



VW Touareg

(ab 2018)



8 Gang-Automatikgetriebe 0D7, Hybrid



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltsystem	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Fahrzeug	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	4
1.6 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	4
2 Kennzeichnung	5
2.1 Kennzeichnung Getriebe	5
3 Reparaturhinweise	6
3.1 Sauberkeitsregeln	6
3.2 Allgemeine Hinweise	6
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	7
4 Technische Daten	10
4.1 Füllmengen	10
4.2 Ölverteilung	10
32 - Drehmomentwandler	12
1 Drehmomentwandler	12
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	12
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.3 Drehmomentwandler entleeren	15
1.4 Drehmomentwandler prüfen	16
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	16
37 - Betätigung, Gehäuse	19
1 Schaltbetätigung	19
1.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung	19
1.2 Montageübersicht - Notentriegelung für Parksperre	20
1.3 Schaltbetätigung prüfen	21
1.4 Notentriegelung aus Stellung P	25
1.5 Griff für Wählhebel aus- und einbauen	27
1.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen	28
1.7 Notentriegelungsseilzug für Parksperre aus- und einbauen	29
1.8 Dichtring für Welle für Parksperre ersetzen	36
2 Getriebe aus- und einbauen	40
2.1 Getriebe ausbauen	40
2.2 Getriebe einbauen	51
2.3 Drehstromantrieb VX54 aus- und einbauen	58
2.4 Anzugsdrehmomente für Getriebe	65
3 Aggregatelagerung	68
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	68
3.2 Tunnelquerträger aus- und einbauen	70
4 Transport des Getriebes	75
5 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	77
6 ATF-Kreislauf	79
6.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	79
6.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	81
6.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	83
7 ATF	85



7.1	ATF-Stand prüfen	85
7.2	ATF ablassen und auffüllen	89
38	- Räder, Regelung	92
1	ATF-System	92
1.1	Ölsieb aus- und einbauen	92
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	93
2	Mechatronik	96
2.1	Montageübersicht - Mechatronik	96
2.2	Mechatronik aus- und einbauen	100
2.3	Zusatzhydraulikpumpe für Getriebeöl aus- und einbauen	112
2.4	Hydraulischen Impuls-Speicher mit Magnet für Druckspeicher N485 aus- und einbauen ..	114
2.5	Elektrischen Leitungsstrang für Zusatzhydraulikpumpe für Getriebeöl aus- und einbauen ..	116
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	119
1	Achsantrieb	119
1.1	Montageübersicht - Achsantrieb	119
1.2	O-Ring am Deckel für Achsantrieb vorn aus- und einbauen	122
2	Achsöl	124
2.1	Achsöl-Stand prüfen	124
2.2	Achsöl ablassen und auffüllen	126
3	Dichtringe	131
3.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	131
3.2	Dichtring links ersetzen	133
3.3	Dichtring rechts ersetzen	136
3.4	Dichtring Schutzrohr vorne ersetzen	137
3.5	Dichtring Schutzrohr hinten ersetzen	138
4	Ausgleichsgetriebe	140
4.1	Flanschelle links aus- und einbauen	140
4.2	Flanschelle rechts aus- und einbauen	144
5	Mittendifferenzial	147
5.1	Montageübersicht - Mittendifferenzial	147
5.2	Mittendifferenzial aus- und einbauen	149
5.3	Getriebeausgangswelle aus- und einbauen	151
5.4	Dichtring für Getriebeausgangswelle ersetzen	154
5.5	Kugellager für Getriebeausgangswelle ersetzen	160
5.6	Kugellager für Mittendifferenzial ersetzen	164
6	Verteilergetriebe	167
6.1	Montageübersicht - Verteilergetriebe	167
6.2	Verteilergetriebe zerlegen und zusammenbauen	169



32 – Drehmomentwandler

1 Drehmomentwandler

⇒ -1.1 Drehmomentwandler“, Seite 12

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 13

⇒ e1.3 ntleeren“, Seite 15

⇒ p1.4 rufen“, Seite 16

⇒ f1.5 ür Drehmomentwandler aus- und einbauen“, Seite 16

1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler

1 - Zentrierhülse

- nach Demontage ersetzen
- aus- und einbauen
⇒ Motor; Rep.-Gr. 93;
Fahrmotor für Elektroantrieb; Zentrierhülse aus- und einbauen

2 - Drehmomentwandler

- Zuordnung zum Getriebe ⇒ Elektronischer Teilekatalog
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 13](#)

3 - Dichtung

- nach Demontage ersetzen

4 - O-Ring

- nach Demontage ersetzen

5 - Dichtring

- für Drehmomentwandler
- ersetzen ⇒ [Seite 16](#)

