



## VW Touareg

(ab 2018)



## Karosserie-Instandsetzung



## Inhaltsverzeichnis

<b>00</b>	<b>Technische Daten</b>	<b>1</b>
1	<b>Unterweisung/Personalqualifikation</b>	<b>1</b>
1.1	Qualifizierung	1
2	<b>Fahrzeug-Kenndaten</b>	<b>2</b>
2.1	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	2
2.2	Typschild	3
2.3	Fahrzeugdatenträger	4
3	<b>Sicherheitshinweise</b>	<b>6</b>
4	<b>Karosseriearbeiten, bei denen Spannungsfreiheit hergestellt werden muss</b>	<b>7</b>
4.1	Zu folgenden Karosseriearbeiten muss Spannungsfreiheit im Hochvoltsystem hergestellt werden.	7
5	<b>Schaumformteile</b>	<b>8</b>
6	<b>Verzinkte und Aluminium Karosserieteile, hoch-/höchstfeste und warmumformte Karosseriebleche</b>	<b>10</b>
6.1	Aluminiumbleche	11
7	<b>Laserschweißen</b>	<b>16</b>
8	<b>Karosseriespaltmaße</b>	<b>17</b>
8.1	Karosserie vorn	17
8.2	Karosserie Mitte	18
8.3	Karosserie hinten	19
9	<b>Karosseriemaße</b>	<b>20</b>
9.1	Karosserie vorn	20
9.2	Karosserie Mitte	22
9.3	Karosserie hinten	27
9.4	Bodengruppe vorn	28
9.5	Bodengruppe Mitte	29
9.6	Bodengruppe hinten	30
10	<b>Richtwinkelsatz</b>	<b>32</b>
10.1	Aufbau-Übersicht Karosserie gesamt	32
11	<b>Portallehre</b>	<b>34</b>
11.1	Aufbau-Übersicht Karosserie gesamt	34
12	<b>Reparatursatz für FDS-Schrauben</b>	<b>36</b>
13	<b>Absaugtechnik am Multi-Material-Mix Karosseriearbeitsplatz</b>	<b>37</b>
14	<b>Einseitig zugängliche Nieten</b>	<b>38</b>
15	<b>Übersicht der Druckstempelpaarungen</b>	<b>39</b>
16	<b>Nietübersicht in der Reparatur</b>	<b>40</b>
<b>50</b>	<b>Karosserie vorn</b>	<b>41</b>
1	<b>Längsträger Radhaus oben ersetzen (Teilstück)</b>	<b>41</b>
1.1	Werkzeuge	42
1.2	Ausbauen	42
1.3	Einbauen	45
2	<b>Längsträger Radhaus oben ersetzen</b>	<b>53</b>
2.1	Werkzeuge	54
2.2	Ausbauen	54
2.3	Einbauen	56
3	<b>Radhaus vorn ersetzen</b>	<b>62</b>
3.1	Werkzeuge	63
3.2	Ausbauen	63
3.3	Einbauen	65



<b>4</b>	<b>Längsträger vorn ersetzen</b>	<b>69</b>
4.1	Werkzeuge	70
4.2	Ausbauen	70
4.3	Einbauen	78
<b>5</b>	<b>Längsträger vorn ersetzen (Teilstück)</b>	<b>86</b>
5.1	Werkzeuge	87
5.2	Ausbauen	87
5.3	Einbauen	89
<b>6</b>	<b>Querträger Fußraum oben ersetzen</b>	<b>100</b>
6.1	Werkzeuge	101
6.2	Ausbauen	101
6.3	Einbauen	103
<b>7</b>	<b>Querträger Fußraum außen ersetzen</b>	<b>107</b>
7.1	Werkzeuge	108
7.2	Ausbauen	108
7.3	Einbauen	111
<b>51 - Karosserie mitte</b>		<b>116</b>
<b>1</b>	<b>Dach ersetzen - Fahrzeug ohne Panorama-Ausstelldach</b>	<b>116</b>
1.1	Werkzeuge	117
1.2	Ausbauen	117
1.3	Einbauen	121
<b>2</b>	<b>Dach ersetzen - Fahrzeug mit Panorama-Ausstelldach</b>	<b>133</b>
2.1	Werkzeuge	134
2.2	Ausbauen	134
2.3	Einbauen	139
<b>3</b>	<b>Dachholm ersetzen</b>	<b>152</b>
3.1	Werkzeuge	153
3.2	Ausbauen	153
3.3	Einbauen	155
<b>4</b>	<b>Dachquerträger vorn ersetzen</b>	<b>161</b>
4.1	Werkzeuge	162
4.2	Ausbauen	162
4.3	Einbauen	164
<b>5</b>	<b>Dachquerträger hinten ersetzen</b>	<b>167</b>
5.1	Werkzeuge	168
5.2	Ausbauen	168
5.3	Einbauen	170
<b>6</b>	<b>A-Säule ersetzen</b>	<b>173</b>
6.1	Werkzeuge	174
6.2	Ausbauen	174
6.3	Einbauen	177
<b>7</b>	<b>Verstärkung A-Säule ersetzen</b>	<b>184</b>
7.1	Werkzeuge	185
7.2	Ausbauen	185
7.3	Einbauen	187
<b>8</b>	<b>Verstärkung A-Säule oben ersetzen (Teilstück)</b>	<b>192</b>
8.1	Werkzeuge	193
8.2	Ausbauen	193
8.3	Einbauen	197
<b>9</b>	<b>B-Säule ersetzen</b>	<b>207</b>
9.1	Werkzeuge	209
9.2	Typschild	209
9.3	Ausbauen	210



9.4	Einbauen	212
<b>10</b>	<b>Verstärkung B-Säule ersetzen</b>	<b>218</b>
10.1	Werkzeuge	219
10.2	Typschild	219
10.3	Ausbauen	220
10.4	Einbauen	223
<b>11</b>	<b>Unterholm außen ersetzen</b>	<b>228</b>
11.1	Werkzeuge	229
11.2	Typschild	229
11.3	Ausbauen	230
11.4	Einbauen	232
<b>12</b>	<b>Sitzquerträger vorn ersetzen</b>	<b>239</b>
12.1	Werkzeuge	240
12.2	Ausbauen	241
12.3	Einbauen	243
<b>13</b>	<b>Sitzquerträger hinten ersetzen</b>	<b>246</b>
13.1	Werkzeuge	247
13.2	Ausbauen	247
13.3	Einbauen	249
<b>14</b>	<b>Mitteltunnel ersetzen</b>	<b>252</b>
14.1	Werkzeuge	253
14.2	Ausbauen	253
14.3	Einbauen	256
<b>53</b>	<b>Karosserie hinten</b>	<b>260</b>
<b>1</b>	<b>Abschlussblech ersetzen</b>	<b>260</b>
1.1	Werkzeuge	261
1.2	Ausbauen	262
1.3	Einbauen	264
<b>2</b>	<b>Längsträger hinten ersetzen (Teilstück)</b>	<b>270</b>
2.1	Werkzeuge	271
2.2	Ausbauen	271
2.3	Einbauen	276
<b>3</b>	<b>Verstärkung Abschlussblech ersetzen</b>	<b>284</b>
3.1	Werkzeuge	285
3.2	Ausbauen	285
3.3	Einbauen	289
<b>4</b>	<b>Seitenteil ersetzen</b>	<b>302</b>
4.1	Werkzeuge	303
4.2	Ausbauen	303
4.3	Einbauen	307
<b>5</b>	<b>Verstärkung C-Säule ersetzen</b>	<b>314</b>
5.1	Werkzeuge	315
5.2	Ausbauen	315
5.3	Einbauen	317
<b>6</b>	<b>Radhaus hinten innen ersetzen</b>	<b>322</b>
6.1	Werkzeuge	323
6.2	Ausbauen	323
6.3	Einbauen	326
<b>7</b>	<b>Radhaus hinten außen ersetzen</b>	<b>332</b>
7.1	Werkzeuge	333
7.2	Ausbauen	333
7.3	Einbauen	335
<b>8</b>	<b>Kofferraumboden hinten ersetzen</b>	<b>340</b>



