

Ford Focus

(ab 07/2004)



Cabrio Faltdach

Inhaltsverzeichnis

501-18 Faltdach	4
Spezifikationen	4
Beschreibung und Funktion	5
Allgemeine Servicearbeiten - System entlüften	11
Allgemeine Servicearbeiten - Faltdach einstellen	14
Aus- und Einbau - Faltdach	38
Aus- und Einbau - Faltdachscharniermechanismus	46
Aus- und Einbau - Dachhimmel Faltdach	67
Aus- und Einbau - Faltdachmodul	69
Aus- und Einbau - Schalter Faltdach	70
Aus- und Einbau - Hutablage	71
Aus- und Einbau - Faltdachhubzylinder	74
Aus- und Einbau - Dachteil vorn	78
Aus- und Einbau - Dachteil hinten	84
Aus- und Einbau - Schlossfalle Faltdach vorn	90
Aus- und Einbau - Betätigungselement Faltdachverriegelung	92
Aus- und Einbau - Dichtungsgummi Kopfschiene	96
Aus- und Einbau - Hydraulikpumpe Faltdach	98
Aus- und Einbau - C-Säule	100
Aus- und Einbau - Dichtungsgummi C-Säule	104
Aus- und Einbau - Dichtungsgummi Kopfschiene	113
Aus- und Einbau - Gummidichtung Faltdachvorderseite seitlich	116
Aus- und Einbau - Dachhimmelscharnier Faltdach hinten	121
Aus- und Einbau - Faltdachfachabdeckungs-Scharnier	144

501-18 Faltdach

Spezifikationen

Anzugsdrehmomente

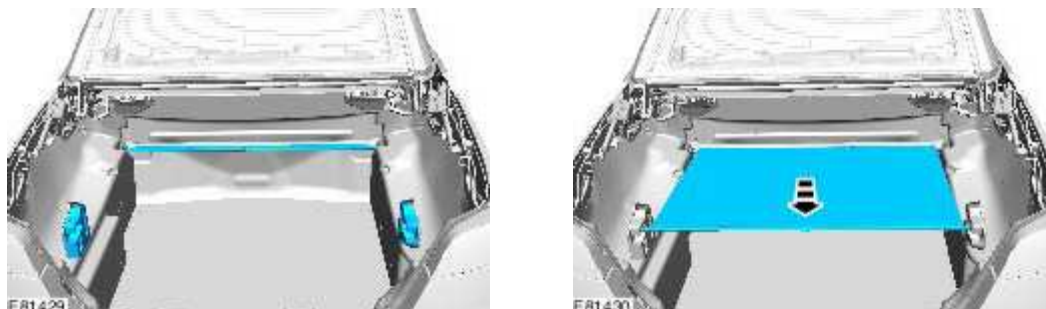
Pos.	Nm	lb-ft	lb-in
Muttern – Verriegelung – Faltdach	25	18	-
Muttern – vorderes Segment – Faltdach an Gelenkmechanismus	25	18	-
Muttern des Halters – Hydraulikpumpe – Faltdach	25	18	-
Schrauben – vordere Schlossfalle – Faltdach	25	18	-
Schrauben – Gelenkmechanismus – Faltdach	25	18	-
Untere Muttern – hinteres Blech – Faltdach	25	18	-
Obere Schrauben – hinteres Blech – Faltdach	11	8	-
Muttern und Schrauben – Führungsklotz – Faltdach	10	7	-
Schrauben von Sicherungsplatte – Anschluss – Hydraulikpumpe – Faltdach	10	7	-
Muttern von Halter – Betätigungselement – Faltdachverriegelung	10	7	-
Muttern – Modul – Faltdach	3,2	-	29
Muttern von Abdeckung des Steckers – Modul – Faltdach	2,2	-	20
Schrauben – Kofferraumdeckel	25	18	-
Schrauben – Verriegelung – Kofferraumdeckel	25	18	-
Schraube – Anschlagpuffer – Kofferraumdeckel	8	-	71
Schraube von Abdeckung – Halter – Laderaumabdeckung	3	-	27
Muttern und Schrauben – C-Säule	25	18	-
Schrauben – Verstärkung – hintere Seitenverkleidung	7	-	62
Kontermutter – Einstellstange – Hutablage hinten	5	-	44
Mutter der Rolle – Gelenkmechanismus – Hutablage hinten	5	-	44

Beschreibung und Funktion

Übersicht über das Verdecksystem

Das Verdeck besteht aus einem Stahlklappdach mit Heckscheibe. Es wird hydraulisch betätigt und elektronisch gesteuert. Das System besteht aus zwei miteinander verbundenen Systemen, d. h. einem System zur Betätigung des Verdecks und einem System zur Betätigung des Kofferraumdeckels.

