



VW Touareg

(ab 2018)



Kraftstoffversorgung Dieselmotoren



Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|-----------|
| 00 - Technische Daten | 1 |
| 1 Sicherheitshinweise | 1 |
| 1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung | 1 |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 2 |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 2 |
| 1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am SCR-System | 2 |
| 2 Kennzeichnung | 4 |
| 2.1 Motornummer/Motormerkmale | 4 |
| 3 Allgemeine Hinweise | 5 |
| 3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem | 5 |
| 4 Reparaturhinweise | 6 |
| 4.1 Sauberkeitsregeln | 6 |
| 4.2 Fremdkörper im Motor | 6 |
| 4.3 Kontaktkorrosion | 6 |
| 4.4 Leitungsverlegung und -befestigung | 7 |
| 4.5 Montage von Kühlern und Kondensatoren | 7 |
| 20 - Kraftstoffversorgung | 8 |
| 1 Verhalten bei Falschbetankung | 8 |
| 1.1 Schritt 1, Motor wurde mit falschem Kraftstoff gestartet | 8 |
| 1.2 Schritt 2, Motor wurde nicht mit falschem Kraftstoff gestartet | 11 |
| 1.3 Schritt 3, Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden | 12 |
| 1.4 Schritt 4, keine Späne in Kraftstofffördereinheit und -behälter vorhanden | 13 |
| 1.5 Schritt 5, Späne in Hochdruckpumpe vorhanden | 13 |
| 1.6 Schritt 6, keine Späne in Hochdruckpumpe vorhanden | 14 |
| 2 Kraftstoffbehälter | 15 |
| 2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter | 15 |
| 2.2 Kraftstoffbehälter entleeren | 18 |
| 2.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen | 24 |
| 2.4 Falschbetankungsschutz aus- und einbauen | 31 |
| 2.5 Falschbetankungsschutz deaktivieren | 34 |
| 3 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber | 36 |
| 3.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber | 36 |
| 3.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen | 37 |
| 3.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen | 41 |
| 3.4 Abdeckung der Montageöffnung aus- und einbauen | 42 |
| 4 Steckkupplungen | 44 |
| 4.1 Steckkupplungen trennen | 44 |
| 5 Kraftstofffilter | 50 |
| 5.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter | 50 |
| 5.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen | 52 |
| 5.3 Kraftstofffilter entwässern | 55 |
| 6 Gasbetätigung | 57 |
| 6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul | 57 |
| 6.2 Gaspedalmodul GX2 aus- und einbauen | 58 |
| 7 Kraftstoffpumpe | 61 |
| 7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen | 61 |
| 7.2 Saugstrahlpumpe aus- und einbauen | 75 |
| 7.3 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen | 76 |
| 8 Geber und Sensoren | 78 |
| 8.1 Geber für Wasserabscheider G63 aus- und einbauen | 78 |



2 Kraftstoffbehälter

⇒ [-2.1.2 Kraftstoffbehälter“, Seite 15](#)

⇒ [e2.2 ntleeren“, Seite 18](#)

⇒ [a2.3 us- und einbauen“, Seite 24](#)

⇒ [a2.4 us- und einbauen“, Seite 31](#)

⇒ [d2.5 eaktivieren“, Seite 34](#)

2.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter

⇒ [-2.1.1 Kraftstoffbehälter innen“, Seite 15](#)

⇒ [-2.1.2 Kraftstoffbehälter“, Seite 15](#)

2.1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter innen

1 - Geber für Kraftstoffvorrats- anzeige -G-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 37](#)

2 - Verschlussflansch

- für die Kraftstoffförder-
einheit ⇒ [Pos. 6 \(Seite 15\)](#)

