



## **KIA Ceed CD Sportswagon (ab 2018)**



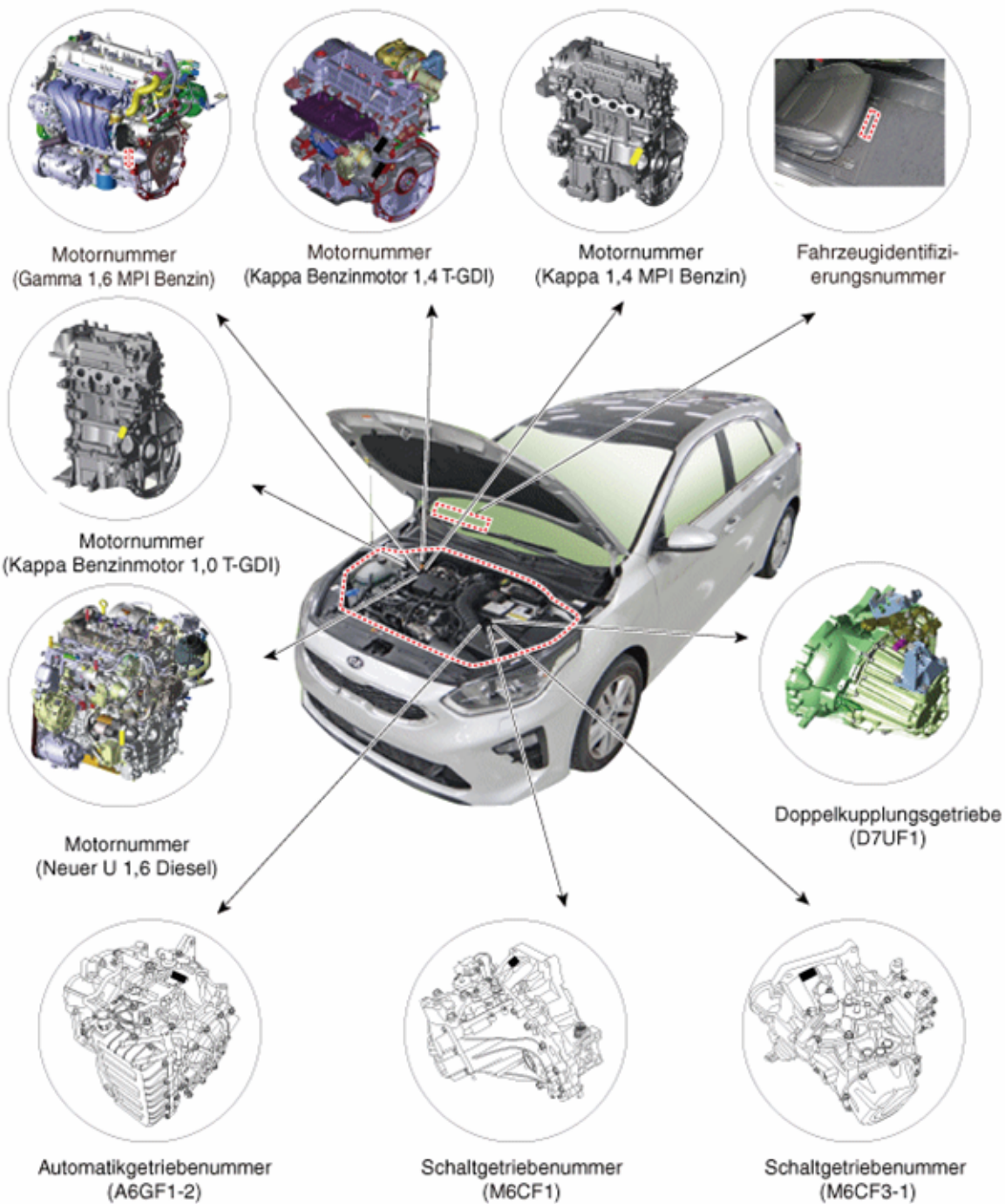
**Wartung und Inspektion**

# Inhalt

<b>Allgemeine Informationen</b> .....	<b>3</b>
Hebe- und Haltepunkte .....	3
Abschleppen .....	5
Identifikationsnummern.....	7
<b>Antriebsstrang</b> .....	<b>14</b>
Luffilter .....	14
Batterie.....	16
Kühlsystem .....	18
A/C-Antriebsriemen.....	32
Motoröl und Filter .....	44
Abgassystem .....	58
Automatikgetriebeöl (ATF) .....	59
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse.....	62
Getriebeöl (M/T).....	63
Zündkerze .....	65
Getriebeöl (DCT).....	69
Steuerriemen .....	71
Ventilspiel nicht ordnungsgemäß .....	85
Dampfschlauch und Kraftstofftankdeckel.....	86
<b>Fahrwerk</b> .....	<b>87</b>
Brems-/Kupplungsflüssigkeit.....	87
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse.....	88
Scheibenbremsen und Beläge .....	89
Antriebswellen und Manschetten .....	93
Feststellbremse.....	94
Lenktriebe Zahnstange, Lenkgestänge und Manschetten.....	95

Aufhängungskugelgelenke.....	96
Befestigungsschrauben der Aufhängung .....	97
Reifen (Druck und Laufflächenverschleiß) .....	98
<b>Gehäuse .....</b>	<b>101</b>
Klimaanlagen-Kältemittel/-kompressor .....	101
