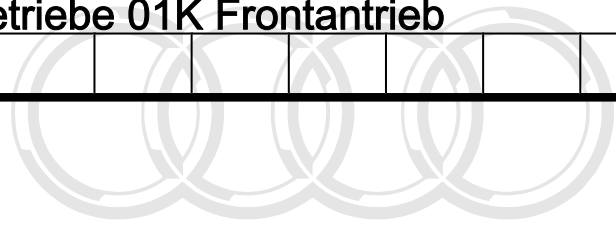


Reparaturleitfaden Audi A8 1994 ➤

Automatisches Getriebe 01K Frontantrieb									
Getriebekenn- buchstaben	CMK								

Ausgabe 09.1998



Audi

Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Reparaturgruppenübersicht zum
Reparaturleitfaden
Audi A8 1994 ➤

Automatisches Getriebe 01K Frontantrieb

Reparaturgruppe

- 00 - Technische Daten
- 32 - Drehmomentwandler
- 37 - Betätigung, Gehäuse
- 38 - Räder, Regelung
- 39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.

Technische Informationen gehören unbedingt in die Hand der Meister und Mechaniker, denn ihre sorgfältige und ständige Beachtung ist Voraussetzung für die Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit der Fahrzeuge. Unabhängig davon gelten selbstverständlich auch die bei der Instandsetzung von Kraftfahrzeugen allgemein üblichen Grundregeln der Sicherheit.

**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.
Jede Verwertung ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig.**

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Kennzeichnung des Getriebes	1
1.1 Kennzeichnung des Getriebes	1
2 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
2.1 Kennbuchstaben, Aggregatezuordnung, Übersetzungen, Ausrüstung	2
3 Füllmengen	2
3.1 Füllmengen	2
4 Reparaturhinweise	3
4.1 Reparaturhinweise	3
4.2 Kontaktkorrosion!	3
4.3 Allgemeine Reparaturhinweise	4
32 - Drehmomentwandler	6
1 Drehmomentwandler	6
1.1 Drehmomentwandler	6
1.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	6
1.3 Drehmomentwandler prüfen	7
1.4 Drehmomentwandler entleeren	7
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler ersetzen	8
1.6 Drehmomentwandler einbauen	9
37 - Betätigung, Gehäuse	11
1 Schaltbetätigung instand setzen	11
1.1 Schaltbetätigung instand setzen	11
1.2 Zündschlüsselabzugssperre prüfen	11
1.3 Schaltbetätigung prüfen	11
1.4 Schaltbetätigung zerlegen und zusammenbauen	12
1.5 Wählhebelseilzug aus- und einbauen	21
1.6 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	22
1.7 Sperrzug aus- und einbauen	24
2 Getriebe prüfen	29
2.1 Getriebe prüfen	29
3 Getriebe aus- und einbauen	30
3.1 Getriebe aus- und einbauen	30
3.2 Transport des Automatischen Getriebes	44
3.3 Getriebe am Montagebock befestigen	45
3.4 Getriebestütze links aus- und einbauen	46
4 ATF prüfen bzw. wechseln	47
4.1 ATF prüfen bzw. wechseln	47
4.2 ATF-Stand prüfen	47
4.3 ATF wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	50
5 Getriebe mit Schaltelementen	52
5.1 Getriebe mit Schaltelementen	52
5.2 Getriebeschema	52
5.3 Stellung der Schaltelemente	54
6 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	55
6.1 Getriebe zerlegen und zusammenbauen	55
6.2 Sauberkeitsregeln bei Arbeiten am Automatischen Getriebe	55
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	56
6.4 ATF-Leitungen und ATF-Kühler reinigen	58
6.5 Multifunktionsschalter -F125 aus- und einbauen	59
6.6 Multifunktionsschalter -F125 einstellen	59



38 - Räder, Regelung	63
1 Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	63
1.1 Ölwanne, Ölsieb und Schieberkasten aus- und einbauen	63
1.2 Ölwanne aus- und einbauen	63
1.3 Ölsieb aus- und einbauen	64
1.4 Schieberkasten aus- und einbauen	65
1.5 Leitungsstrang im Getriebe aus- und einbauen	67
1.6 Ölrohr innen ersetzen	68
2 ATF-Pumpe aus- und einbauen	71
2.1 ATF-Pumpe aus- und einbauen	71
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe	86
1 Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	86
1.1 Geber für Geschwindigkeitsmesser -G22 und Antriebsrad für Geber für Geschwindigkeitsmesser aus- und einbauen	86
2 Achsöl im Achsantrieb vorn	87
2.1 Achsöl im Achsantrieb vorn	87
2.2 Ölstand im Achsantrieb vorn prüfen	87
2.3 Achsöl im Achsantrieb vorn wechseln bzw. nach Reparatur auffüllen	88
3 Achsantrieb vorn instand setzen	88
3.1 Achsantrieb vorn instand setzen	88
3.2 Dichtringe für Flanschwellen ersetzen	98
3.3 Dichtring für Flanschwellen rechts ersetzen	100
3.4 Dichtring rechts für Antriebswelle ersetzen	102
3.5 Dichtring links für Antriebswelle und Dichtring für Flanschwellen links ersetzen	105
3.6 Zwischenbuchse für Triebhülse aus- und einbauen	110
4 Zwischentrieb instand setzen	115
4.1 Zwischentrieb instand setzen	115
4.2 Zwischentrieb aus- und einbauen	115
4.3 Zwischentrieb zerlegen	116
4.4 ATF-Entlüfter ersetzen	118



Urheberrechtlich geschützt. Kopieren für private und gewerbliche Zwecke, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Audi AG. Die Audi AG gibt keine Gewährleistung oder Garantie hinsichtlich der Richtigkeit der Angaben auf diesem Dokument. Copyright bei Audi AG.