



**VW LT**  
(1975-1996)



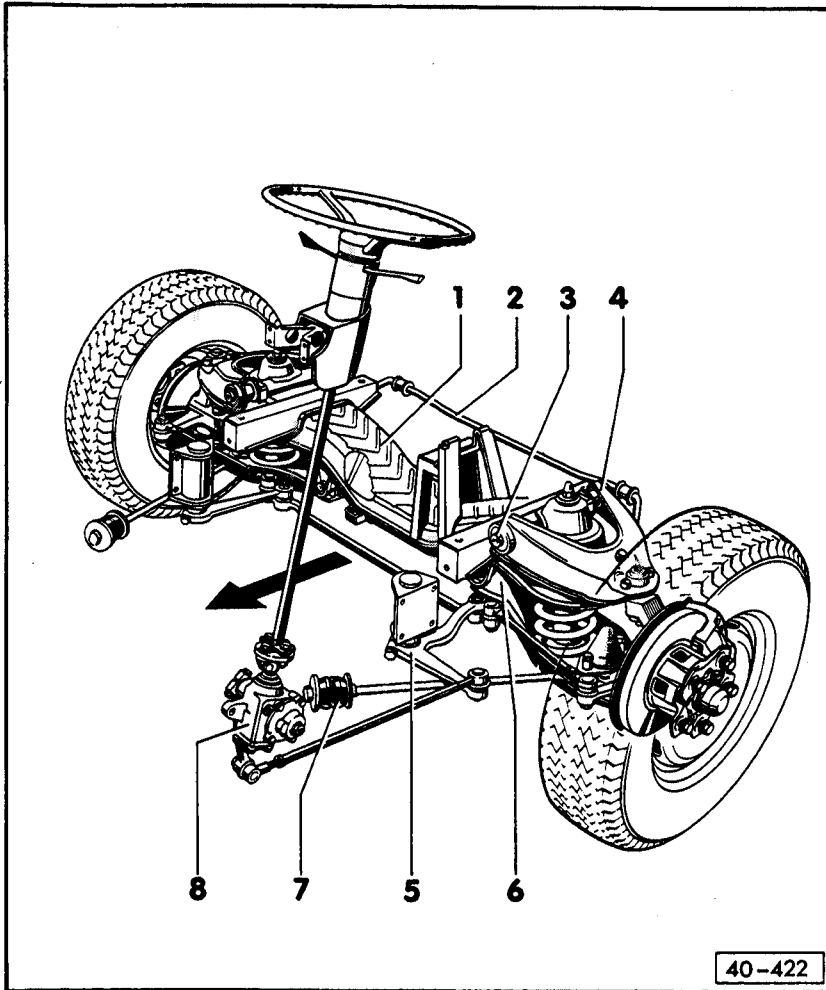
**Fahrwerk LT 28 / 31 / 35**

# Inhaltsverzeichnis

## INHALTSVERZEICHNIS NACH REPARATURGRUPPEN

| Rep.-Gruppe | Titel/Inhalt   | Seite  |
|-------------|--|--|
| <b>00</b>   | <b>Technische Daten</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>● Bremsen, Räder, Reifen</li> <li>● Fahrwerk, Lenkung</li> </ul>   | 00-1<br>00-4   |
| <b>40</b>   | <b>Radaufhängung vorn</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>● Übersicht Vorderachse</li> <li>● Vorderachse instand setzen</li> <li>● Achslenker unten aus- und einbauen</li> <li>● Achsgelenk unten oder oben aus- und einbauen</li> <li>● Gummimetallager für Achslenker aus- und einbauen</li> <li>● Achsschenkel aus- und einbauen</li> <li>● Vorderachse komplett ausbauen</li> <li>● Radlagerung instand setzen</li> </ul>                              | 40-1<br>40-2<br>40-8<br>40-16<br>40-20<br>40-24<br>40-29<br>40-34                        |
| <b>42</b>   | <b>Radaufhängung hinten</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>● Übersicht Hinterachse</li> <li>● Hinterachse instand setzen LT 28, 31</li> <li>● Hinterachse instand setzen LT 35</li> <li>● Feder/Dämpfer Zuordnung</li> <li>● Nachträglicher Einbau von Stabilisatoren</li> </ul>  | 42-1<br>42-3<br>42-22<br>42-33<br>42-47  |
| <b>44</b>   | <b>Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>● Scheibenräder</li> <li>● Räder auswuchten</li> <li>● Radbefestigungsbolzen aus- und einpressen</li> <li>● Fahrzeugvermessung</li> <li>● Sollwerte für Fahrzeugvermessung</li> <li>● Rechnerische Ermittlung der Laufrichtung</li> <li>● Sturz prüfen</li> <li>● Sturz einstellen</li> <li>● Spur prüfen</li> <li>● Spur einstellen</li> <li>● Fahrzeugneigung messen</li> </ul> | 44-1<br>44-2<br>44-3<br>44-6<br>44-7<br>44-8<br>44-9<br>44-10<br>44-11<br>44-12<br>44-14 |

