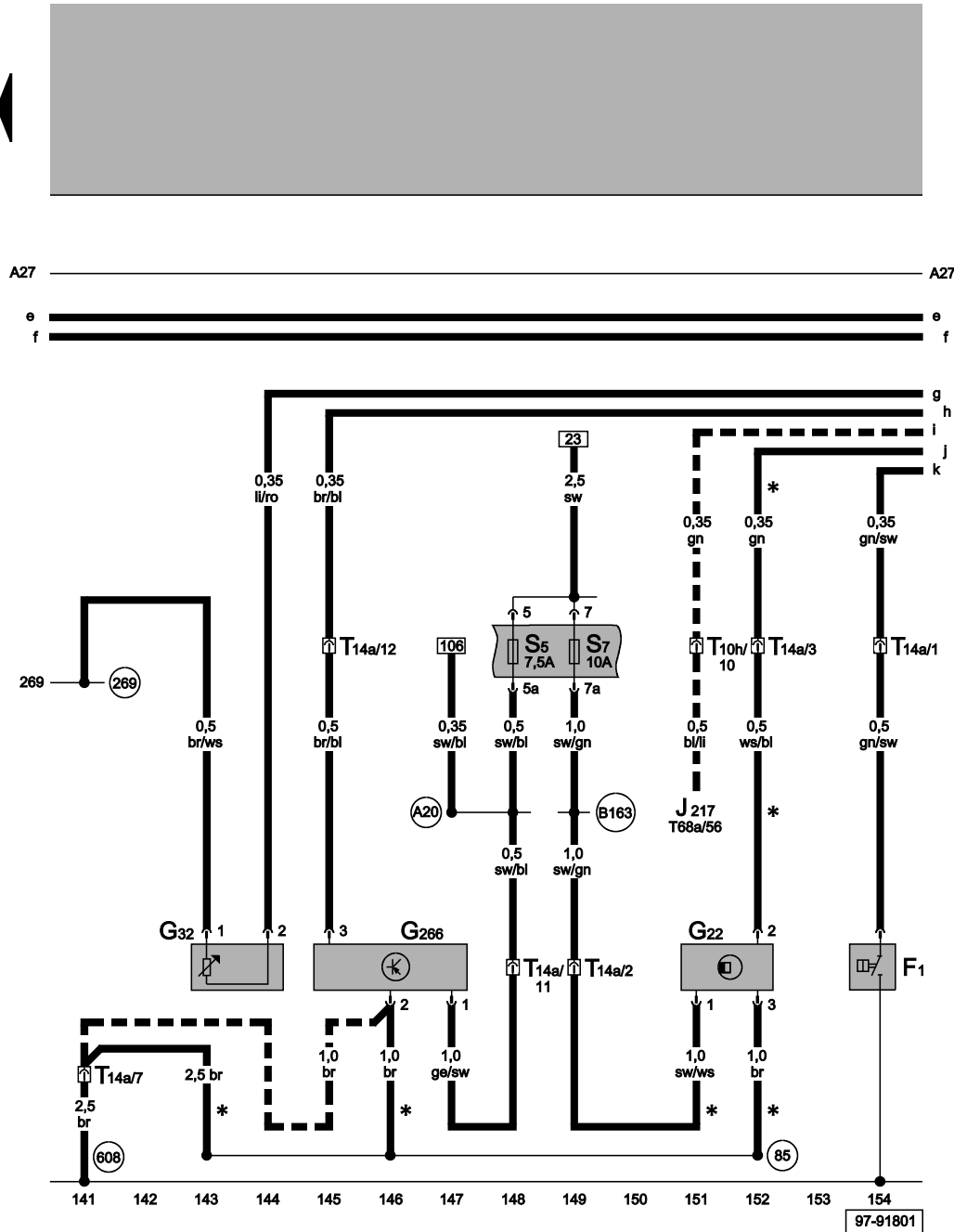
- 2 - J59 - Entlastungsrelais für X-Kontakt (100)
- 4 - J17 - Kraftstoffpumpenrelais (409)