Im Kofferraum befindet sich eine Kofferraumabtrennung, durch die das Gepäck und Stahldach bei geöffnetem Verdeck geschützt werden. Im oberen Kofferraumbereich wird das eingeklappte Stahldach verstaut, der untere Bereich des Kofferraums ist für das Gepäck vorgesehen. Bei vollständig herausgezogener Abtrennung - Kofferraum ist die maximal zulässige Gepäckhöhe bei eingeklapptem Stahldach sichtbar. Bei der Abtrennung - Kofferraum handelt es sich um manuell betätigte Rollabdeckung.



Das Verdeck lässt sich nur öffnen, wenn die Abtrennung - Kofferraum vollständig herausgezogen ist und sich der Zündschalter auf Position II befindet. Der Schalter - Verdeck muss solange betätigt werden, bis das Stahldach vollständig geöffnet ist. Der Kofferraumdeckel öffnet sich automatisch und bewegt sich nach hinten. Die Verdeck-Stahlkonstruktion wird zusammengeklappt und im Kofferraum versenkt. Die Heckscheibe wird nach hinten geschwenkt und ruht Unterlagen über der Abtrennung - Kofferraum, der vordere Dachteil wird nach oben weisend in das hintere Dachteil geklappt.

Kofferraumdeckel und Deckel - Verdeckkasten schließen dann gleichzeitig.

Wenn das Faltdach geöffnet wird, bleibt der Hydraulikdruck 10 Minuten lang erhalten. Nach 10 Minuten baut sich der Hydraulikdruck ab und das Faltdach bewegt sich. Daher sicherstellen, dass Spezialwerkzeug (501-124 Haltewerkzeug, Dach) sofort eingesetzt wird.

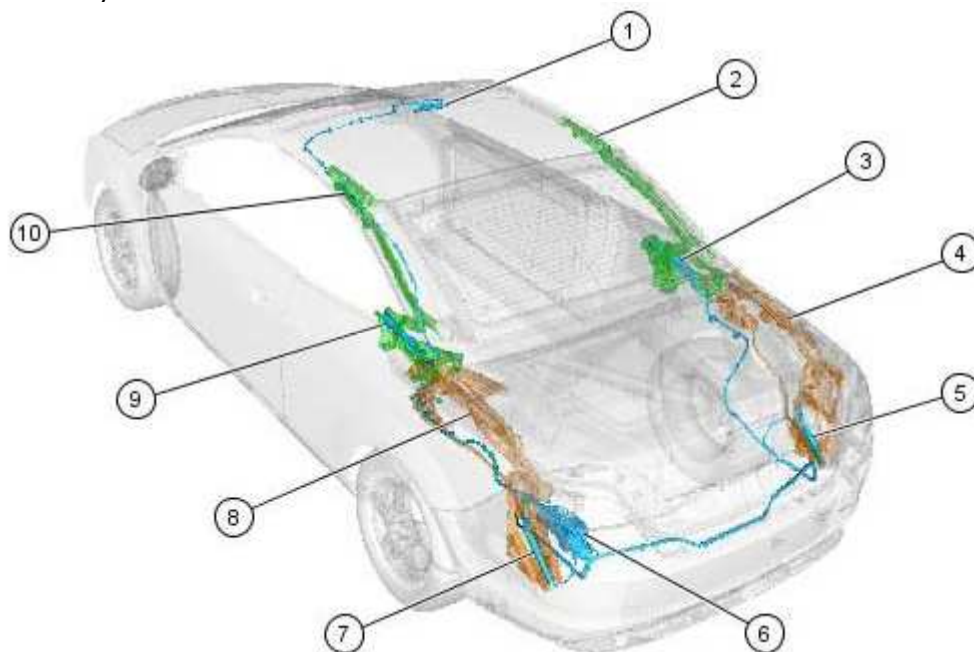
Manuelles Schließen des Verdecks

Das Verdeck kann zwar manuell geöffnet oder geschlossen werden, es darf jedoch nur manuell betätigt werden, wenn die herkömmliche Betätigung funktionslos ist. Um das Verdeck manuell zu schließen, sicherstellen dass sich der Zündschalter in Stellung OFF befindet und der Zündschlüssel abgezogen ist.



Kofferraumdeckel öffnen.