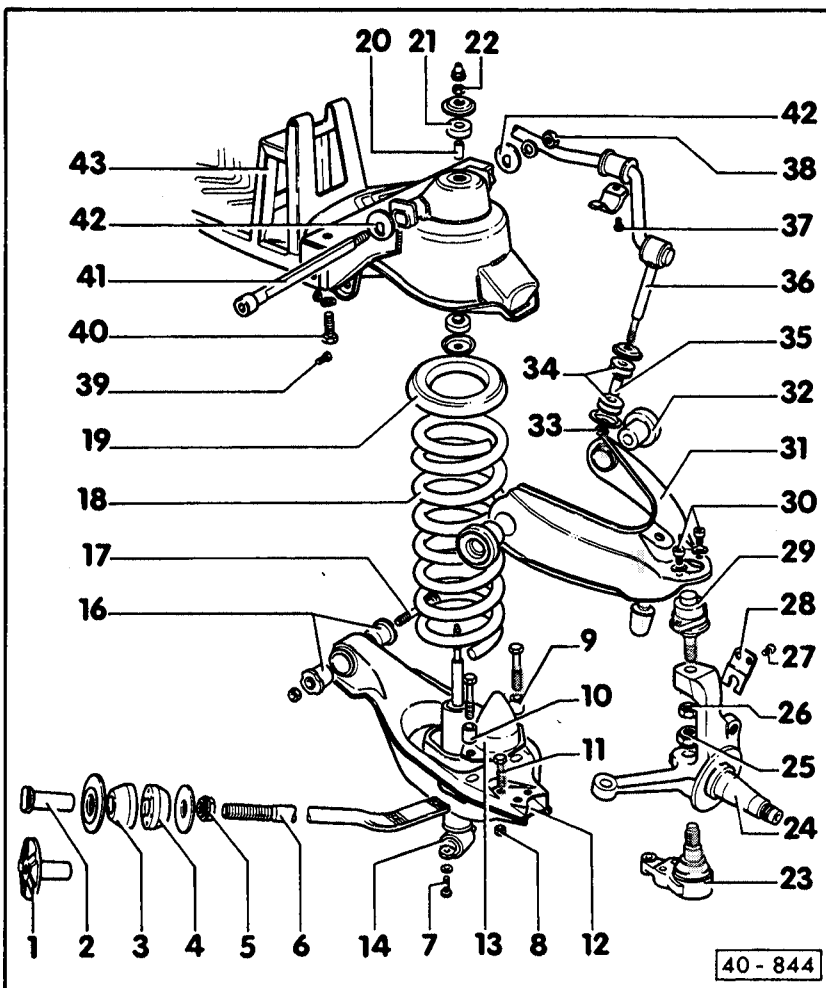
| Rep.-Gruppe | Titel/Inhalt   | Seite   |
|-------------|--|---|
| <b>46</b>   | <b>Bremsmechanik</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>● Vorderradbremse instand setzen</li> <li>● Bremsbeläge aus- und einbauen</li> <li>● Brems Scheibe aus- und einbauen</li> <li>● Bremspedal, Bremskraftverstärker aus- und einbauen</li> <li>● Hinterradbremse instand setzen LT 28, 31</li> <li>● Grundeinstellung Hinterradbremse</li> <li>● Bremsstrommel ausbauen</li> <li>● Bremsbacken aus- und einbauen</li> <li>● Bremsbeläge ersetzen</li> <li>● Hinterradbremse instand setzen LT 35</li> <li>● Grundeinstellung Hinterradbremse</li> <li>● Bremsstrommel ausbauen</li> <li>● Bremsbacken aus- und einbauen</li> <li>● Bremsbeläge ersetzen</li> <li>● Handbremshebel instand setzen</li> <li>● Handbremse einstellen</li> </ul> | 46-1<br>46-4<br>46-7<br>46-13<br>46-18<br>46-19<br>46-20<br>46-21<br>46-24<br>46-25<br>46-29<br>46-30<br>46-31<br>46-34<br>46-35<br>46-36 |
| <b>47</b>   | <b>Bremshydraulik</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>● Bremsattel vorn instand setzen</li> <li>● Bremsanlage entlüften und Bremsflüssigkeitswechsel</li> <li>● Bremskraftregler prüfen und einstellen</li> </ul>  | 47-1<br>47-7<br>47-10   |
| <b>48</b>   | <b>Lenkung</b><br><ul style="list-style-type: none"> <li>● Lenkgestänge instand setzen</li> <li>● Lenkung instand setzen</li> <li>● Sauberkeitsregeln</li> <li>● Servolenkgetriebe</li> <li>● Nachfüllbehälter zerlegen und zusammenbauen</li> <li>● Flügelpumpe instand setzen</li> </ul>   | 48-1<br>48-11<br>48-22<br>48-23<br>48-34<br>48-35   |