Geber für Ölstand und Öltemperatur, Öldruckschalter,
Geber für Geschwindigkeitsmesser, Geber für
Kühlmittelmangelanzeige

- F1 Öldruckschalter
- G22 Geber für Geschwindigkeitsmesser, am Getriebe
- G32 Geber für Kühlmittelmangelanzeige
- G266 Geber für Ölstand und Öltemperatur***
- J217 Steuergerät für autom. Getriebe
- S5 Sicherung 5 im Sicherungshalter
- S7 Sicherung 7 im Sicherungshalter
- T10h Steckverbindung, 10-fach, blau, im Schutzgehäuse für Steckverbindungen, im Wasserkasten links
- T14a Steckverbindung, 14-fach, nahe Batterie
- T68a Steckverbindung, 68-fach, bei Fahrzeugen mit autom. 5-Gang-Getriebe (AG5)

- 85 Masseverbindung 1 im Leitungsstrang Motorraum
- 269 Masseverbindung (Gebermasse) 1 im Leitungsstrang Schalttafel
- 608 Massepunkt im Wasserkasten mitte
- A20 Verbindung (15a) im Schaltfelleitungsstrang
- B163 Plusverbindung 1 (15) im Leitungsstrang Innenraum
- * Nur bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe
- *** Nur bei flexibler Service-Intervall-Anzeige
- Nur bei Fahrzeugen mit autom. Getriebe

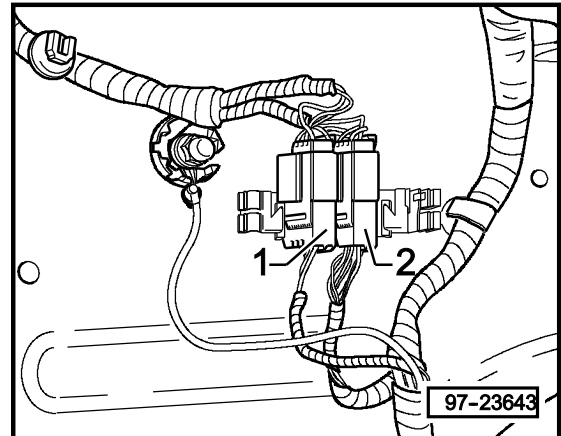
- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa



Belegung der Kupplungsstation an der C-Säule Bora

Kupplungsstation C-Säule links

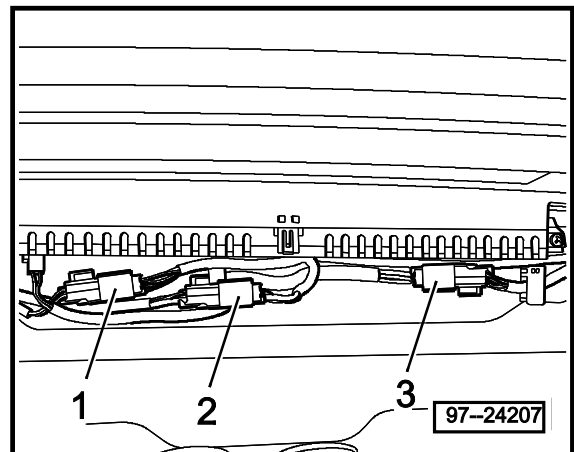
- 1 – Heckscheibenheizung, Zusatzbremsleuchte schwarz
- 2 – Zentralverriegelung braun



Belegung der Kupplungsstation an der Heckklappe Golf Variant/
Bora Variant

Kupplungsstation Heckklappe

- 1 – Heckscheibenheizung, Zusatzbremsleuchte schwarz
- 2 – Heckscheibenwischer rosa
- 3 – Zentralverriegelung braun



Belegung der Kupplungsstation an der D-Säule Golf Variant/
Bora Variant

Kupplungsstation D-Säule rechts

- 1 – Heckscheibenwischer rosa
- 2 – Zentralverriegelung, Heckdeckelfernverriegelung braun

