



VW Arteon
(2017 >)



6 Gang-Schaltgetriebe 0C9



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
4 Technische Daten	4
4.1 Füllmengen	4
5 Übersicht Kraftübertragung	5
6 Elektrische Bauteile	7
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	7
30 - Kupplung	8
1 Kupplungsbetätigung	8
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	8
1.2 Kupplungsnehmerzylinder mit Ausrücklager aus- und einbauen	9
2 Kupplung	13
2.1 Montageübersicht - Kupplung	13
2.2 Kupplung aus- und einbauen	15
34 - Betätigung, Gehäuse	25
1 Schaltbetätigung	25
2 Getriebe aus- und einbauen	26
3 Transport des Getriebes	27
4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	29
4.1 Montageübersicht - Getriebe	29
5 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	32
6 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	33
7 Getriebeöl	35
35 - Räder, Wellen	36
1 Antriebswelle	36
1.1 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	36
2 Abtriebswelle	38
3 Rücklaufwelle	39
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	40
1 Dichtringe	40
1.1 Einbauorteübersicht - Dichtringe	40
1.2 Dichtring links ersetzen	41
1.3 Dichtring rechts ersetzen	44

6 Elektrische Bauteile

6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ -6.1.1 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung“, Seite 7

⇒ -6.1.2 elektrische Bauteile, Getriebe“, Seite 7

6.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung

Die entsprechende Beschreibung finden Sie in ⇒ Rep.-Gr. 00; Elektrische Bauteile; Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile.

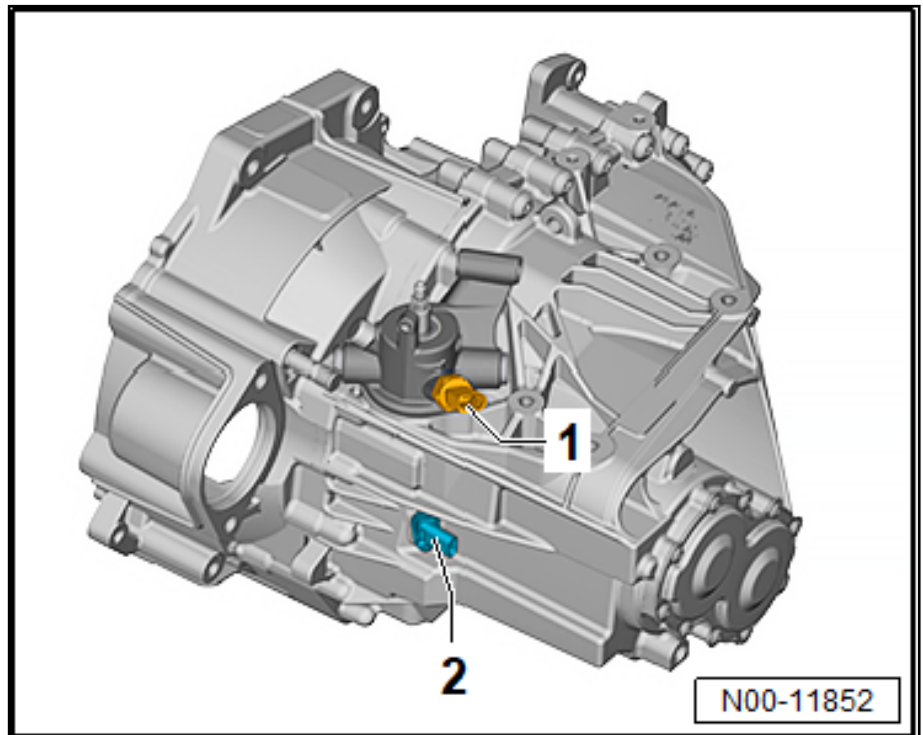
6.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Getriebe

1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- Einbauort: an der Schalteinheit, oben
- Anzugsdrehmoment: 20 Nm

2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- Einbauort: am Getriebegehäuse, Nähe Anlasserbohrung
- Dichtring des Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- auf sichtbare Beschädigungen prüfen.
- Wenn der Dichtring beschädigt ist muss der Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701- ersetzt werden.
- Anzugsdrehmoment: 6 Nm



2.1.2 Montageübersicht - Kupplung, in Verbindung mit Zweimassenschwungrad, Fabrikat Sachs

1 - Zweimassenschwungrad

- aus- und einbauen
 ⇒ Rep.-Gr. 13; Zylinderblock Getriebeseite; Schwungrad aus- und einbauen
- auf festen Sitz der Zentrierstifte achten
- Anlagefläche für Kupplungsbelag muss frei von Rillen, Öl und Fett sein

