



VW Golf VI Cabrio
(2011-2016)



Zusatzheizung / Standheizung



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Allgemeine Hinweise	1
1.1 Startbedingungen der Stand-/Zusatzheizung	1
1.2 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem	2
1.3 Hinweise zu Fahrzeugen mit einem Start-Stopp-System	2
1.4 Typschilder	3
2 Sicherheitshinweise	6
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Stand-/Zusatzheizung	6
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	6
2.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	7
3 Reparaturhinweise	8
3.1 Hinweise zu allgemeinen Reparaturen an Fahrzeugen mit Stand-/Zusatzheizung	8
82 - Standheizung	9
1 Einbauorteübersicht - Stand-/Zusatzheizung	9
1.1 Einbauorteübersicht - Stand-/Zusatzheizung Golf 2004 ▶, Golf 2009 ▶	9
1.2 Einbauorteübersicht - Stand-/Zusatzheizung, Golf Cabriolet 2012 ▶	11
2 Stand-/Zusatzheizung	13
2.1 Einbauorteübersicht - Stand-/Zusatzheizung	13
2.2 Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	14
2.3 Luftansauggeräuschkämpfer aus- und einbauen	17
2.4 Umwälzpumpe V55 aus- und einbauen	18
2.5 Abgasanlage aus- und einbauen	19
2.6 Abgasrohr für Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	20
2.7 Schalldämpfer mit Halter aus- und einbauen	21
2.8 Halter für Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen	21
2.9 Abdeckung aus- und einbauen	21
2.10 Stand-/Zusatzheizung Thermo Top V/Vlies zerlegen und zusammenbauen	22
2.11 Glühkerze mit Flammenüberwachung Q8 aus- und einbauen	23
2.12 Bauteile der Stand-/Zusatzheizung, innen	24
3 Kühlmittelkreislauf mit Stand-/Zusatzheizung	28
3.1 Anschlussplan - Kühlmittelschläuche	28
3.2 Absperrventil für Kühlmittel der Heizung N279 aus- und einbauen	50
3.3 Kühlmittelkreislauf der Stand-/Zusatzheizung entlüften	52
4 Kraftstoffversorgung	54
4.1 Einbauorteübersicht - Kraftstoffversorgung	54
4.2 Sauberkeitsregeln	56
4.3 Dosierpumpe V54 aus- und einbauen	57
4.4 Kraftstofffördermenge prüfen	57
5 Regelung der Stand-/Zusatzheizung	60
5.1 Funktionsbeschreibung	60
5.2 Zusatzheizbetrieb	61
5.3 Standheizbetrieb	61
5.4 Stand-/Zusatzheizung ausschalten	62
6 Weitere Bauteile zur Steuerung und Regelung	64
6.1 Funkempfänger für Zusatzwasserheizung R149 aus- und einbauen	64
6.2 Temperaturfühler für Außentemperatur G17 aus- und einbauen	66
6.3 Funktionsbeschreibung der Funkfernbedienung für Stand-/Zusatzheizung	67
7 Motorvorwärmung elektrisch 230 V in anderen Ländern auch 115 V	71
7.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Motorvorwärmung	71
7.2 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Motorvorwärmung	71
7.3 Motorvorwärmung - Montageübersicht, 1,6 l MPI, 2,0 l FSI, 1,9 l TDI	71



7.4	Motorvorwärmung - Montageübersicht, 2,0 l TDI Common Rail	73
7.5	Stecker für Netzstecker aus- und einbauen	73
7.6	Stecker prüfen	75
7.7	Schutzschalter prüfen (optional)	76
7.8	Motorvorwärmung aus- und einbauen	76
7.9	Einbindung der Motorvorwärmung in den Kühlmittelkreislauf	79



1 - Stand-/Zusatzheizung Thermo Top V/Vlies

- mit Steuergerät für Zusatzheizung - J364-
- ausbauen ⇒ [Seite 14](#)

2 - Kraftstoffleitung mit Schnellverschluss

3 - Luftansaugeräuschkämpfer

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 17](#)

4 - Abgasanlage

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 19](#)

5 - Umwälzpumpe - V55-

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 18](#)

