



KIA Ceed ED
(2007 - 2012)



4-Gang Automatikgetriebe A4CF2

Inhalt

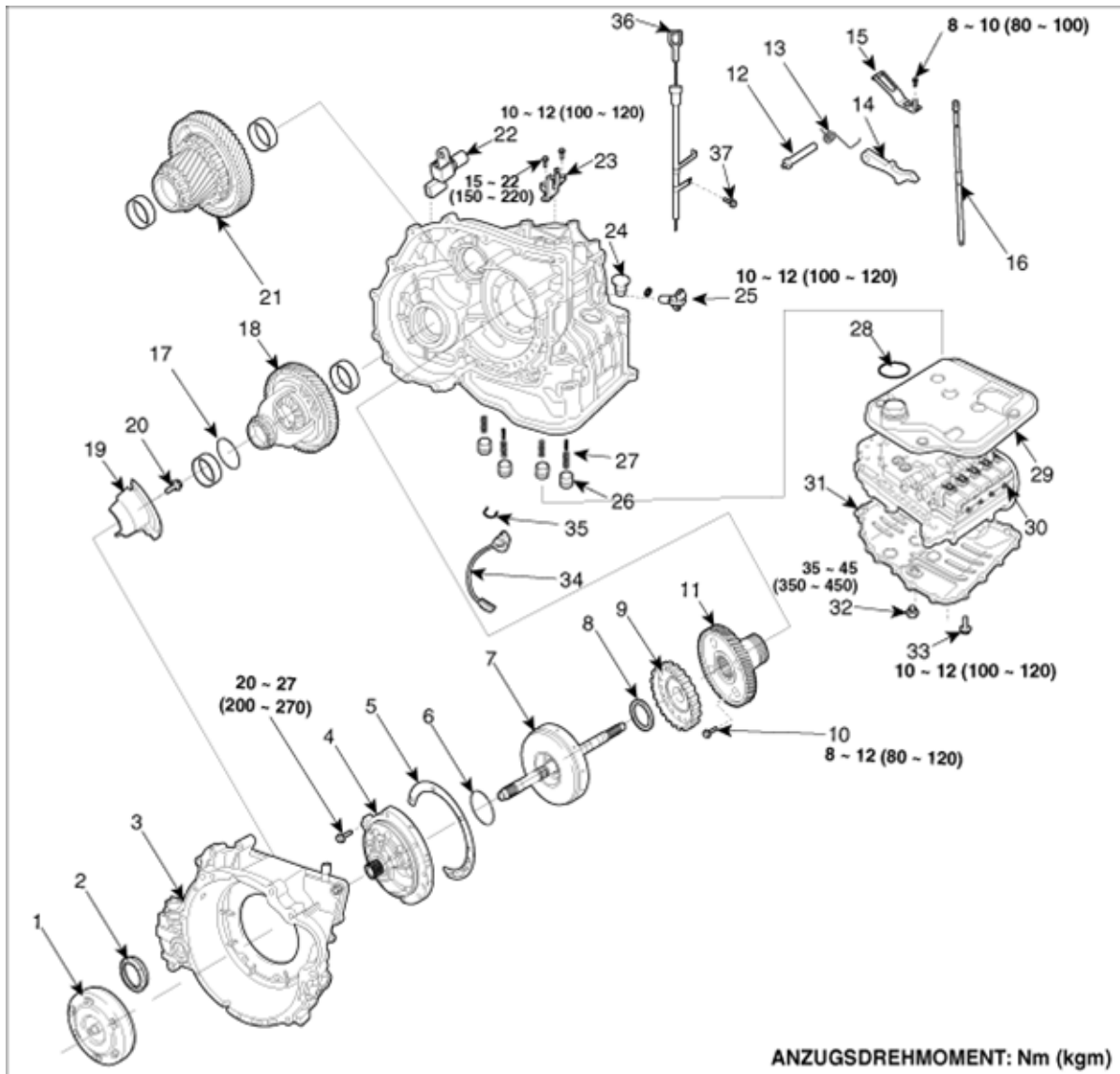
Technische Daten	3
Technische Daten	3
Spezialwerkzeug	5
Automatikgetriebesystem	6
Diagram	6
Beschreibung und Bedienung	13
Fehlersuche	26
Reparaturverfahren	29
Automatikgetriebe	35
Automatikgetriebesteuersystem	53
Eingangsdrehzahlsensor.....	53
Ausgangswellendrehzahlsensor	56
Magnetventil.....	59
VFS (Magnetventil mit variabler Kraft)	63
Wählhebel	66
Getriebeöltemperatursensor	72
Sperrschalter.....	75
Fehlersuche	78
P0605 Internes Steuermodul, ROM – Fehler	78
P0707 Schaltstufensensor, Stromkreis - Eingang zu gering	80
P0708 Schaltstufensensor, Stromkreis - Eingang zu hoch	86
P0711 Getriebeflüssigkeit-Temperatursensor "A", Stromkreis - nicht im Sollbereich/Störung.....	92
P0712 Getriebeflüssigkeit-Temperatursensor "A", Stromkreis – Eingang zu gering	98
P0713 Getriebeflüssigkeit-Temperatursensor "A", Stromkreis - Eingang zu hoch	103

