



VW Arteon
(2017 >)



6 Gang-Schaltgetriebe 02Q, 0BB und 0FB



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
3 Technische Daten	3
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Füllmengen	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
4.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	4
4.2 Übersicht Kraftübertragung - Allradantrieb	5
5 Elektrische Bauteile	8
6 Reparaturhinweise	9
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	9
30 - Kupplung	13
1 Kupplungsbetätigung	13
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	13
1.2 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	15
1.3 Kupplungsausrückung in Stand setzen	17
2 Kupplung	19
2.1 Montageübersicht - Kupplung	19
2.2 Kupplung aus- und einbauen	22
34 - Betätigung, Gehäuse	40
1 Schaltbetätigung	40
2 Getriebe aus- und einbauen	41
3 Winkelgetriebe	42
3.1 Unterscheidung der Winkelgetriebe	42
3.2 Winkelgetriebe ausbauen	42
3.3 Winkelgetriebe einbauen	42
4 Vorderachs-Differenzialsperre	43
5 Transport des Getriebes	44
5.1 Transport des Schaltgetriebes	44
5.2 Transport der Vorderachs-Differenzialsperre	45
6 Getriebeöl	46
7 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	47
7.1 Befestigung Schaltgetriebe am Motor- und Getriebehalter	47
7.2 Befestigung Winkelgetriebe oder Vorderachs-Differenzialsperre am Motor- und Getriebehalter	48
8 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	50
8.1 Schematische Übersicht - Getriebe	50
8.2 Montageübersicht - Getriebe	52
8.3 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	54
8.4 Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	57
8.5 Montageübersicht - Schaltgabeln	61
8.6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	62
9 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	87
9.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse	87
9.2 Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	89
9.3 Getriebegehäuse in Stand setzen	91
9.4 Kupplungsgehäuse in Stand setzen	101



35 - Räder, Wellen	105
1 Antriebswelle	105
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	105
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	105
1.3 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	111
2 Abtriebswelle	113
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	113
2.2 Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	120
2.3 Abtriebswelle einstellen	150
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	161
1 Dichtringe	161
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	161
2 Ausgleichsgetriebe	164
2.1 Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	164
2.2 Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	169
2.3 Ausgleichsgetriebe einstellen	185
3 Einstellübersicht	190
4 Bauteile des Winkelgetriebes	191
4.1 Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes	191
4.2 Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen	197
4.3 Abtriebsflansch ersetzen und Einstellscheibe für Abtriebsflansch neu bestimmen	224
5 Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	226
5.1 Montageübersicht - Bauteile der Vorderachs-Differenzialsperre	226
5.2 Funktion prüfen	228
5.3 Dichtringe für Vorderachs-Differenzialsperre ersetzen	228
5.4 Kugellager für Flanschwellen ersetzen	234
6 Achsöl	239
7 Öl für Vorderachs-Differenzialsperre	240

30 – Kupplung

1 Kupplungsbetätigung

⇒ -1.1 Kupplungsausrückung“, Seite 13

⇒ m1.2 it Ausrücklager aus- und einbauen“, Seite 15

⇒ i1.3 n Stand setzen“, Seite 17

Weitere Beschreibungen finden Sie in ⇒ Rep.-Gr. 30; Kupplungsbetätigung.

