



VW Passat B6 Typ 3C
(2005-2010)



Kraftstoffversorgung Erdgasmotoren



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Gasanlagen	2
2 Kennzeichnung	5
2.1 Motornummer/Motormerkmale	5
3 Allgemeine Hinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem ..	6
20 - Kraftstoffversorgung	7
1 Kraftstoffsystem	7
1.1 Einbauorteübersicht - Kraftstoffsystem	7
2 Kraftstoffbehälter	9
2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	9
2.2 Montageübersicht - Erdgas-Kraftstoffbehälter	13
2.3 Montageübersicht - Tankabspernung	22
2.4 Montageübersicht - Einfüllstutzen	24
2.5 Kraftstoffbehälter entleeren	25
2.6 Erdgas-Kraftstoffbehälter entleeren	29
2.7 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	36
2.8 Erdgas-Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	40
2.9 Schutzfolien für Erdgas-Kraftstoffbehälter aufkleben	56
2.10 Restdruck im Erdgas-Kraftstoffbehälter ermitteln	57
2.11 Ventil für Tankabspernung aus- und einbauen	67
2.12 Druck in der Hochdruckleitung abbauen	72
2.13 Ventil für Tankabspernung mechanisch verschließen	73
2.14 Magnetspule vom Ventil für Tankabspernung aus- und einbauen	74
2.15 Befüllanschluss aus- und einbauen	80
3 Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	83
3.1 Montageübersicht - Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	83
3.2 Kraftstoffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	84
3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige aus- und einbauen	87
4 Steckkupplungen	89
4.1 Steckkupplungen trennen	89
5 Kraftstofffilter	93
5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	93
5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	94
6 Aktivkohlebehälteranlage	95
6.1 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	95
6.2 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	95
7 Gasbetätigung	98
7.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	98
7.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen	98
8 Kraftstoffpumpe	101
8.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	101



20 – Kraftstoffversorgung

1 Kraftstoffsystem

⇒ „1.1 Einbauorteübersicht - Kraftstoffsystem“, Seite 7

1.1 Einbauorteübersicht - Kraftstoffsystem

⇒ „1.1.1 Einbauorteübersicht - Kraftstoffbehälter“, Seite 7

1.1.1 Einbauorteübersicht - Kraftstoffbehälter

1 - Befüllanschluss

- ❑ Montageübersicht
⇒ „2.4 Montageübersicht - Einfüllstutzen“, Seite 24
- ❑ aus- und einbauen
⇒ „2.15 Befüllanschluss aus- und einbauen“, Seite 80

2 - Kraftstoffbehälter 1

- ❑ Montageübersicht
⇒ „2.2 Montageübersicht - Erdgas-Kraftstoffbehälter“, Seite 13
- ❑ mit Ventil 1 für Tankabspernung - N361-
- ❑ wird zusammen mit Kraftstoffbehälter 2 ausgebaut
⇒ „2.8.1 Kraftstoffbehälter 1 und 2 aus- und einbauen“, Seite 40