Hydrauliksystem des Verdeckes



EB1089

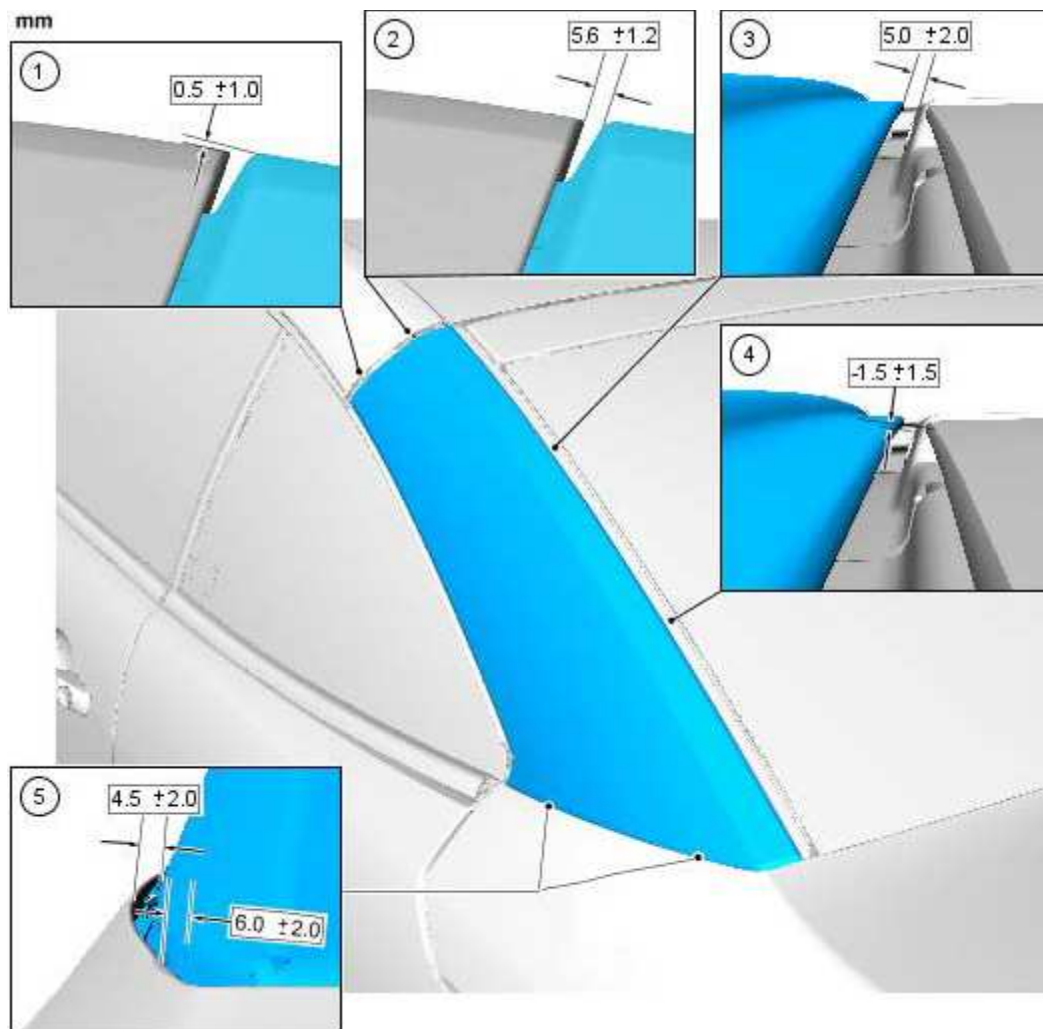
Pos.	Beschreibung	Anordnung
1	Zylinder - Betätigungsmechanismus - obere Verriegelung - Verdeck	Frontblech
2	Scharniermechanismus - Verdeck	Vorderes und hinteres Blech (rechts)
3	Hubzylinder -Scharniermechanismus - Verdeck	Unter Seitenverkleidung (rechts)
4	Scharniermechanismus - Kofferraumdeckel	Kofferraum (rechts)
5	Hubzylinder - Kofferraumdeckel	Kofferraum (rechts)
6	Hydraulikpumpe und Motor - Verdeck	Kofferraum (links)
7	Hubzylinder - Kofferraumdeckel	Kofferraum (links)
8	Scharniermechanismus - Kofferraumdeckel	Kofferraum (links)
9	Hubzylinder -Scharniermechanismus - Verdeck	Unter Seitenverkleidung (links)
10	Scharniermechanismus - Verdeck	Vorderes und hinteres Blech (links)

Bei allen Hydraulikzylindern handelt es sich um doppelwirkende Zylinder. Die Hydraulikschläuche sind durch Schnellkupplungen mit den Zylindern und der Hydraulikpumpe - Verdeck verbunden.

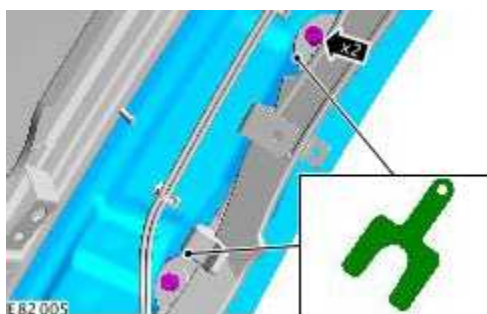
Der zur Betätigung der Zylinder erforderliche Hydraulikdruck wird von der Hydraulikpumpe zur Verfügung gestellt, die von einem integrierten Elektromotor angetrieben wird. Das Modul - Verdeck steuert die Hydraulikventile über Signale von den Hallsensoren.

Bei Wartungsarbeiten an hydraulischen Bauteilen des Verdeckes muss der Hydraulikdruck abgebaut werden. Der Abbau des Hydraulikdrucks ist nach 10 Minuten erreicht.

Einstellen der C-Säule



- 1.
3. Maximale Parallelitätsabweichung: 1,5 mm.



2. BEACHTTE: Einbaulage der Bauteile vor dem Ausbau notieren/markieren. Auf beiden Seiten.