



VW Arteon
(2017 >)



6 Gang-Schaltgetriebe 02S



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
3 Technische Daten	3
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	3
3.2 Füllmengen	3
4 Übersicht Kraftübertragung	4
5 Elektrische Bauteile	6
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	6
6 Reparaturhinweise	7
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	7
30 - Kupplung	9
1 Kupplungsbetätigung	9
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	9
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	11
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	13
1.4 Lagerbuchse aus- und einbauen	15
1.5 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	16
1.6 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	16
1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen	16
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	19
1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen	21
1.10 Lagerbock aus- und einbauen	23
1.11 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	28
1.12 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	28
1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	31
1.14 Kupplungsbetätigung entlüften	34
2 Kupplung	36
34 - Betätigung, Gehäuse	37
1 Schaltbetätigung	37
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	37
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	38
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	39
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	40
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	42
1.6 Schaltbetätigung einstellen	48
1.7 Schaltbetätigung prüfen	51
2 Getriebe aus- und einbauen	52
2.1 Getriebe ausbauen	52
2.2 Getriebe einbauen	60
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	62
3 Aggregatelagerung	64
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	64
4 Transport des Getriebes	66
5 Getriebeöl	67
5.1 Getriebeölstand prüfen	67
5.2 Getriebeöl ablassen und auffüllen	67



5.3	Befestigung am Motor- und Getriebehalter	69
6	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	71
6.1	Montageübersicht - Schalteinheit	71
6.2	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	72
6.3	Schalteinheit in Stand setzen	74
6.4	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	76
7	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	78
35 - Räder, Wellen		79
1	Antriebswelle	79
2	Abtriebswelle	80
3	Rücklaufwelle	81
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		82
1	Dichtringe	82
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	82
1.2	Dichtring links ersetzen	83
1.3	Dichtring rechts ersetzen	85
2	Ausgleichsgetriebe	89



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
2 Kennzeichnung	2
3 Reparaturhinweise	3
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	3
4 Technische Daten	7
4.1 Zuordnung Getriebe - Motor	7
4.2 Füllmengen	7
5 Übersicht Kraftübertragung	8
6 Elektrische Bauteile	10
30 - Kupplung	11
1 Kupplungsbetätigung	11
1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	11
1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen	13
2 Kupplung	15
2.1 Montageübersicht - Kupplung	15
2.2 Kupplung aus- und einbauen	18
34 - Betätigung, Gehäuse	34
1 Schaltbetätigung	34
2 Getriebe aus- und einbauen	35
3 Transport des Getriebes	36
4 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	38
4.1 Schematische Übersicht - Getriebe	38
4.2 Getriebe zerlegen und zusammenbauen; Montageübersicht - Getriebe	39
4.3 Montageübersicht - 5. und 6. Gang	40
4.4 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	43
4.5 Getriebe zerlegen und zusammenbauen; Montageübersicht - Antriebswelle, Abtriebswellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltstangen	45
4.6 Montageübersicht - Schaltgabeln	47
4.7 Schaltgabeln in Stand setzen	50
4.8 5./6. Gang ausbauen	55
4.9 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	61
4.10 5./6. Gang einbauen	81
5 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	91
5.1 Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	91
5.2 Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse; Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	94
5.3 Getriebegehäuse in Stand setzen	94
5.4 Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	101
6 Befestigung am Motor- und Getriebehalter	104
7 Getriebeöl	109
35 - Räder, Wellen	110
1 Antriebswelle	110
1.1 Montageübersicht - Antriebswelle	110
1.2 Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	112
1.3 Antriebswelle einstellen	118
1.4 Dichtring für Antriebswelle ersetzen	123
2 Abtriebswelle	125
2.1 Montageübersicht - Abtriebswelle	125



2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	128
2.3	Abtriebswelle einstellen	145
3	Rücklaufwelle	152
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	152
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	154
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	158
1	Dichtringe	158
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	158
2	Ausgleichsgetriebe	159
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	159
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	161
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	169
3	Einstellübersicht	174



1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik

⇒ „1.3.1 Montageübersicht - Kupplungshydraulik, Linkslenker“, Seite 13

⇒ „1.3.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik, Rechtslenker“, Seite 14

1.3.1 Montageübersicht - Kupplungshydraulik, Linkslenker

1 - Sechskantschraube

- 20 Nm

2 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ Seite 34
- Anzugsdrehmoment ⇒ Seite 34

3 - Staubkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden
- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen

7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ Seite 28

8 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

9 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ Seite 30
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