6 - Passhülse

- ersetzen

7 - Getriebegehäuse

8 - Schraube

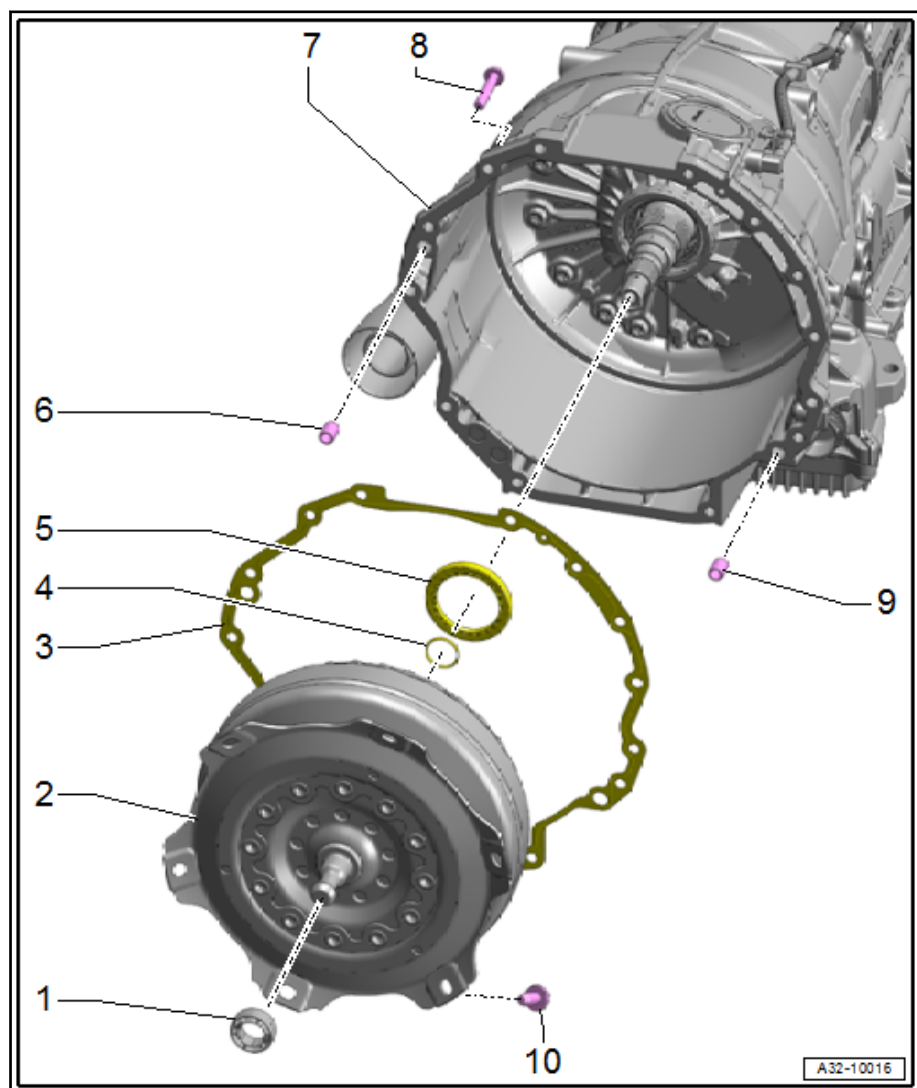
- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 65](#)

9 - Passhülse

- ersetzen

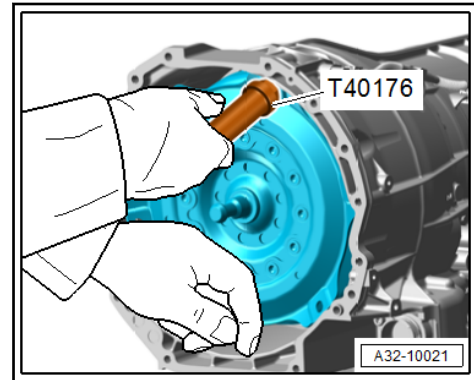
10 - Schraube

- 6 Stück
- nach Demontage ersetzen
- 62 Nm





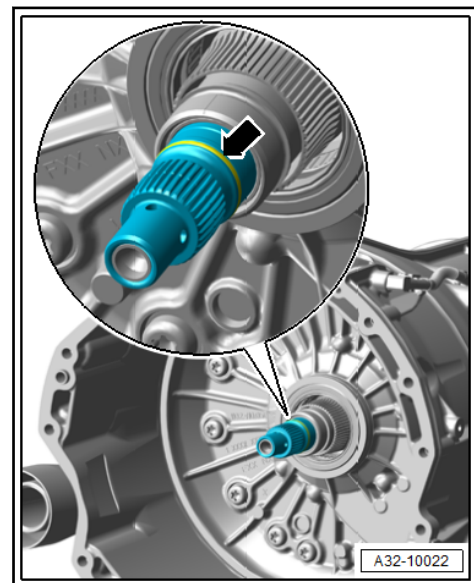
TIPP:



Um ein Kippen des Drehmomentwandlers zu verhindern, unten am Drehmomentwandler gehalten, wie in der Abbildung gezeigt.

- Auszieher -T40176- nach oben drehen.
- Drehmomentwandler ohne zu verkanten von der Eingangswelle abziehen, dabei auf die Belüftungsleitung achten.
- Drehmomentwandler vorsichtig z. B. auf der Werkbank ablegen.

Einbauen



- O-Ring -Pfeil- auf der Eingangswelle ersetzen.
- Drehmomentwandler prüfen ⇒ [Seite 16](#) .
- Dichtring für Drehmomentwandler auf Beschädigung oder Undichtigkeiten prüfen. Wenn erforderlich, ersetzen ⇒ [Seite 16](#) .
- Eingangswelle -3- dünn mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung -G 000 100- bestreichen.