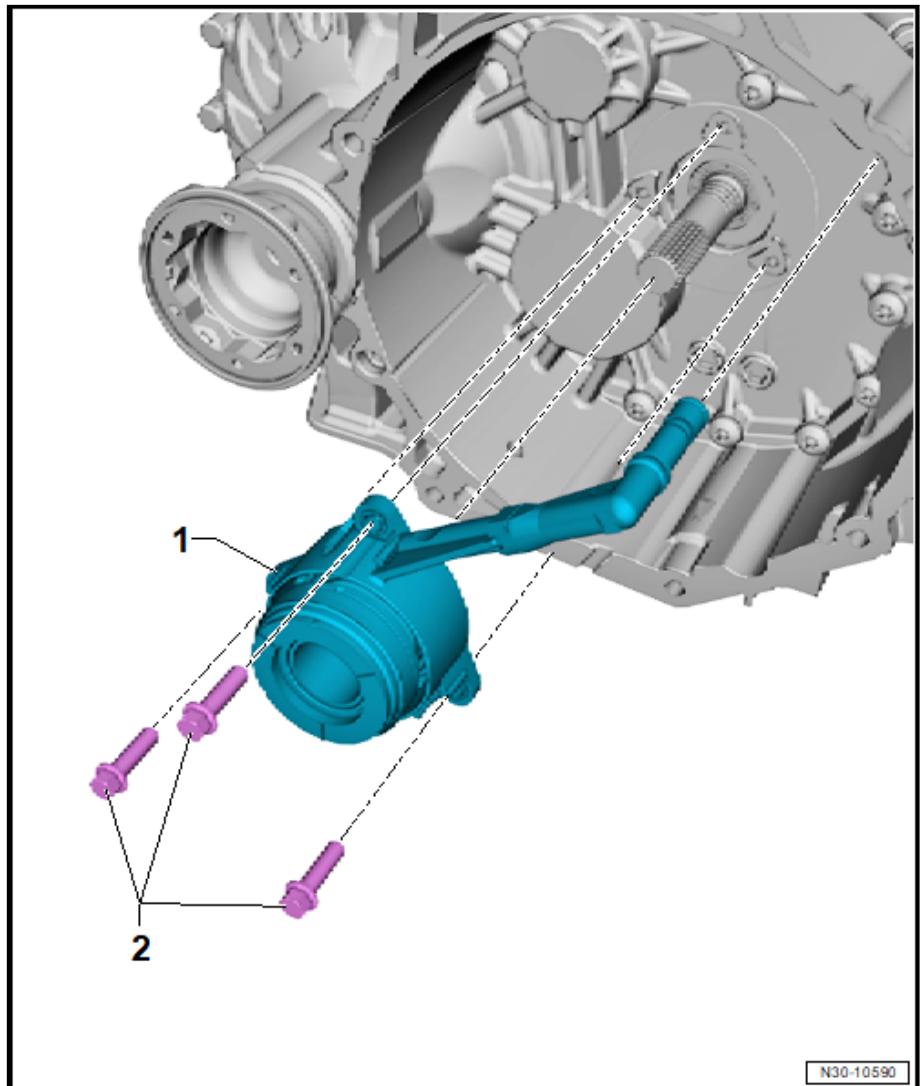
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung

1 - Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager

- sind eine Einheit und können nur gemeinsam ersetzt werden
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- lautes Lager gemeinsam mit Kupplungsnehmerzylinder ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ Seite 15
- bei Ausrücklager mit zusätzlicher Kunststoffscheibe ⇒ Seite 14 , Druckplatte zuordnen ⇒ Seite 14
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

2 - Schraube

- 3 Stück
- nach Demontage ersetzen
- Gewindesteigung der Schraube für das Reinigen der Gewindebohrung im Kupplungsgehäuse beachten.
- vorsichtig über Kreuz in kleinen Schritten anziehen, damit die Anschraubblaschen des Kupplungsnehmerzylinders nicht abbrechen



- 12 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Metall (ohne Sicherungsmittel)
- 15 Nm für Kupplungsnehmerzylinder aus Kunststoff (mit Sicherungsmittel)