Luftfilter Klimaanlagesteuerung.....	110
<b>Wartungsplan .....</b>	<b>112</b>
Normaler Zustand .....	112
Erschwerte Bedingung .....	125

## Identifikationsnummern



## Automatikgetriebeöl (ATF)

### Reparaturverfahren

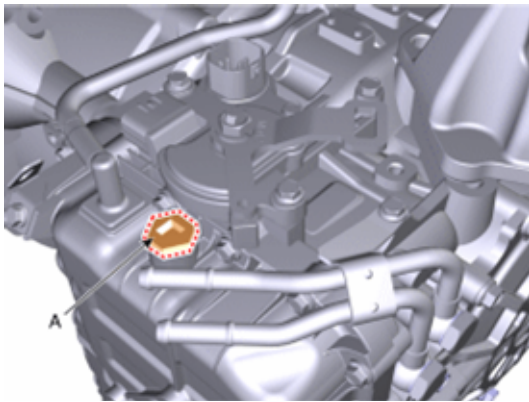
#### PRÜFUNG

#### Kontrolle des Automatikgetriebeöl (ATF)-Stands

##### HINWEIS

Beim Prüfen des ATF-Stands darauf achten, dass kein Fremdkörper (z.B. Staub) in die Einfüllöffnung gelangt.

1. Luftfiltereinheit ausbauen.  
[G 1,6 MPI GAMMA \(Siehe Motormechnik - "Luftfilter"\)](#)
2. Die Ringschraube (A) entfernen und 0,7 Liter ATF SP-IV über die ATF-Einfüllöffnung einfüllen  
[GAMMA 1,6 MPI]



3. Den Motor starten, um das ATF zu erwärmen.

##### HINWEIS

Zum Erwärmen des ATF nicht gleichzeitig auf Bremse und Gaspedal treten.

4. Mit dem KDS kontrollieren, ob die Temperatur des ATF zwischen 50 °C und 60 °C liegt.
5. Wählhebel langsam von "P" auf "D" und zurück auf "P" schalten. Diese Abfolge zwei Mal wiederholen, dann den Wählhebel auf "P" stellen.

##### HINWEIS

Jede Gangposition mehr als 2 s beibehalten.

6. Untere Abdeckung abbauen.  
[G 1,6 MPI GAMMA \(Siehe Motormechnik - "Untere Motorraumabdeckung"\)](#)