



KIA Sorento UM
(2015-2020)



6-Gang Automatikgetriebe A6MF2

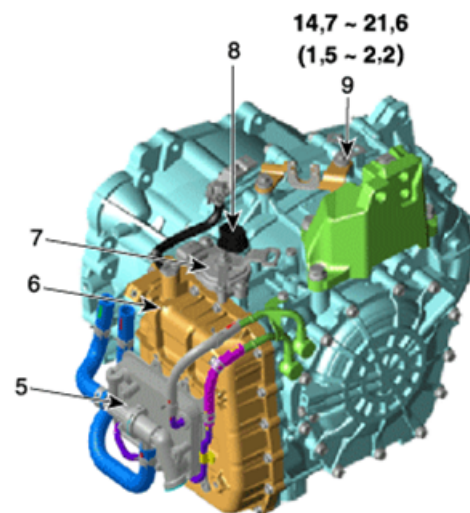
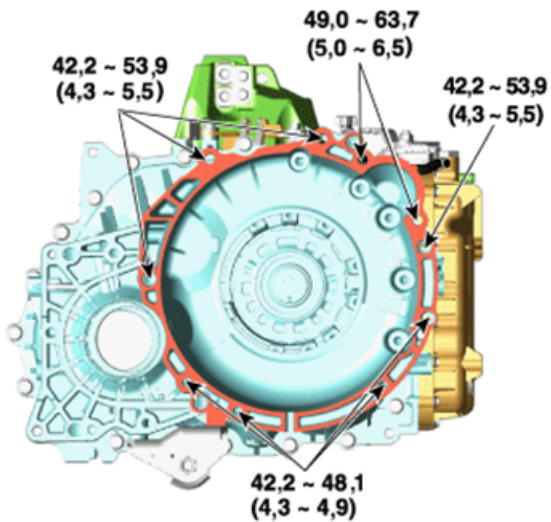
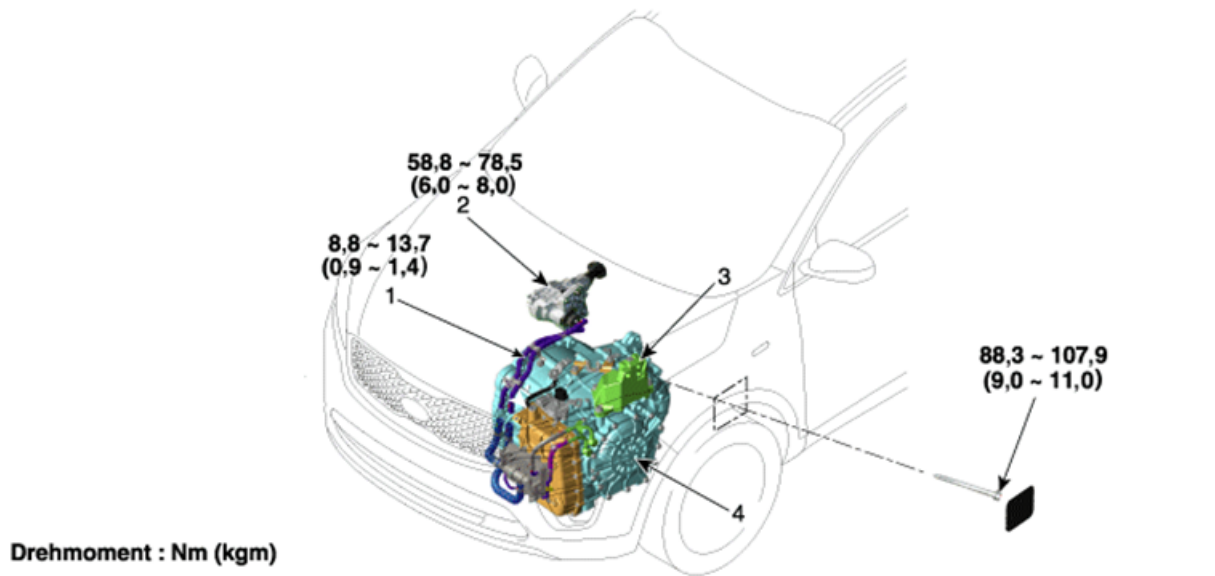
Inhalt

| | |
|---|-----|
| Technische Daten | 3 |
| Spezialwerkzeuge | 9 |
| Fehlersuche | 11 |
| Automatikgetriebesteuersystem | 13 |
| Bauteile und Bauteile-Übersicht..... | 13 |
| Beschreibung und Bedienung | 14 |
| Reparaturverfahren | 15 |
| Getriebesteuermodul (TCM) | 16 |
| Getriebeöltemperatursensor | 27 |
| Eingangsdrehzahlsensor..... | 33 |
| Ausgangsdrehzahlsensor..... | 39 |
| Drehmomentwandler-Steermagnetventil (T/CON_VFS) | 45 |
| 35R Kupplungs-Steermagnetventil (35R/C_VFS)..... | 54 |
| 26 Bremsen-Steermagnetventil (26/B_VFS)..... | 59 |
| Underdrive-Bremsensteermagnetventil (UD/B_VFS)..... | 64 |
| Overdrive-Kupplungssteermagnetventil (OD/C_VFS)..... | 69 |
| Leitungsdruck-Steermagnetventil..... | 74 |
| SS-A Magnetventil (EIN/AUS)..... | 79 |
| SS-B Magnetventil (EIN/AUS)..... | 88 |
| Sperrschalter..... | 97 |
| Wählhebel | 104 |
| Schaltseilzug..... | 115 |
| Automatikgetriebesystem | 118 |
| Bauteile und Bauteile-Übersicht..... | 118 |
| Reparaturverfahren | 119 |
| Kupplung & Bremse | 127 |
| Beschreibung und Bedienung | 127 |

| | |
|--------------------------------------|------------|
| Bauteile und Bauteile-Übersicht..... | 128 |
| Flussdiagramm | 129 |
| Hydrauliksystem..... | 135 |
| Bauteile und Bauteile-Übersicht..... | 135 |
| Beschreibung und Bedienung | 136 |
| Ölpumpe | 137 |
| Flüssigkeit..... | 139 |
| Ventilgehäuse | 145 |
| ATF-Erhitzer..... | 153 |

Automatikgetriebesystem

Bauteile und Bauteile-Übersicht



1. Kühlmittleitung
2. Verteilergetriebe
3. Getriebeträger
4. Automatikgetriebe
5. ATF-Erhitzer

6. Ventildeckel
7. Sperrschalter
8. Hauptsteckverbinder Magnetventil
9. Schaltseilzughalter