



## **KIA Rio YB**

(ab 2017)



**4-Gang Automatikgetriebe A4CF1**

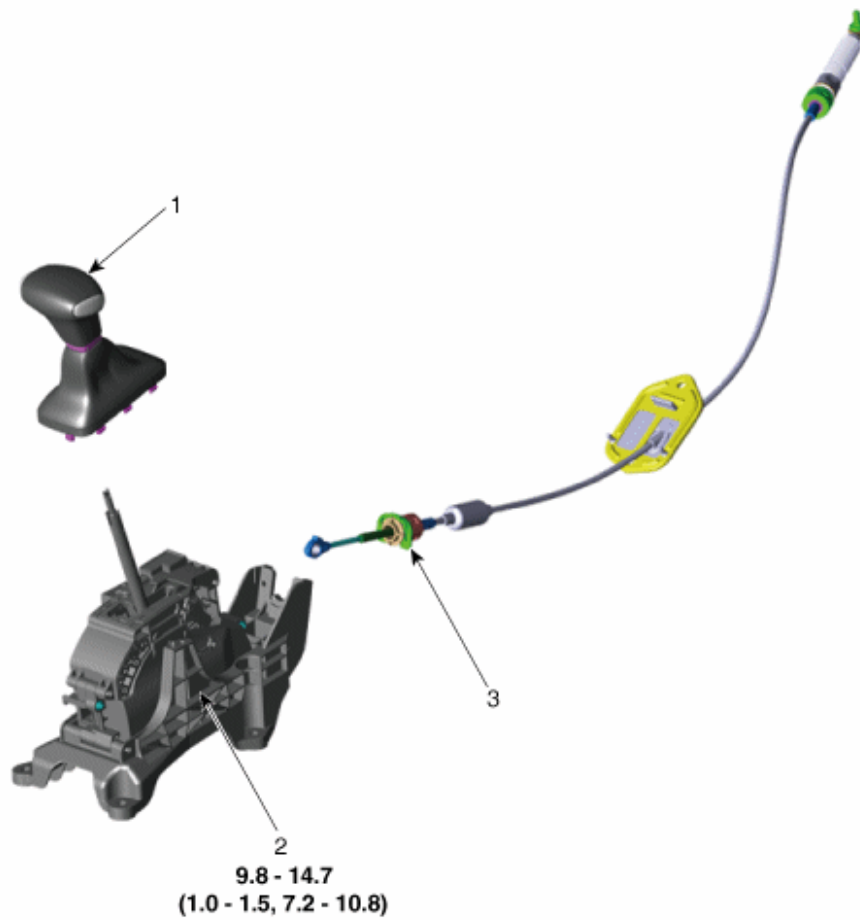
# Inhalt

<b>Technische Daten</b> .....	<b>3</b>
Technische Daten .....	3
Spezialwerkzeuge .....	8
Fehlersuche .....	10
<b>Automatikgetriebe-Steuersystem</b> .....	<b>12</b>
Beschreibung und Bedienung .....	12
Reparaturverfahren .....	13
Getriebesteuermodul (TCM) .....	14
Getriebeöltemperatursensor .....	19
Eingangsdrehzahlsensor .....	24
Ausgangsdrehzahlsensor .....	30
Sperrschalter .....	36
Wählhebel .....	43
Schaltseilzug .....	47
<b>Automatikgetriebesystem</b> .....	<b>54</b>
Reparaturverfahren .....	54
Automatikgetriebe .....	57
<b>Kupplung &amp; Bremse</b> .....	<b>69</b>
Beschreibung und Bedienung .....	69
<b>Hydrauliksystem</b> .....	<b>71</b>
Drehmomentwandlersteuermagnetventil (PCSV-D) .....	71
24 Bremsen-Steuermagnetventil (PCSV-B) .....	78
Underdrive-Kupplungssteuermagnetventil (PCSV-C) .....	85
Overdrive-Kupplungssteuermagnetventil (PCSV-A) .....	92
Leitungsdruck-Steuermagnetventil .....	99
Magnetventil ON/OFF (SCSV-A) .....	106
Flüssigkeit .....	113

Ölfiter.....	115
Ölpumpe .....	118
Ventilgehäuse .....	119

## Wählhebel

### Bauteile und Bauteile-Übersicht



**Anzugsdrehmoment: Nm (kgm, lbf·ft)**

1. Schalthebelknopf und Schalthebelmanschette
2. Schalthebeleinheit

3. Schaltzug