8.1	Werkzeuge .....	341
8.2	Ausbauen .....	341
8.3	Einbauen .....	344
<b>9</b>	<b>Kofferraumboden hinten ersetzen (Teilstück) .....</b>	<b>351</b>
9.1	Werkzeuge .....	352
9.2	Ausbauen .....	352
9.3	Einbauen .....	354

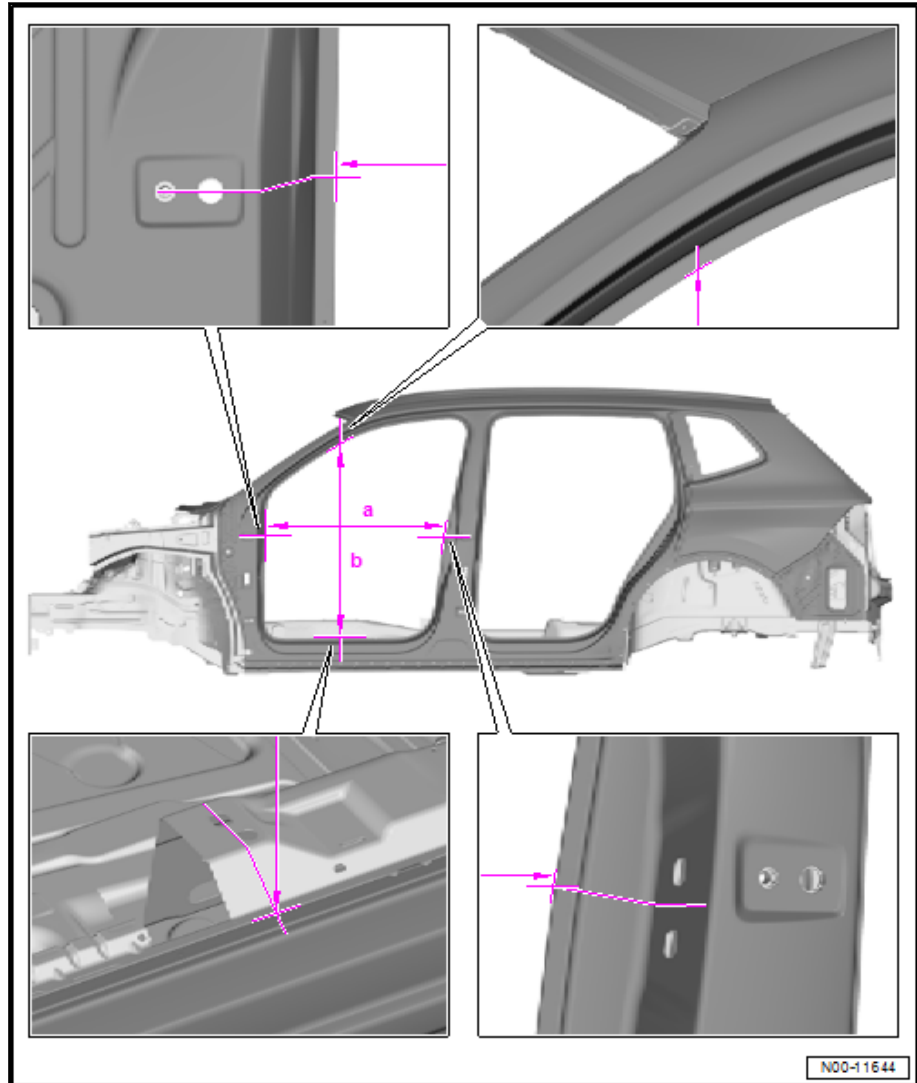


**a - 870 mm ± 2,0 mm**

- Karosseriemaß Türausschnitt horizontal

**b - 1010 mm ± 2,0 mm**

- Karosseriemaß Türausschnitt vertikal



Karosseriemaße Türausschnitt hinten



**a - 470 mm ± 2,0 mm**

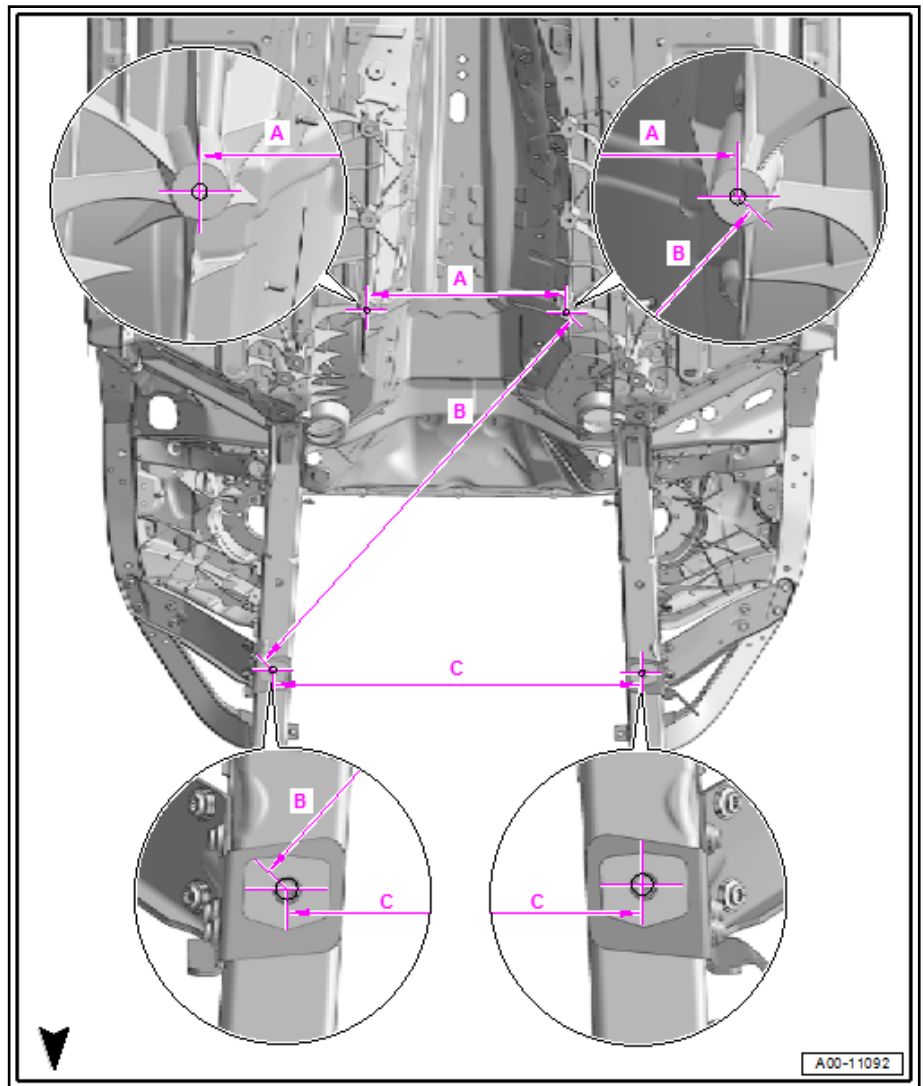
- Karosseriemaß zwischen den Befestigungen der Aggregateträger