## Übersicht Vorderachse

- 1 – Vorderachskörper**  
Tragkraft: LT 28, 31 – 1300 kg  
                  LT 35 – 1500 kg  
Kennzeichnung:  
LT 35 hat an der Unterseite neben dem Ablaufloch (25 mm Ø) eine Bohrung (9 mm Ø).
- 2 – Stabilisator** (nur bei LT 28, 31, bei LT 35 als Mehrausstattung M 404)
- 3 – Lenkerachse** (Sturzeinstellung)
- 4 – Achslenker oben**
- 5 – Lenkhebel**
- 6 – Achslenker unten**
- 7 – Zugstrebe**
- 8 – Rollenlenkung**

40-1



## Vorderachse instand setzen

### Hinweis:

Bei Ausbau von Schraubenfeder und Achslenker unten **muß der untere Achslenker unterstützt werden** (sonst Unfallgefahr durch Wegspringen der Schraubenfeder!). Die Hohlräume von ersetzten Querlenkern sind nach Montage zu konservieren.

- 1 – Lagerzapfen und Scheibe, wahlweise zweiteilige Ausführung** beim Einbauen Zugstrebe anheben
- 2 – Lagerzapfen, wahlweise einteilige Ausführung** beim Einbauen Zugstrebe anheben
- 3 – Gummipuffer vorn für Zugstrebe** mit ausgestellttem Kragen
- 4 – Gummipuffer hinten für Zugstrebe** zur Kennzeichnung 3 Noppen am Umfang

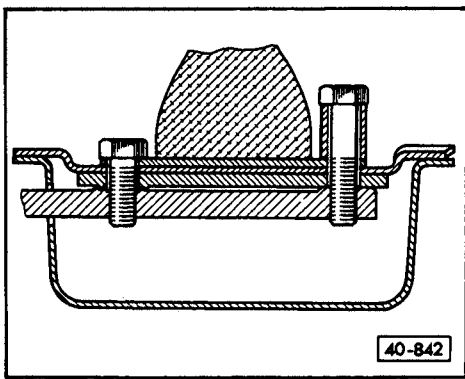
40-2

### Hinweis:

Vorderachse spannungsfrei durch wechselseitiges und gleichmäßiges Anschrauben befestigen.