3 - Kraftstoffbehälter 2

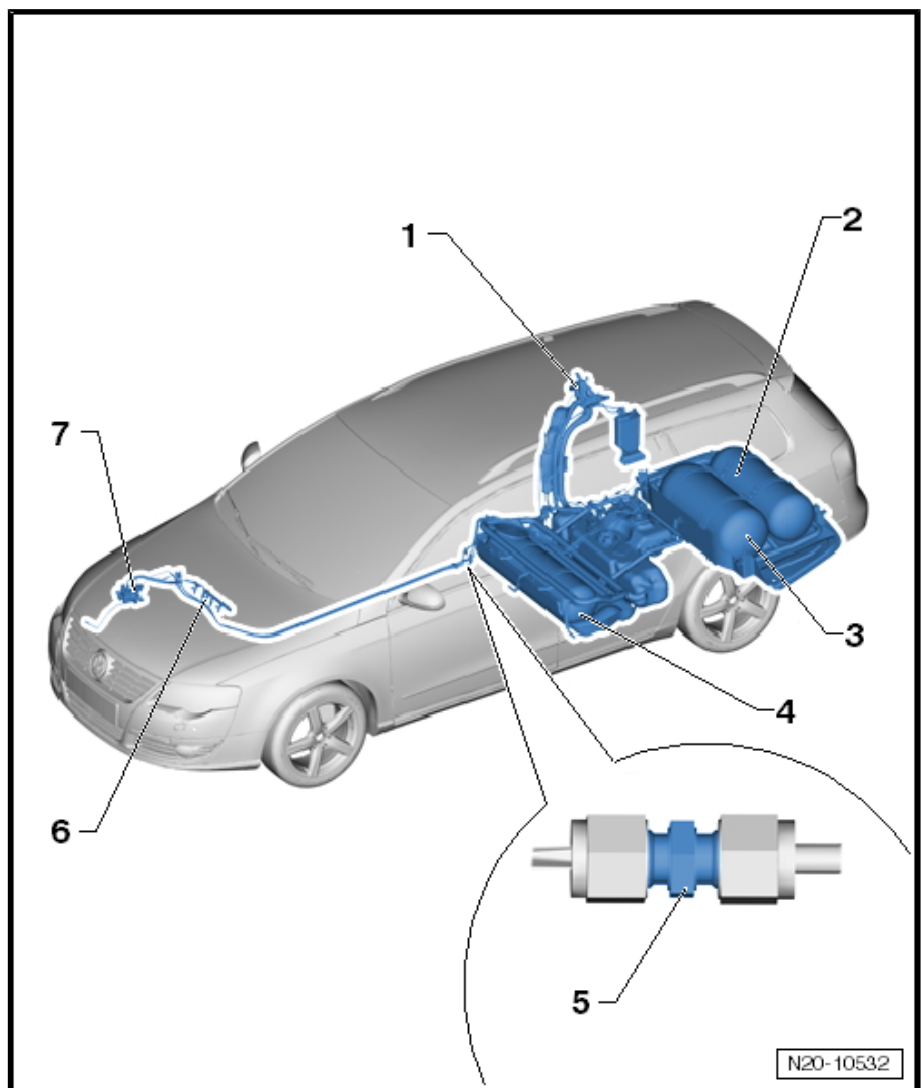
- ❑ Montageübersicht
⇒ „2.2 Montageübersicht - Erdgas-Kraftstoffbehälter“, Seite 13
- ❑ mit Ventil 2 für Tankabspernung - N362-
- ❑ wird zusammen mit Kraftstoffbehälter 1 ausgebaut
⇒ „2.8.1 Kraftstoffbehälter 1 und 2 aus- und einbauen“, Seite 40

4 - Kraftstoffbehälter 3

- ❑ Montageübersicht ⇒ „2.2 Montageübersicht - Erdgas-Kraftstoffbehälter“, Seite 13
- ❑ mit Ventil 3 für Tankabspernung - N363-
- ❑ aus- und einbauen ⇒ „2.8.1 Kraftstoffbehälter 1 und 2 aus- und einbauen“, Seite 40

5 - Verschraubung der Kraftstoffleitung vorn

- ❑ Überwurfmutter erst handfest anziehen dann 90° weiterdrehen, dabei mit einem Schlüssel am Leitungsanschluss gehalten.

