



VW Arteon
(2017-2021)



Instandhaltung genau genommen



Inhaltsverzeichnis

1	Motorenübersicht	1
2	Servicearbeiten	6
2.1	Informationen zum flexiblen bzw. festen Service	6
2.2	Servicetabellen bis Modelljahr ►2020	9
2.3	Servicetabellen ab Modelljahr 2021►	17
3	Allgemeines	26
3.1	Allgemeine Warnhinweise für Arbeiten am Hochvoltsystem	26
3.2	Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne oder Werkstattwagenheber	26
3.3	Eintragungen im digitalen Serviceplan / Serviceplan	28
3.4	Erschwerte Einsatzbedingungen	28
3.5	Fahrzeugdatenträger	29
3.6	Fahrzeugdiagnosetester anschließen	30
3.7	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	31
3.8	Heißländer	32
3.9	Länderübersicht für Dieselmotoren, die nicht die Norm EN 590 / EN 15940 erfüllen	33
3.10	Länderübersicht für Otto-Motoren, die nicht die Norm EN 228 erfüllen	34
3.11	Motorkennbuchstabe und Motornummer	35
3.12	Staubreiche Länder	35
3.13	Typschild	36
3.14	Verkürzte Intervalle für Zündkerzenwechsel	37
4	Arbeitsbeschreibungen	42
4.1	Achsgelenke und Achslager: Sichtprüfung	44
4.2	Allradkupplung: Öl wechseln	46
4.3	Automatische Fahrlichtsteuerung und statisches Kurvenlicht: Funktionsprüfung durchführen	50
4.4	Automatisches Getriebe 09P: ATF wechseln	51
4.5	Batterie (12 V): Batteriepoleklemme auf festen Sitz prüfen	52
4.6	Batterie (12 V): Mit Batterietester prüfen (unbedingt Reparaturleitfaden beachten)	55
4.7	Batterie (12V): Prüfen (Gilt nur für Arteon eHybrid)	55
4.8	Batteriezustand (12 V): Auslesen - Diagnoseprotokoll online versenden	56
4.9	Beifahrerairbag: Schlüsselschaltung und Kontrolle „On/Off Funktion“	56
4.10	Bereifung prüfen: Zustand, Reifenlaufbild, Reifendruck und Profiltiefe	57
4.11	Brems- und Kupplungsanlage: Bremsflüssigkeit wechseln	69
4.12	Bremsanlage und Stoßdämpfer: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	75
4.13	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen	76
4.14	Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und hinten prüfen	78
4.15	Dieselmotorenfilter: Entwässern	81
4.16	Dieselmotorenfilter: Ersetzen	82
4.17	Dieselpartikelfilter prüfen	84
4.18	Doppelkupplungsgetriebe 0D9: Getriebeöl und Filter wechseln	84
4.19	Doppelkupplungsgetriebe 0DL: Getriebeöl ersetzen	84
4.20	Doppelkupplungsgetriebe 0GC: Getriebeöl ersetzen	84
4.21	Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen	84
4.22	Ereignisspeicher aller Systeme mit Fahrzeugdiagnosetester auslesen, eventuelle Fehler nach Reparaturvorgabe beheben	85
4.23	Gelenkschutzgehäuse: Sichtprüfung	85
4.24	Head-up-Display (HUD): Schutzfolie entfernen	86
4.25	Hochvoltbatterie: Ladezustand prüfen	86
4.26	Hochvoltbatteriepflege	86
4.27	Hochvoltbatterie: Laden	86
4.28	Hybridkomponenten: Sichtprüfung auf Beschädigung der Hochvoltkomponenten und Leitungen durchführen	87