2 - Kupplungsscheibe

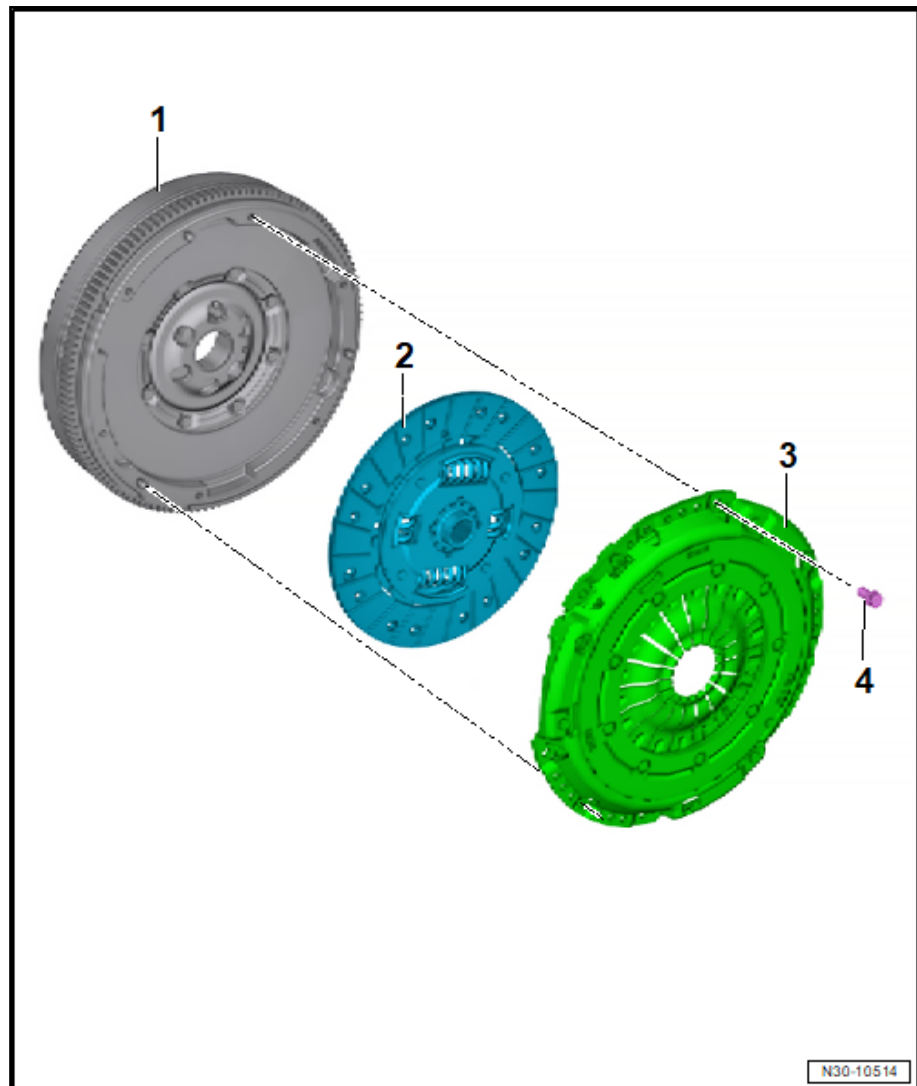
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit Druckplatte ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 15](#)
- Einbaulage ⇒ [Seite 17](#)

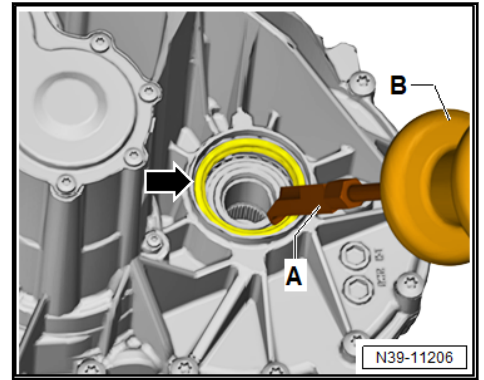
3 - Druckplatte

- mit Nachstellmechanismus
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- nur gemeinsam mit Kupplungsscheibe ersetzen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 15](#)
- Enden der Membranfeder prüfen ⇒ [Seite 17](#)
- Federverbindungen und Nietverbindungen prüfen ⇒ [Seite 18](#)

4 - Schraube

- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- in kleinen Stufen (1 Umdrehung) über Kreuz lösen bzw. anziehen
- M 6: 13 Nm
- M 7: 20 Nm



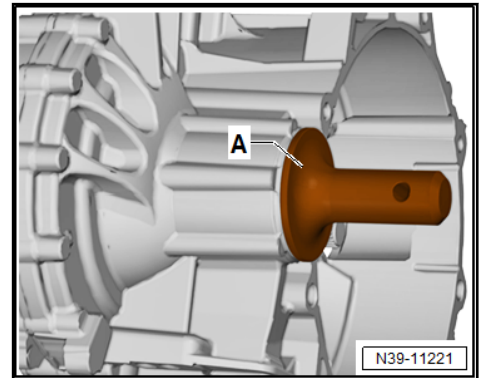


-A- Ausziehhaken -VW 771/37-

-B- Mehrzweckwerkzeug -VW 771-

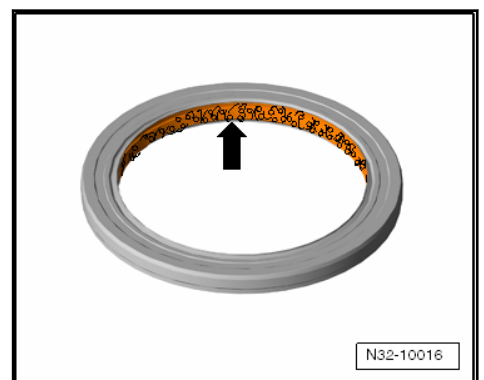
Einbauen

- Neuen Dichtring am Außenumfang leicht einölen.
- Neuen Dichtring mit -1- Druckstück -T10641- bis Anschlag eintreiben, dabei Dichtring nicht verkanten.



A - Druckstück -T10641- rechte Seite

- Raum zwischen Dicht- und Staublippe -Pfeil- zur Hälfte mit Dichtfett füllen.



- Flanschelle gegen das Getriebe drücken und befestigen.

Anzugsdrehmoment

- ◆ Flanschelle (Kegelschraube) 25 Nm