1 - Zweimassenschwungrad

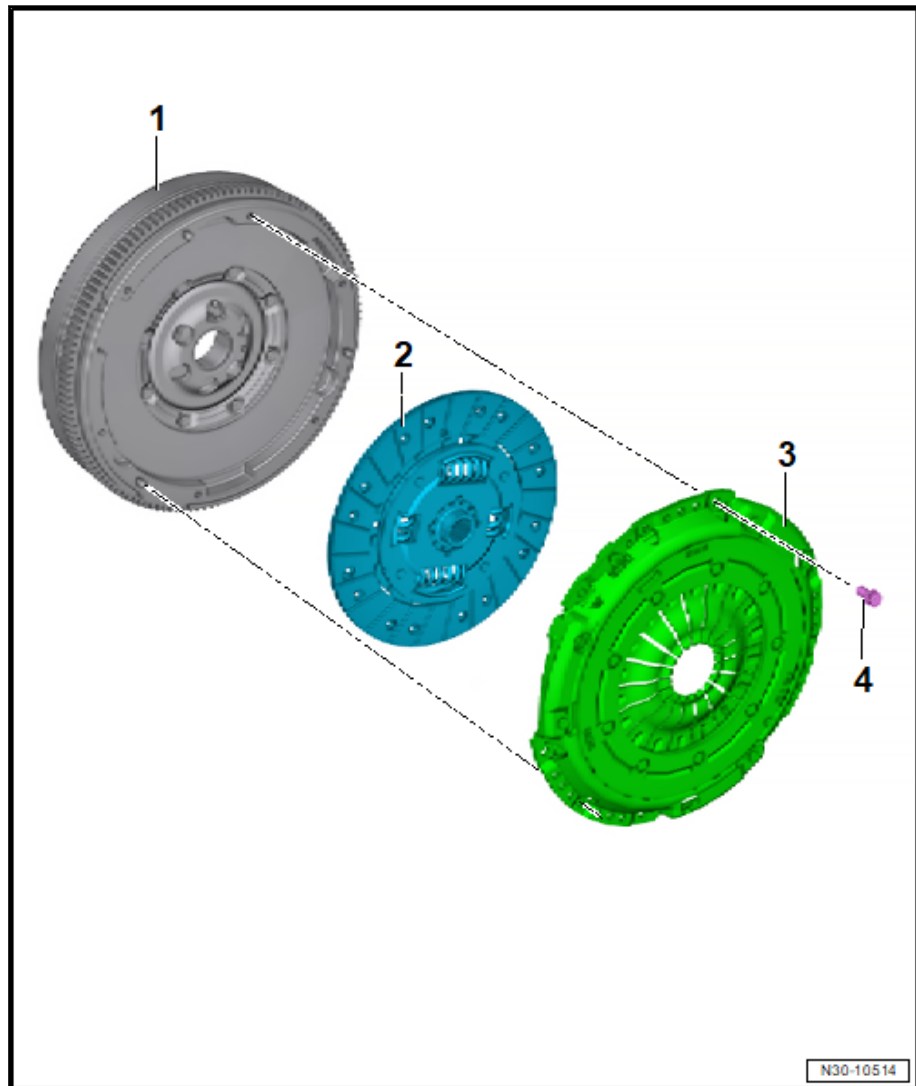
- aus- und einbauen
 ⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 25](#)

3 - Druckplatte

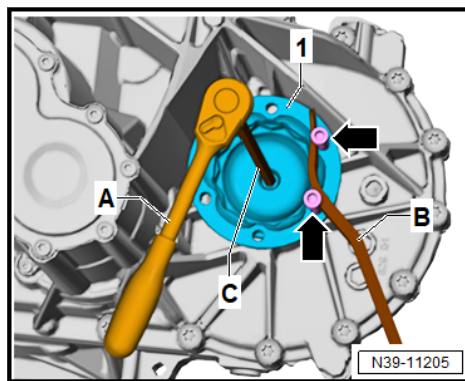
- mit Nachstellmechanismus
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 25](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 26](#)
- ca. ab 05.11: Ausrücklager mit zusätzlicher Kunststoffscheibe ⇒ [Seite 14](#), Druckplatte ist angepasst ⇒ [Seite 14](#)



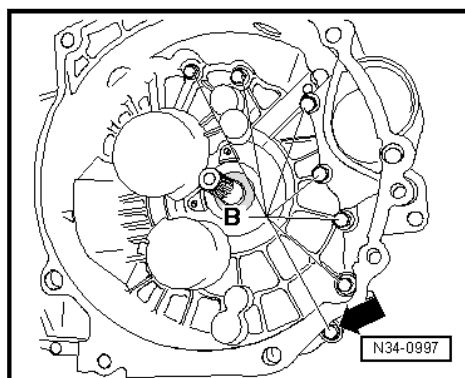
4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm

2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat LuK

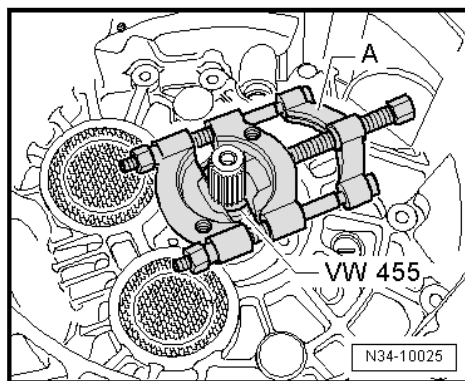


- Flanschswelle mit Druckfeder herausziehen.
- Schrauben -B-, die vom Kupplungsgehäuse aus zur Befestigung des Getriebegehäuses dienen, herausschrauben.



Eine Schraube -Pfeil- befindet sich außerhalb vom Anschraubflansch.

- Antriebswelle wie folgt arretieren:



Die Kerbverzahnung auf der Antriebswelle ist zum Getriebe unterschiedlich lang

- Entweder die Aufpresshülse -VW 455- über die Antriebswelle auf das Kupplungsgehäuse setzen.
- Oder die Hülse -3160- über die Antriebswelle auf das Kupplungsgehäuse setzen.