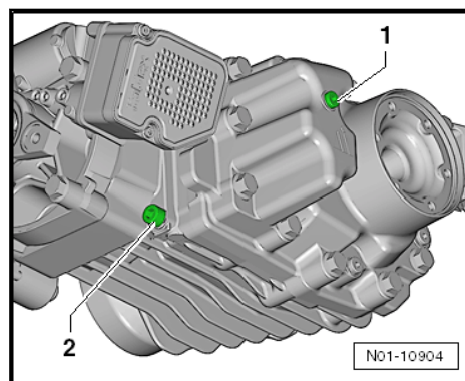
4.29	Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen	88
4.30	Keilrippenriemen: Ersetzen	88
4.31	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	88
4.32	Kühlsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen	90
4.33	Kühlsystem für Hochvoltssystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen	94
4.34	Luftfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	97
4.35	Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren: Zugeben	105
4.36	Mehrzweckadditiv für Otto-Motoren: Zugeben	107
4.37	Motor und Bauteile im Motorraum (von oben und unten): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	108
4.38	Motorabdeckung „oben“: aus- und einbauen	109
4.39	Motorplattenschild mit Certification-Test-Group Code: Vorhandensein und Zustand prüfen, sowie Abgleich des CTG-Codes mit dem Code im Motorsteuergerät durchführen	111
4.40	Motorraumabdeckung (Geräuschdämpfung) „unten“ aus- und einbauen	112
4.41	Motorölstand: Prüfen	112
4.42	Motoröl: Ablassen; Ölfilter ersetzen und Motoröl auffüllen	114
4.43	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen bis Modelljahr ►2020	124
4.44	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen ab Modelljahr 2021►	126
4.45	Panorama-Schiebedach	127
4.46	Probefahrt durchführen (Fahrverhalten, Geräusche, Klimaanlage etc.)	134
4.47	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	135
4.48	Reduktionsmittel (AdBlue®/DEF): Auffüllen	136
4.49	Reduktionsmittel (AdBlue®/DEF): Wechseln	141
4.50	Reifenkontrollanzeige: Kalibrieren	141
4.51	Reifenreparatur-Set prüfen	142
4.52	Scheibenwisch- und -waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage: Funktionsprüfung	143
4.53	Scheinwerfereinstellung: LED-Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht prüfen	146
4.54	Scheinwerfereinstellung: LED-Scheinwerfer prüfen	153
4.55	Schiebedachabläufe hinten: Auf Durchfluss prüfen, gegebenenfalls reinigen	156
4.56	Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen	157
4.57	Service-Intervall-Anzeige: Umcodieren	159
4.58	Spurstangen: Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge prüfen	160
4.59	Innenraumfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	160
4.60	Torque-Splitter: Öl im linken und rechten Kupplungsraum wechseln	161
4.61	Torque-Splitter: Ölverschleiß der linken und rechten Seite mit Fahrzeugdiagnosetester auslesen	161
4.62	Transportmodus: Ausschalten	161
4.63	Transportsicherungen: Blockierstücke entfernen	162
4.64	Uhr und Datum: Einstellen	163
4.65	Unterboden: Sichtprüfung auf Beschädigungen des Unterbodenschutzes, Unterbodenverkleidungen, Leitungsverlegung, Stopfen	164
4.66	Warnaufkleber Arteon eHybrid: Prüfen	164
4.67	Zahnriemen: Ersetzen (Benzinmotoren)	164
4.68	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Ersetzen (Dieselmotoren)	164
4.69	Zündkerzen: Ersetzen	165
5	Abgasuntersuchung	177
5.1	Abgasuntersuchung für Benzinmotoren	177
5.2	Abgasuntersuchung Dieselmotoren	179
6	00 Periodisch Technische Inspektion (PTI)	183
7	Glossar	187
8	--- Änderungshistorie ---	190



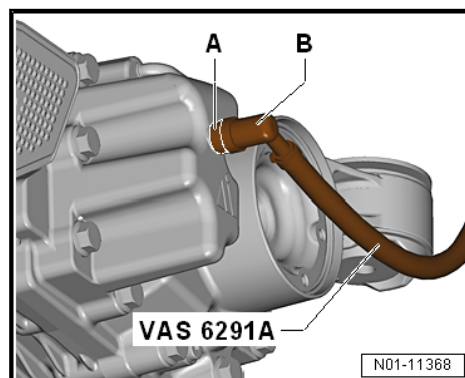
- Eine neue Ölablassschraube mit einem neuen Dichtring einschrauben und mit Anzugsdrehmoment festziehen. Die Ölablassschraube besitzt einen unverlierbaren Dichtring.