**b - 1110 mm ± 2,0 mm**

- Karosseriemaß zwischen den Befestigungen der Aggregateträger diagonal

**c - 872 mm ± 2,0 mm**

- Karosseriemaß den Befestigungen der Aggregateträger



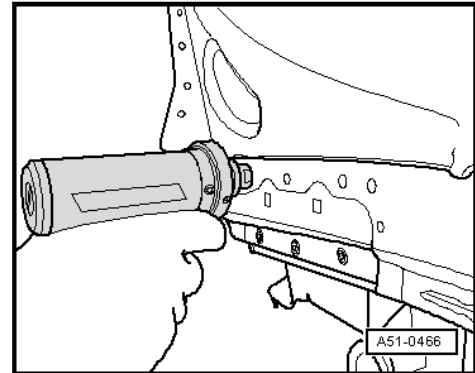
## 9.5 Bodengruppe Mitte

### Karosseriemaße Bodengruppe Mitte



## 14 Einseitig zugängliche Niete

- Lack und Oxidschicht am Nietkopf und Klemmpunkt für Massezangen entfernen.
- Massezangen so nah wie möglich an den Niete anklammern.
- Schweißbolzen mit dem Ausbeulsystem aufschweißen.



- Schweißbolzen mit Compact Booster herausziehen.