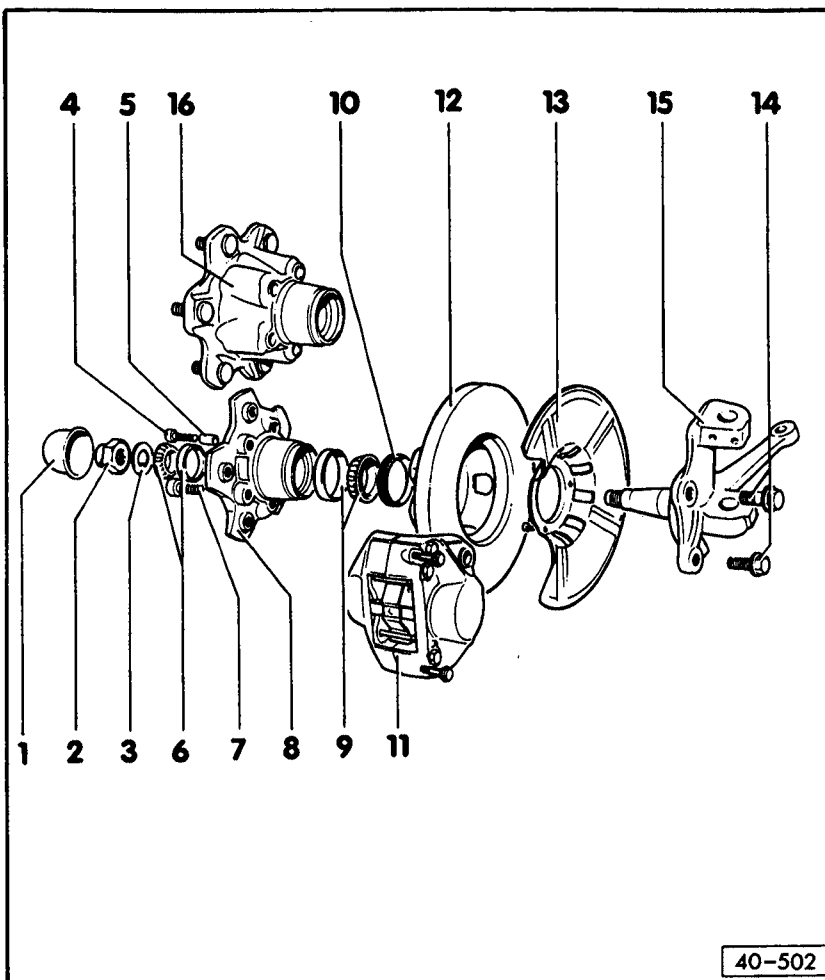
- Mittlere Spurstange befestigen.
- Zugstrebe befestigen, Abstandsmaß (Nachlauf) einstellen – Seite 44-13.
- Stabilisator befestigen.
- Bremsleitungen am Verteiler anschrauben.
- Bremsanlage entlüften.

### Änderung Befestigung Zugstrebe an Querlenker.



- ◀ - Ab Fg.Nr. 298 Z 527 317 sind die hinteren Verzahnungen auf der Zugstrebe und im Querlenker sowie die vordere Abstandshülse entfallen. Die vordere Befestigungsschraube wurde entsprechend gekürzt.
- Teile unterschiedlicher Fertigung können zusammen verbaut werden.