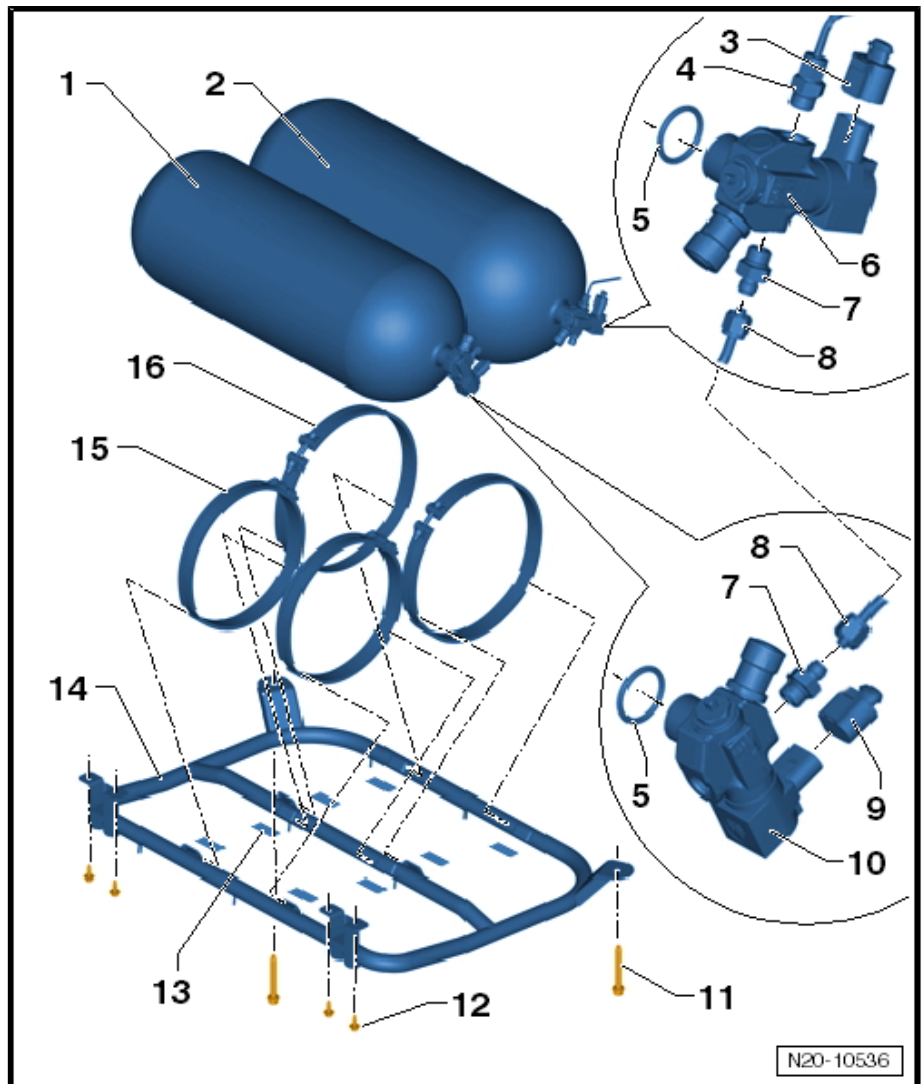




2.2.3 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter 1 und 2, Erdgas

1 - Kraftstoffbehälter 1

- mit Ventil 1 für Tankabspernung - N361-
- wird zusammen mit Kraftstoffbehälter 2 ausgebaut
⇒ „2.8.1 Kraftstoffbehälter 1 und 2 aus- und einbauen“, Seite 40
- falls vorhanden Schutzfolien auf Beschädigungen prüfen ggf. ersetzen
- Zuordnung der Schutzfolien siehe ⇒ ETKA
- vor dem Einbau einer neuen Schutzfolie die Klebefläche gründlich reinigen
- Schutzfolie an der gleichen Position aufkleben
⇒ „2.9 Schutzfolien für Erdgas-Kraftstoffbehälter aufkleben“, Seite 56
- beim Einbau eines neuen Kraftstoffbehälters ist die Schutzfolie an der gleichen Position wie beim alten Kraftstoffbehälter aufzukleben
- neue Schutzfolien mit geeigneten Werkstattsmitteln anpassen



