



KIA Picanto JA
(ab 2018)



4-Gang Automatikgetriebe A4CF0

Inhalt

Technische Daten	2
Spezialwerkzeuge	8
Fehlersuche	11
Automatikgetriebe-Steuersystem	12
Beschreibung und Bedienung	12
Reparaturverfahren	13
Getriebesteuermodul (TCM)	14
Getriebeöltemperatursensor	19
Eingangsdrehzahlsensor	25
Ausgangsdrehzahlsensor	32
Sperrschalter	37
Wählhebel	43
Schaltseilzug	47
Schaltsperrenzug	52
Automatikgetriebesystem	58
Reparaturverfahren	58
Automatikgetriebe	61
Hydrauliksystem	76
Drehmomentwandlersteuermagnetventil (PCSV-D)	76
24 Bremsen-Steuermagnetventil (PCSV-B)	83
Underdrive-Kupplungssteuermagnetventil (PCSV-C)	90
Overdrive-Kupplungssteuermagnetventil (PCSV-A)	97
Leitungsdruck-Steuermagnetventil	104
Magnetventil ON/OFF (SCSV-A)	111
Flüssigkeit	118
ÖlfILTER	121
Ventilgehäuse	125

Ausgangsdrehzahlsensor

Bauteile und Bauteile-Übersicht



Anzugsdrehmoment: Nm (kgm)

1. Ausgangswellendrehzahlsensor