



KIA Niro
(ab 2017)



Wartung und Inspektion

Inhalt

Allgemeine Informationen.....	3
Hebe- und Haltepunkte	3
Abschleppen	5
Identifikationsnummern.....	7
Allgemeine Sicherheitsinformationen und Vorsichtshinweise	15
Hochspannungs-Abschaltvorgang.....	23
Antriebsstrang.....	28
Luftfilter	28
Batterie.....	30
Kühlsystem	34
A/C-Antriebsriemen.....	38
Motoröl und Filter	42
Abgassystem	47
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse.....	48
Zündkerze	49
Dampfschlauch und Kraftstofftankdeckel.....	52
Doppelkupplungsgetriebeöl.....	53
Fahrwerk.....	54
Brems-/Kupplungsflüssigkeit.....	54
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse.....	55
Scheibenbremsen und Beläge	56
Antriebswellen und Manschetten	60
Feststellbremse.....	61
Lenktriebebezahnstange, Lenkgestänge und Manschetten.....	62
Aufhängungskugelgelenke.....	63
Befestigungsschrauben der Aufhängung	64
Reifen (Druck und Laufflächenverschleiß).....	65

Gehäuse	67
Klimaanlagen-Kältemittel	67
Luftfilter Klimaanlagensteuerung.....	77
Wartungsplan.....	80
Normaler Zustand	80
Erschwerte Bedingung	88

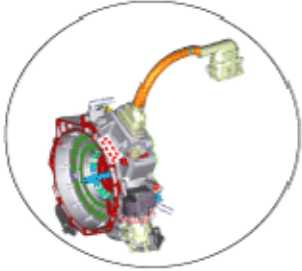
Identifikationsnummern



Motornummer
(Kappa Benzinmotor 1.6 GDI HEV)



Fahrzeugidentifizierungsnummer



Hybrid-Antriebsmotornummer



Doppelkupplungsgetriebe
(D6KF1)

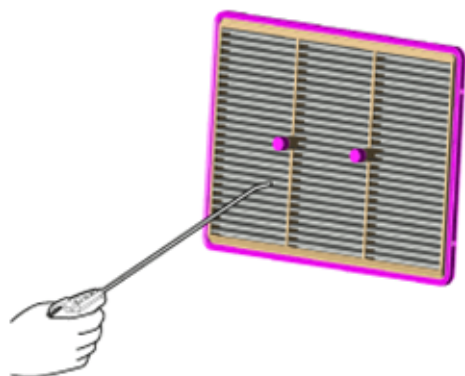
Antriebsstrang

Luftfilter

Reparaturverfahren

PRÜFUNG

1. Luftfiltereinsatz ausbauen.
2. Luftfilter auf zu starke Verschmutzung kontrollieren.
Wenn der Luftfilter zu stark verschmutzt ist, muss der Einsatz gewechselt werden.
3. Zum Reinigen des Luftfiltereinsatzes, wie in der Abbildung gezeigt, Druckluft verwenden.



HINWEIS

Dabei die Richtung der Druckluft beachten.

4. Luftfiltereinsatz wieder einbauen.