



**KIA Sportage QL**  
(ab 2016)



**6-Gang Automatikgetriebe A6MF2-2**

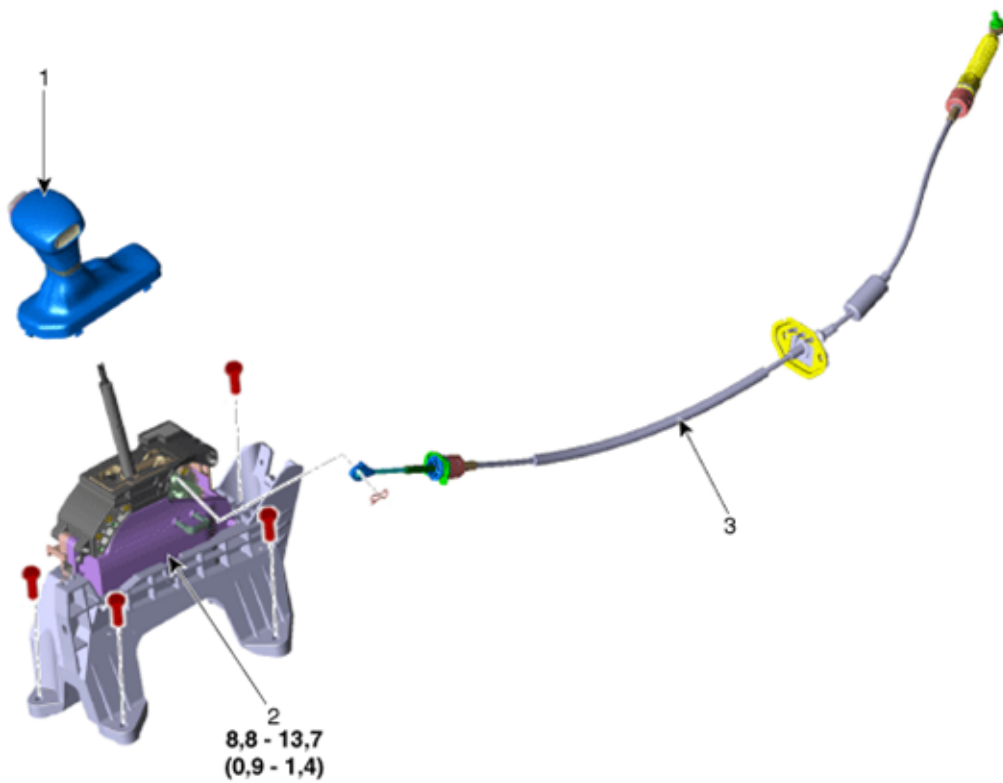
# Inhalt

Technische Daten .....	3
Spezialwerkzeuge .....	9
Fehlersuche .....	11
<b>Automatikgetriebe-Steuersystem .....</b>	<b>14</b>
Beschreibung und Bedienung .....	14
Reparaturverfahren .....	15
Getriebesteuermodul (TCM) .....	16
Getriebeöltemperatursensor .....	26
Eingangsdrehzahlsensor .....	34
Ausgangsdrehzahlsensor .....	41
Drehmomentwandler-Steuer magnetventil (T/CON_VFS) .....	48
35R Kupplungs-Steuer magnetventil (35/C_VFS) .....	58
26 Bremsen-Steuer magnetventil (26/B_VFS) .....	71
Underdrive-Bremsensteuer magnetventil (UD/B_VFS) .....	83
Overdrive-Kupplungssteuer magnetventil (OD/C_VFS) .....	95
Leitungsdruck-Steuer magnetventil .....	107
SS-A Magnetventil (EIN/AUS) .....	117
Sperrschalter .....	127
Wählhebel .....	137
Schaltseilzug .....	141
<b>Automatikgetriebesystem .....</b>	<b>147</b>
Bauteile und Bauteile-Übersicht .....	147
Reparaturverfahren .....	148
<b>Kupplung &amp; Bremse .....</b>	<b>158</b>
Beschreibung und Bedienung .....	158
Bauteile und Bauteile-Übersicht .....	159
Flussdiagramm .....	160

Hydrauliksystem.....	165
Bauteile und Bauteile-Übersicht.....	165
Beschreibung und Bedienung .....	166
Ölpumpe .....	167
Flüssigkeit.....	168
Ventilgehäuse .....	174

# Wählhebel

## Bauteile und Bauteile-Übersicht



Anzugsdrehmoment : Nm (kgm)

- 1. Schalthebelknauf und Schalthebelmanschette
- 2. Schalthebeleinheit
- 3. Schaltzug