3 - Saugstrahlpumpe

- kann nicht einzeln er-
setzt werden
- Bestandteil vom Kraft-
stoffbehälter

4 - Kraftstoffvorratsgeber 2 - G169-

- kann nicht einzeln er-
setzt werden
- Bestandteil vom Kraft-
stoffbehälter

5 - Aufnahme

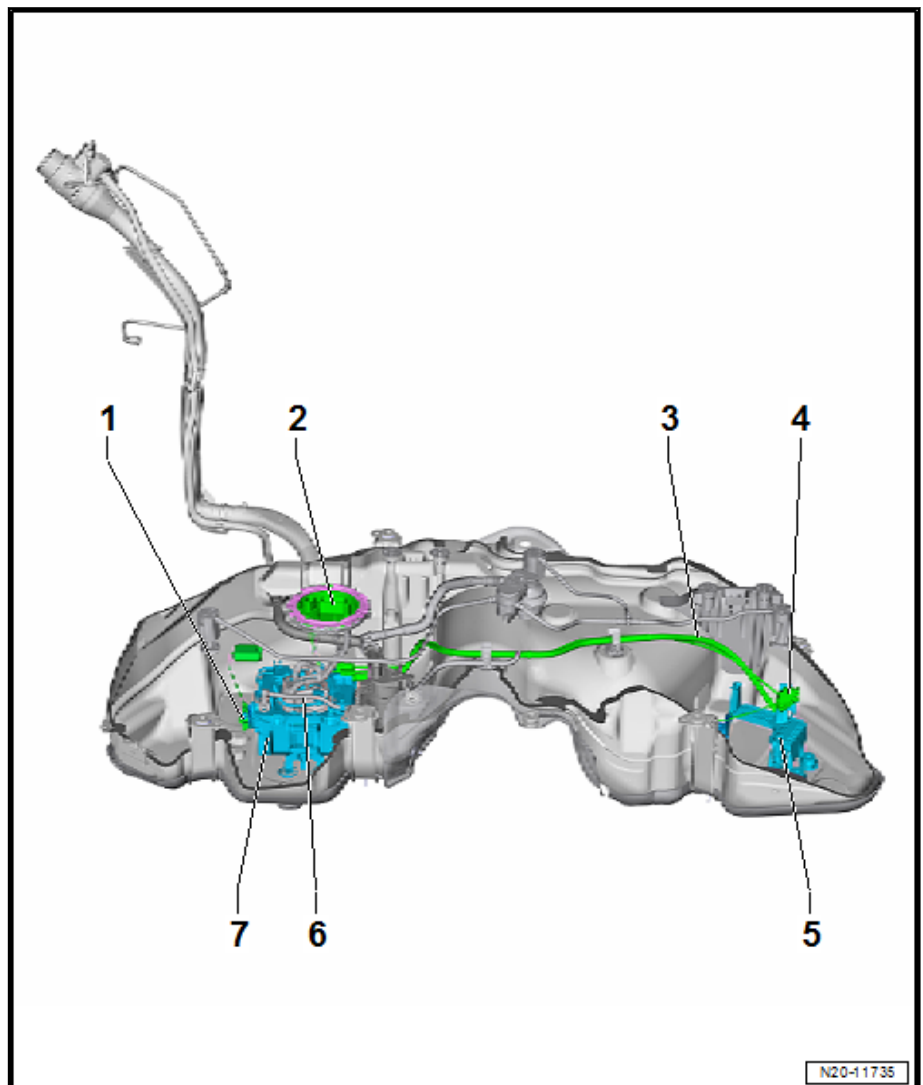
- für den Kraftstoffvor-
ratsgeber 2 -G169- und
die Saugstrahlpumpe

6 - Kraftstoffördereinheit

- Montageübersicht ⇒ [Seite 36](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 37](#)

7 - Staugehäuse

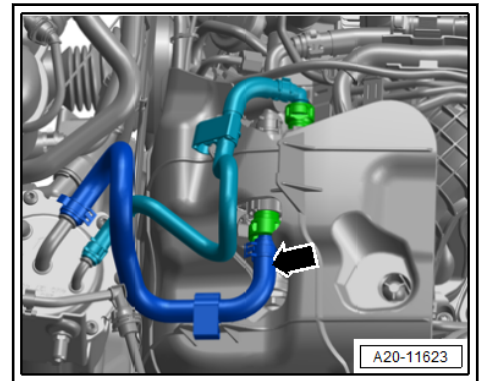
- kann nicht einzeln er-
setzt werden
- Bestandteil vom Kraft-
stoffbehälter



2.1.2 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter



- Kraftstoffvorlaufschlauch -Pfeil- zur Hochdruckpumpe trennen. Steckkupplungen trennen => [Seite 44](#) .



- Absaugschlauch mit dem Adapter zur Kraftstoffabsaugung -VAS 5190/8- an der Vorlaufleitung im Motorraum anschließen.
- => Fahrzeugdiagnosetester Anschließen.
- Die folgenden Menüpunkte anwählen.
 - ◆ Fahrzeug-Eigendiagnose
 - ◆ Motorelektronik
 - ◆ Grundeinstellung
 - ◆ Prüfung der Kraftstoffpumpe für Vorförderung
- [Start] drücken.
- Die Kraftstoffpumpe wird nun angesteuert. Gegebenenfalls die Funktion wiederholen.
- Absperrhahn am Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190- öffnen, bis der Kraftstoffbehälter entleert ist.
- Wenn kein Kraftstoff mehr abgesaugt wird, [Stop] drücken.

i Hinweis

Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb muss der Absperrhahn zeitweise geschlossen werden. Dadurch baut sich Gegendruck in der Kraftstoffvorlaufleitung auf und die Saugstrahlpumpe im Kraftstoffbehälter wird angesteuert. Dadurch wird auch die linke Kammer vom Kraftstoffbehälter entleert.

! HINWEIS

- Zerstörungsgefahr der Kraftstoffpumpe durch Trockenlauf.**
- Niemals Kraftstoffpumpe »trocken« laufen lassen.

2.2.2 Kraftstoffbehälter entleeren bei defekter Kraftstoffpumpe

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel