

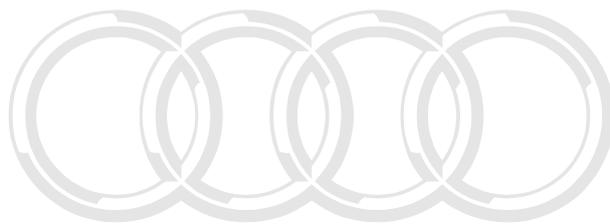
## Reparaturleitfaden Audi A8 1994 ➤

**TDI Einspritz- und Vorglühanlage (8-Zyl. Common Rail)**

Motorkenn-  
buchstaben

AKF

Ausgabe 01.2005



# Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

## Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden Reparaturgruppenübersicht zum Reparaturleitfaden

### Reparaturgruppe

01 - Eigendiagnose

23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung

28 - Vorglühanlage



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.  
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

## Inhaltsverzeichnis

<b>01</b>	<b>- Eigendiagnose</b> .....	<b>1</b>
1	<b>Technische Daten der Eigendiagnose</b> .....	1
1.1	Ausrüstung .....	1
1.2	Anwählbare Funktionen unter Adresswort 01 bzw. Adresswort 11, Motorelektronik .....	1
1.3	Fehlerauslesegerät anschließen und Steuergeräte für Motorelektronik anwählen .....	2
1.4	Fehlerspeicher abfragen und löschen .....	3
1.5	Fehlertabelle .....	7
2	<b>Stellglieddiagnose</b> .....	20
3	<b>Grundeinstellung</b> .....	23
4	<b>Motorsteuergeräte 1 und 2 codieren</b> .....	28
5	<b>Messwertblock lesen</b> .....	30
6	<b>Anpassung für die Leerlaufdrehzahl und die Vorglühzeit</b> .....	47
<b>23</b>	<b>- Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung</b> .....	<b>48</b>
1	<b>Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen</b> .....	<b>48</b>
1.1	Sicherheitsmaßnahmen .....	48
1.2	Um Verletzungen von Personen und/oder eine Zerstörung der Einspritz- und Vorglühanlage zu vermeiden, ist folgendes zu beachten: .....	48
1.3	Sauberkeitsregeln und Anweisungen für Arbeiten am Kraftstoffsystem .....	48
1.4	Einbauorte-Übersicht .....	49
1.5	System-Übersicht .....	51
1.6	Anschlussplan für Ladedruckregelung .....	53
1.7	Anschlussplan für Abgasrückführung .....	54
1.8	Saugrohr - Übersicht .....	54
1.9	Saugrohr aus- und einbauen .....	56
1.10	Lufführungsrohr hinten aus- und einbauen .....	63
1.11	Motorabdeckung aus- und einbauen .....	68
1.12	Luftfilter aus- und einbauen (Luftansaugkanal reinigen) .....	68
1.13	Leistungs- und Bauteilprüfung mit der Prüfbox V.A.G 1598/30;Adapter .....	70
1.14	Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage J248 ersetzen (ohne Schutzgehäuse) .....	71
1.15	Steuergerät 2 für Dieseldirekteinspritzanlage J494 ersetzen .....	77
1.16	Geschwindigkeitsregelanlage aktivieren / deaktivieren .....	79
1.17	Einspritzeinheiten (Injektoren) prüfen .....	80
1.18	Einspritzeinheiten (Injektoren) auf Funktion prüfen .....	83
1.19	Einspritzeinheiten (Injektoren) aus- und einbauen .....	88
1.20	Hochdruckpumpe aus- und einbauen .....	97
1.21	Kraftstoffsystem entlüften nach Einbau der Hochdruckpumpe .....	99
1.22	Vorförderdruck vom Kraftstoffsystem prüfen .....	100
1.23	Relais für Spannungsversorgung der Kl. 30 J317 prüfen ( Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage J248 ) .....	101
1.24	Relais für Spannungsversorgung Klemme 30 prüfen ( Steuergerät 2 für Dieseldirekteinspritzanlage J494 ) .....	105
1.25	Motordrehzahlgeber G28 prüfen .....	106
1.26	Kühlmitteltemperaturgeber G62 prüfen .....	107
1.27	Ansauglufttemperaturgeber G42 prüfen .....	108
1.28	Öltemperaturgeber G8 prüfen .....	109
1.29	Kraftstofftemperaturgeber G81 prüfen .....	109
1.30	Kraftstoffdruckgeber G247 prüfen .....	110
1.31	Regelventil für Kraftstoffdruck N276 prüfen .....	111
1.32	Ventil für Kraftstoffdosierung N290 prüfen .....	112
1.33	Luftmassenmesser G70 und Luftmassenmesser 2 G246 prüfen .....	113
1.34	Luftmassenmesser G70 elektrisch prüfen .....	115
1.35	Luftmassenmesser 2 G246 elektrisch prüfen .....	116



1.36	Luftmassenmesser aus- und einbauen	118
1.37	Umschaltventil für Saugrohrklappe N239 prüfen	120
1.38	Hallgeber G40 prüfen	122
1.39	Bremslichtschalter F und Bremspedalschalter F47 prüfen	123
1.40	Crashsignal prüfen	124
1.41	Klimakompressorabschaltung prüfen	125
1.42	Klimaanlagensignal prüfen	126
1.43	Geschwindigkeitssignal prüfen	126
1.44	Drehzahlsignal prüfen	127
1.45	Datenaustausch zwischen Steuergerät für Dieseldirekteinspritzanlage J248 und Steuergerät 2 für Dieseldirekteinspritzanlage J494 prüfen	128
1.46	Datenaustausch (CAN-Bus) zwischen den angeschlossenen Steuergeräten prüfen	129
1.47	Prüfen eines „Zwei-Leitungs-Bus-Systems“	131
<b>28</b>	<b>- Vorglühanlage</b>	<b>134</b>
<b>1</b>	<b>Vorglühanlage prüfen</b>	<b>134</b>
1.1	Funktion prüfen	134
1.2	Glühkerzen prüfen	134



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.