10 - Rohr-Schlauchleitung

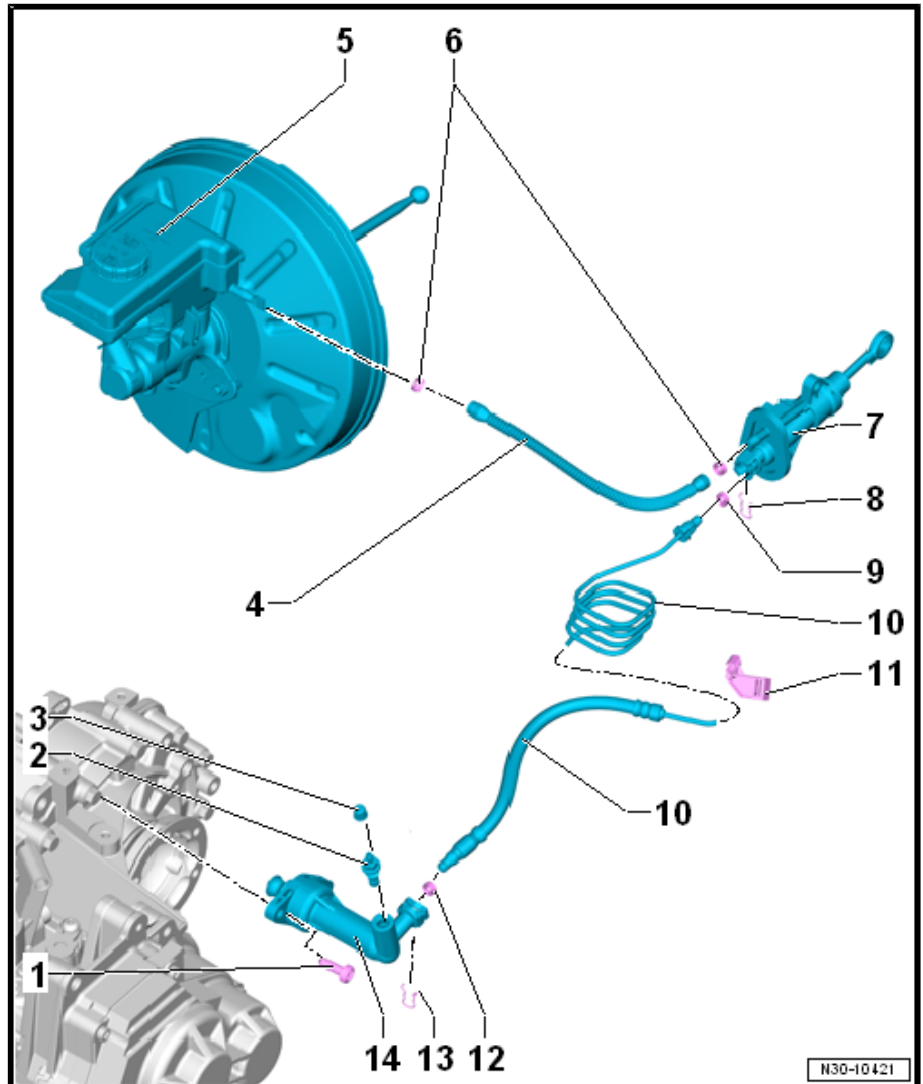
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ Seite 31

11 - Halter

- für Rohr-Schlauchleitung

12 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen





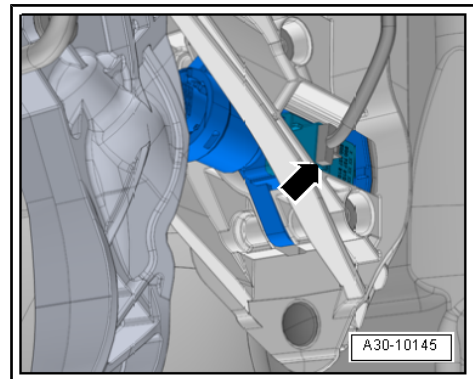
1.5 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen

Bevor der Kupplungsgeberzylinder aufgrund eines vermuteten Defekts ersetzt wird, zuerst mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester die Geführte Fehlersuche durchführen.

1.6 Kupplungspositionsgeber - G476- aus- und einbauen

Ausbauen

- Fahrersitz in die hinterste Stellung fahren.
- Falls vorhanden, Fußraumabdeckung Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Ablagen/ Abdeckungen .
- Elektrische Steckverbindung -Pfeil- am Kupplungspositionsgeber - G476- trennen.

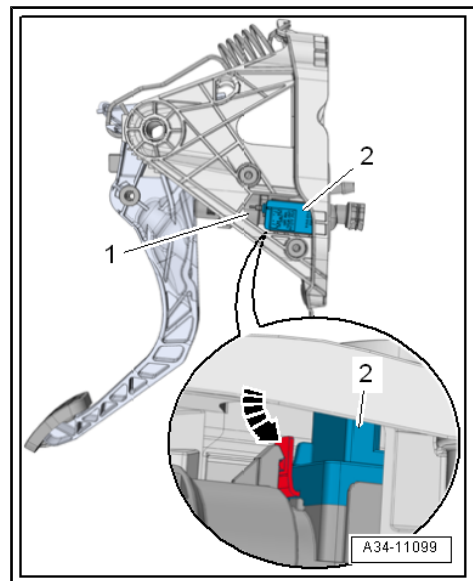


- Kupplungspositionsgeber - G476- -Pos. 2- am Kupplungsgeberzylinder -1- entriegeln -Pfeil- und abnehmen.

Einbauen

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei Folgendes beachten:

- Die Raste -Pfeil- am Kupplungspositionsgeber - G476- muss intakt sein.
- Der Kupplungspositionsgeber - G476- muss hörbar verrasten.
- Kupplungspositionsgeber - G476- in der Geführte Fehler-suche mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester prüfen.



1.7 Rückzugfeder aus- und einbauen

Ausbauen

- Fahrersitz in die hinterste Stellung fahren.
- Lenkrad so weit wie möglich nach oben stellen, hierzu den vollen Verstellbereich der Lenksäulenverstellung nutzen.
- Falls vorhanden, Fußraumabdeckung Fahrerseite ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 68 ; Ablagen/ Abdeckungen .