



KIA Rio YB

(ab 2017)



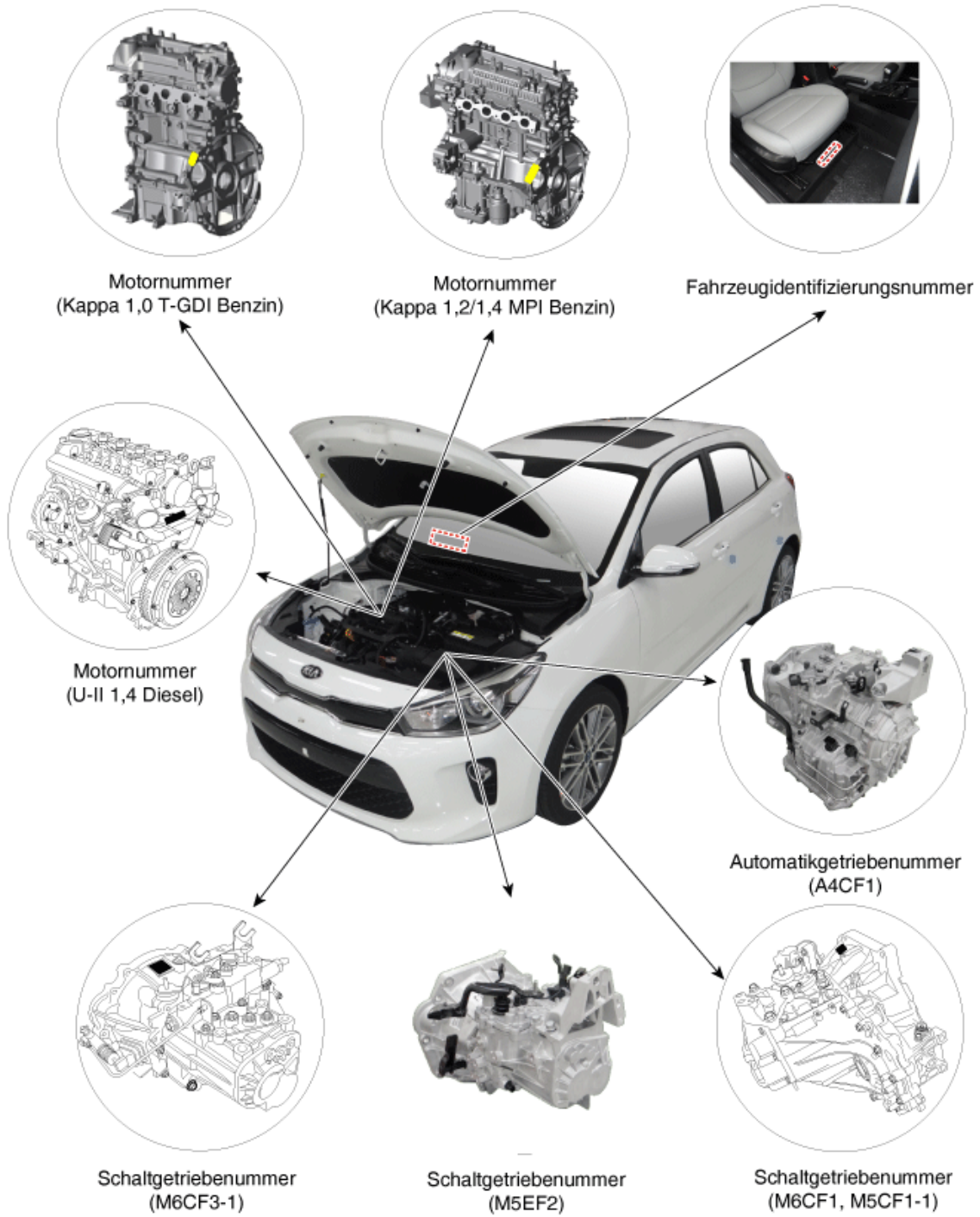
Wartung und Inspektion

Inhalt

Allgemeine Informationen.....	3
Hebe- und Haltepunkte	3
Abschleppen	5
Identifikationsnummern.....	7
Antriebsstrang.....	15
Luftfilter	15
Batterie.....	17
Kühlsystem	19
A/C-Antriebsriemen.....	23
Motoröl und Filter	26
Abgassystem	31
Kraftstofffilter (Nur für Dieselmotor)	32
Bremsleitungen, -Schläuche und -Anschlüsse.....	34
Zündkerze	35
Ventilspiel nicht Ordnungsgemäß	38
Dampfschlauch und Kraftstofftankdeckel.....	39
Fahrwerk.....	40
Brems-/Kupplungsflüssigkeit.....	40
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse.....	41
Scheibenbremsen und Beläge	42
Antriebswellen und Manschetten	46
Feststellbremse.....	47
Lenkgetriebezahnstange, Lenkgestänge und Manschetten.....	48
Aufhängungskugelgelenke.....	49
Befestigungsschrauben der Aufhängung	50
Reifen (Druck und Laufflächenverschleiß)	51

Gehäuse	53
Klimaanlagen-Kältemittel/-kompressor	53
Luftfilter Klimaanlagensteuerung.....	62

Identifikationsnummern



Zündkerze

Reparaturverfahren

PRÜFUNG

[Prüfung am Fahrzeug]

1. Motor mindestens 3 Mal auf ca. 3000 1/min beschleunigen.
2. Zündkerzen ausbauen.
3. Zündkerze per Sicht prüfen
Bei trockener Elektrode ist die Zündkerze normal.
Bei feuchter Elektrode muss die Zündkerze auf Beschädigung geprüft und der Elektrodenabstand kontrolliert werden.

[Überprüfung der Bauteile]

1. Zündkerze auf Beschädigung am Gewinde und Isolator prüfen.
Falls beschädigt, die Zündkerze ersetzen.
2. Elektrode prüfen. Isolationswiderstand mit einem Ohmmeter messen.
Liegt der Widerstand unter dem vorgeschriebenen Wert, den Elektrodenspalt einstellen.

Spezifikation: 10 M Ω oder mehr