Anzugsdrehmoment	Nm
Ölablassschraube	30

Öl auffüllen



- Die Öleinfüllschraube -1- herausdrehen.



- Winkelstück -B- vom Adapter -A- trennen und Adapter vollständig in die Öleinfüllöffnung schrauben.
- Das Winkelstück wieder aufstecken und den Schlauch oberhalb der Gelenkwelle verlegen, um ein Durchhängen zu vermeiden.
- Auffangwanne für Werkstattkräne -VAS 6208- unter den Achsantrieb stellen.
- Nachdem der Schlauch oberhalb des linken Hinterrads vom Fahrzeug weggeführt, kann das Fahrzeug abgelassen werden.

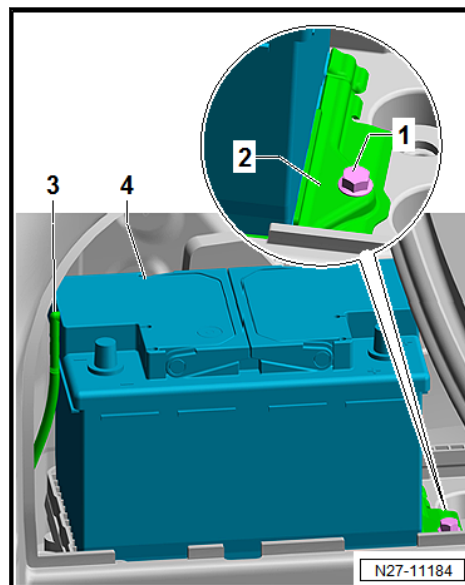


Hinweis

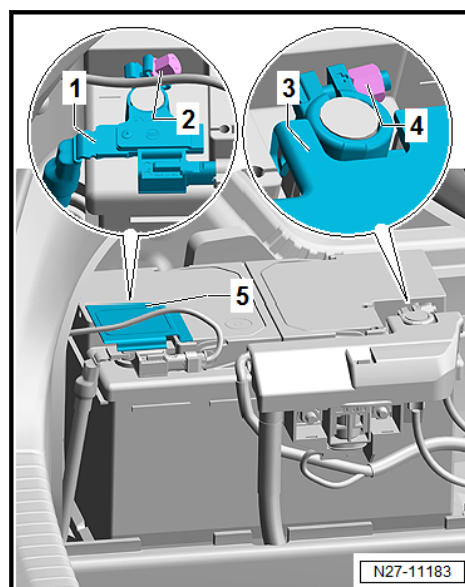
- ◆ *Der Temperaturbereich des Öls bei der Ölstandsmessung beträgt 20 °C bis 40 °C.*
- ◆ *Achten Sie beim Befüllen auf die Temperatur des Ölbehälters.*
- ◆ *Die Öltemperatur kann anschließend mit dem Temperaturmessgerät -VAS 6519- gemessen werden.*



- Batterie -4- auf festen Sitz prüfen, gegebenenfalls Schraube -1- mit Anzugsdrehmoment nachziehen.



- Abdeckung -5- über dem Batterie-Minuspol öffnen.



- Falls vorhanden, Abdeckung über dem Batterie-Pluspol öffnen.
- Batteriepolklemmen -1- und -3- auf festen Sitz prüfen, gegebenenfalls Muttern -2- und -4- nachziehen.

Anzugsdrehmoment	Nm
Mutter an Batteriepol	6
Schraube am Befestigungsbügel	15

Folgende Arbeitsschritte durchführen, nachdem die Batterie angeklemmt wurde:

Arbeitsablauf

⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie ab- und anklemmen