

Reparaturleitfaden Audi A8 1994 ➤

Motronic Einspritz- und Zündanlage (6-Zylinder)								
Motor-kenn- buchstaben	ACK	ALG						

Ausgabe 06.1998



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden

Audi A8 1994 ➤

Motronic Einspritz- und Zündanlage (6-Zylinder)

Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Zündanlage



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose der Motronic	1
1.1 Eigendiagnose der Motronic	1
1.2 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.3 Sicherheitshinweise	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	1
2 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.1 Fehlerspeicher abfragen und löschen	4
2.2 Fehlertabelle	5
2.3 Fehlerkennzahl 00282 - 16507	5
2.4 Fehlerkennzahl 16514 - 18259	18
3 Stellglieddiagnose	30
3.1 Stellglieddiagnose	30
4 Grundeinstellung	33
4.1 Grundeinstellung	33
5 Steuergerät codieren	35
5.1 Steuergerät codieren	35
5.2 Codiertabelle	36
6 Meßwerteblock lesen	36
6.1 Meßwerteblock lesen	36
6.2 Anzeigegruppenübersicht	37
6.3 Meßwerteblock lesen: Anzeigegruppe 001 bis 010	41
6.4 Meßwerteblock lesen: Anzeigegruppe 011 bis 099	52
24 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	60
1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	60
1.1 Motronic Einspritzanlage instand setzen	60
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	60
1.3 Sauberkeitsregeln	60
1.4 Technische Daten	61
1.5 Einbauorte-Übersicht	62
1.6 Teile der Einspritzung aus- und einbauen	66
1.7 Luftfilter zerlegen und zusammenbauen	71
1.8 Kraftstoffverteiler mit Einspritzventilen zerlegen und zusammenbauen	73
1.9 Teile der Saugrohrumschaltung aus- und einbauen	74
1.10 Drosselklappen-Steuereinheit aus- und einbauen	76
1.11 Unterdruckanschlüsse	78
1.12 Leitungs- und Bauteilprüfung mit Prüfbox V.A.G 1598/22	81
1.13 Motorsteuergerät ersetzen	81
1.14 Leerlaufdrehzahl prüfen	84
1.15 Systemdruck, Kraftstoff-Druckregler und Haltedruck prüfen	85
1.16 Einspritzventile prüfen	88
1.17 Einspritzmenge, Dichtheit und Strahlbild der Einspritzventile prüfen	93
1.18 Kraftstoffpumpenrelais -J17 und Ansteuerung prüfen	96
1.19 Luftmassenmesser -G70 prüfen	101
2 Registersaugrohrumschaltung prüfen	103
2.1 Registersaugrohrumschaltung prüfen	103
2.2 Funktion prüfen	103
2.3 Unterdrucksystem auf Dichtigkeit prüfen	104
2.4 Ventil für Registersaugrohrumschaltung prüfen	106
3 Lambdaregelung prüfen	110
3.1 Lambdaregelung prüfen	110



3.2	Fahrverhaltensmängel nach Kaltstart	111
3.3	Funktion der Lambdasonden prüfen	112
3.4	Lambdasondenheizung prüfen	114
3.5	Lambdasonden-Signalleitung und Ansteuerung prüfen	117
3.6	Lambdasonde aus- und einbauen	119
4	Sekundärluftsystem prüfen	120
4.1	Sekundärluftsystem prüfen	120
4.2	Sekundärlufteinblasventil prüfen	120
4.3	Relais für Sekundärluftpumpe prüfen	125
5	Tankentlüftung prüfen	128
5.1	Tankentlüftung prüfen	128
5.2	Funktion prüfen	129
5.3	Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter -N80 prüfen	130
6	Drosselklappensteuereinheit prüfen	134
6.1	Drosselklappensteuereinheit prüfen	134
6.2	Lernbedarfsanzeige prüfen	134
6.3	Anpassung der Drosselklappensteuereinheit durchführen	135
6.4	Leerlaufschalter -F60 prüfen	137
6.5	Drosselklappenpotentiometer -G69 prüfen	139
6.6	Geber für Drosselklappensteller -G127 prüfen	141
6.7	Drosselklappensteller -V60 prüfen	143
7	Zusatzsignale prüfen	145
7.1	Zusatzsignale prüfen	145
7.2	Signale von/zur Klimaanlage prüfen	145
7.3	Drehzahlsignal prüfen	147
7.4	Geschwindigkeitssignal prüfen	148
7.5	Verbrauchssignal für Bordcomputer prüfen	150
7.6	Ausgangssignal für Drosselklappenstellung prüfen	150
7.7	Motoristmoment-Signal prüfen	152
7.8	Motorsollmoment-Signal vom ABS/ASR-Steuergerät prüfen	152
7.9	Fahrstufen-Signal prüfen	153
7.10	Zündwinkelrücknahme beim Schaltvorgang prüfen	155
7.11	Hochschalt- bzw. Rückschalt-Signal prüfen	157
7.12	CAN-Bus prüfen	158
28	Zündanlage	160
1	Zündanlage prüfen	160
1.1	Zündanlage prüfen	160
1.2	Sicherheitsmaßnahmen	160
1.3	Teile der Zündung aus- und einbauen	161
1.4	Technische Daten	164
1.5	Zündspulen prüfen	164
1.6	Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	169
1.7	Geber für Motordrehzahl -G28 prüfen	171
1.8	Geber für Kühlmitteltemperatur -G62 prüfen	175
1.9	Spannungsversorgung für Steuergerät prüfen	177
1.10	Klopfsensoren prüfen	179
1.11	Hallgeber prüfen	181
2	Nockenwellenverstellung prüfen	184
2.1	Nockenwellenverstellung prüfen	184
2.2	Funktion der Nockenwellenverstellung prüfen	184
2.3	Magnetventile für Nockenwellenverstellung prüfen	186