2 - Kraftstoffbehälter 2

- mit Ventil 2 für Tankabspernung - N362-
- wird zusammen mit Kraftstoffbehälter 1 ausgebaut ⇒ „2.8.1 Kraftstoffbehälter 1 und 2 aus- und einbauen“, Seite 40
- falls vorhanden Schutzfolien auf Beschädigungen prüfen ggf. ersetzen
- Zuordnung der Schutzfolien siehe ⇒ ETKA
- vor dem Einbau einer neuen Schutzfolie die Klebefläche gründlich reinigen
- Schutzfolie an der gleichen Position aufkleben
- beim Einbau eines neuen Kraftstoffbehälters ist die Schutzfolie an der gleichen Position wie beim alten Kraftstoffbehälter aufzukleben
- neue Schutzfolien mit geeigneten Werkstattsmitteln anpassen

3 - Stecker

- für Magnetspule
- aus- und einbauen
⇒ „2.14.1 Magnetspule vom Ventil 1 für Tankabspernung N361 aus- und einbauen“, Seite 74

4 - 20 Nm

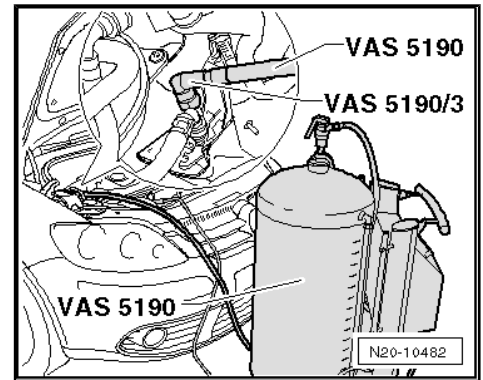
- sind die Einschraubstücke am Ventil mit Wachs überzogen, darf das Einschraubstück nicht gelöst oder herausgedreht werden ⇒ Seite 24

5 - Dichtring

- ersetzen



- Kraftstoffabsauggerät - VAS 5190- mit Adapter zur Kraftstoffabsaugung - VAS 5190 /3- an die Kraftstoffvorlaufleitung anschließen.
- Die Masseleitung des Kraftstoffabsauggeräts an einer blanken Stelle der Karosserie befestigen.



⚠ VORSICHT

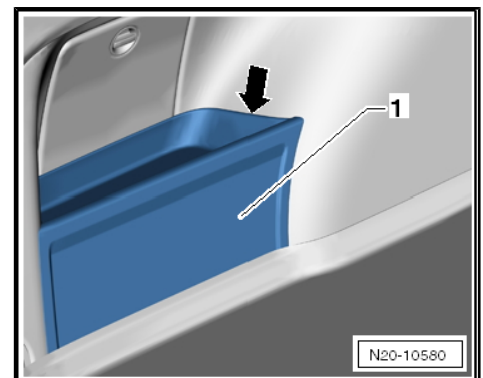
Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.

Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.

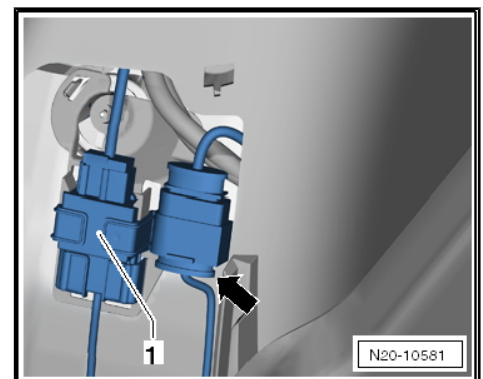
- Alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen.
- Kraftstoff getränkte Putzlappen aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.

Der Einbauort für das Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538- befindet sich hinter der Ablage -1- auf dem Radhaus hinten links -Pfeil-.

- Die Ablage -1- nach oben ziehen.



- Steckverbindung -Pfeil- des Steuergeräts für Kraftstoffpumpe -1- entriegeln und abziehen.



- Den Adapter für Messtechnik/DSO (5-polig) - VAS 5565- mit den Steckern verbinden.
- Fernbedienung zu V.A. G 1348 - V.A.G 1348/3A- am Stecker -1- und an Batterie plus (+) anschließen.



Hinweis

Dieser Arbeitsschritt dient lediglich dazu, die Kraftstoffpumpe bei stehendem Motor laufen zu lassen.