40-33

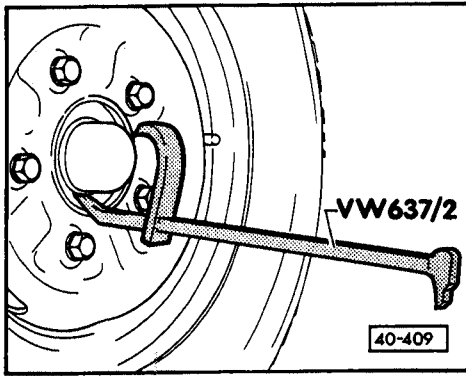


### Radlagerung instand setzen

Anzugsdrehmoment der Radschrauben  
bzw. -muttern  
LT 28, 31: 200 Nm  
LT 35: 320 Nm

- 1 – Nabendeckel**  
abziehen – Abb. 1 u. 2
- 2 – Verstemmutter**  
nach dem Einstellen des Radlagerspiels verstemmen – Abb. 5  
**nur 2 x verwenden!**
- 3 – Druckscheibe**  
nicht verkanten, sonst Einstellfehler
- 4 – 50 Nm**
- 5 – Spannhülse**  
Einbaulage beachten – Abb. 3
- 6 – Radlager außen**  
Außenlauftring mit weichem Dorn  
heraustreiben  
einpressen – Abb. 6  
Radlagerspiel einstellen – Abb. 4

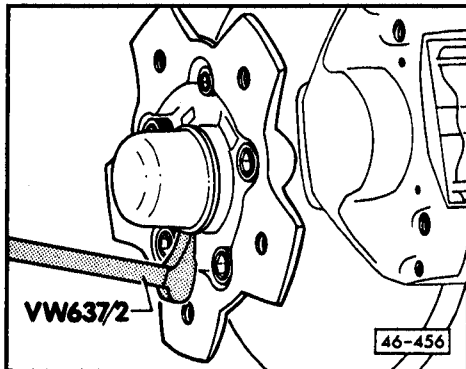
40-34



▲ **Abb. 1 Nabendeckel abziehen**

(Scheibenrad angeschraubt)

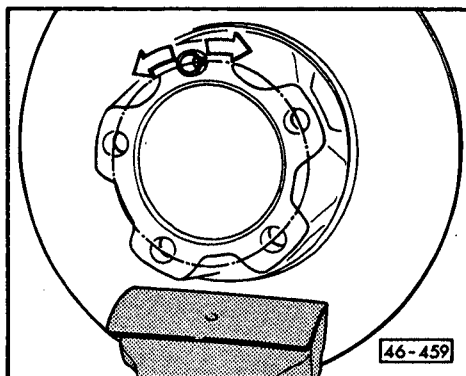
Beim LT 35 Sonderwerkzeug 2041 verwenden.



▲ **Abb. 2 Nabendeckel abziehen**

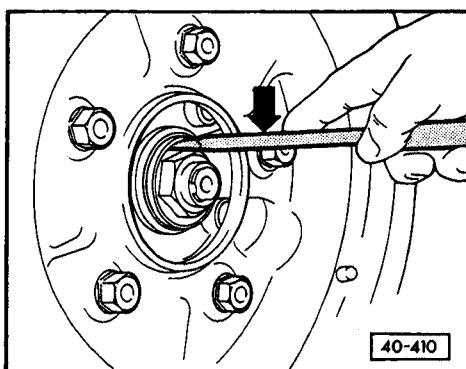
(Scheibenrad abgeschraubt)

40-37



▲ **Abb. 3 Einbaulage Spannhülse**

Offene Seite der Spannhülse **in** oder **gegen**  
**Drehrichtung** der Bremsscheibe montieren!



▲ **Abb. 4 Radlagerspiel einstellen**

Das Radlagerspiel ist richtig eingestellt, wenn sich die Druckscheibe mit Schraubenzieher durch Fingerdruck – siehe Abb. – noch verschieben läßt (keinesfalls durch Dreh- oder Hebelbewegung).

Zum Nachstellen zunächst Verstemmutter fest anziehen, **dabei Rad unbedingt drehen, damit sich die Lager nicht verklebten**. Anschließend Mutter verstemmen, Abb. 5.

40-38