P0716 Stromkreis Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor "A" - nicht im Sollbereich/Fehlfunktion.....	109
P0717 Stromkreis Eingangs-/Turbinendrehzahlsensor "A", Kein Signal	116
P0722 Ausgangsdrehzahlsensorstromkreis - Kein Signal	123
P0731 1. Gang - falsches Übersetzungsverhältnis	131
P0732 2. Gang - falsches Übersetzungsverhältnis	137
P0733 3. Gang - falsches Übersetzungsverhältnis	143
P0734 4. Gang - falsches Übersetzungsverhältnis	149
P0741 Wandlerüberbrückungskupplung Stromkreis – Funktion oder hängt AUS fest	153
P0742 Drehmomentwandlerkupplung, Stromkreis - hängt 'EIN' fest	157
P0743 Drehmomentwandlerkupplung, Stromkreisstörung	161
P0748 Pressure Control Solenoid Valve(VFS) "A" Electrical	169
P0750 Shift Control Solenoid Valve "A"	177
P0755 Shift Control Solenoid Valve "B"	184
P0760 Shift Control Solenoid Valve "C"(2nd Brake Solenoid)	193
P0765 Schaltmagnetventil "D"	201
P0880 TCM-Spannungssignalfehler – Unterbrechung/Kurzschluss an Masse ...	209
U0001 Highspeed-CAN-Kommunikation - Bus deaktiviert	212
U0100 Kommunikation mit ECM/PCM "A" verloren gegangen	216

Automatikgetriebe

Bauteile Übersicht

BAUTEILE-ÜBERSICHT (1)



ANZUGSDREHMOMENT: Nm (kgm)

- | | | |
|---|---------------------------------------|---|
| 1. Drehmomentwandler | 14. Park-Sperrhebel | 27. Wickelfeder |
| 2. Differential-Dichtring | 15. Spannfeder | 28. O-Ring |
| 3. Wandlergehäuse | 16. Handschaltwelle | 29. Ölfilter |
| 4. Ölpumpe | 17. Scheibe | 30. Ventilgehäuse |
| 5. Ölpumpendichtung | 18. Differential | 31. Ölwanne |
| 6. Druckscheibe | 19. Ölabscheider | 32. Ablassschraube |
| 7. Underdrive (U/D)-Kupplung | 20. Befestigungsschraube Ölabscheider | 33. Schraube, Ventilgehäuseabdeckung |
| 8. Drucklager | 21. Zwischengetriebe-Zahnrad | 34. Ventilgehäusestecker |
| 9. Underdrive (U/D)-Kupplungsnahe | 22. Ausgangswellen-Drehzahlsensor | 35. Befestigungsclip für Ventilgehäusestecker |
| 10. Befestigungsschraube Verteilerantriebsrad | 23. Schaltseilzughalter | 36. Ölstandsanzeige |
| 11. Verteilerantriebsrad | 24. Stopfen | 37. Schraube, Ölstandmesserhalterung |
| 12. Park-Sperrwelle | 25. Eingangswellen-Drehzahlsensor | |
| 13. Spreizfeder | 26. Druckspeicherkolben | |