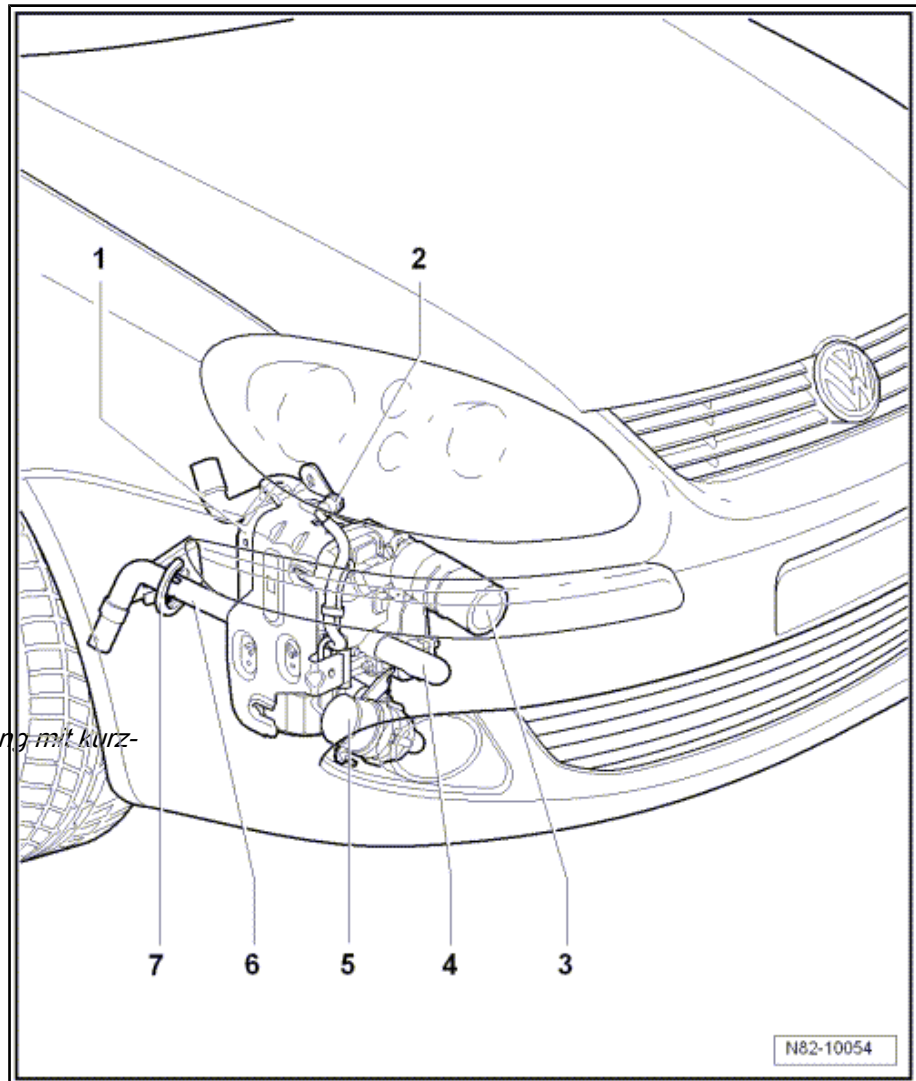
6 - Abgasrohr



Hinweis

Bild zeigt die Ausführung mit kurzem Abgasrohr.

7 - Scheuerschutz



2.2 Stand-/Zusatzheizung aus- und einbauen



Hinweis

Wird die Thermo Top V/Vlies ersetzt, ist vorher der Fahrzeugdiagnosetester (oder Nachfolgemodelle) anzuschließen und unter den Geführten Funktionen die Funktion „Heizgerät Ersetzen“ aufzurufen.

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



1 - Deckel für Steuergerät für Zusatzheizung - J364-

- aus- und einbauen
 ⇒ [Seite 22](#)

2 - Temperaturfühler - G18-

- aus- und einbauen
 ⇒ [Seite 26](#)

3 - Überhitzungsfühler - G189-

- aus- und einbauen
 ⇒ [Seite 26](#)

4 - Kraftstoffabschaltventil - N109-

- nur bei Fahrzeugen mit Dieselmotor

5 - Brennröhr



Hinweis

Bild zeigt die Ausführung Benzin mit Feinfilter in der Kraftstoffleitung.



Hinweis

Bei der Ausführung Diesel ist ein Heizelement für Kraftstoffvorwärmung - Z66- und ein Kraftstoffabschaltventil - N109- am Brennröhr fest eingebaut. Die Leitungen sind mit den Leitungen der Glühkerze mit Flammenüberwachung - Q8- verbunden.

- aus- und einbauen
 ⇒ [Seite 22](#)

6 - Wärmetauscher

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)

7 - 7 Nm

- 3 Stück

8 - Haltefeder

9 - 4 Nm

10 - Dichtung

- muss nach jedem Öffnen ersetzt werden

11 - Abdeckung

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 21](#)

12 - Wasserstutzen

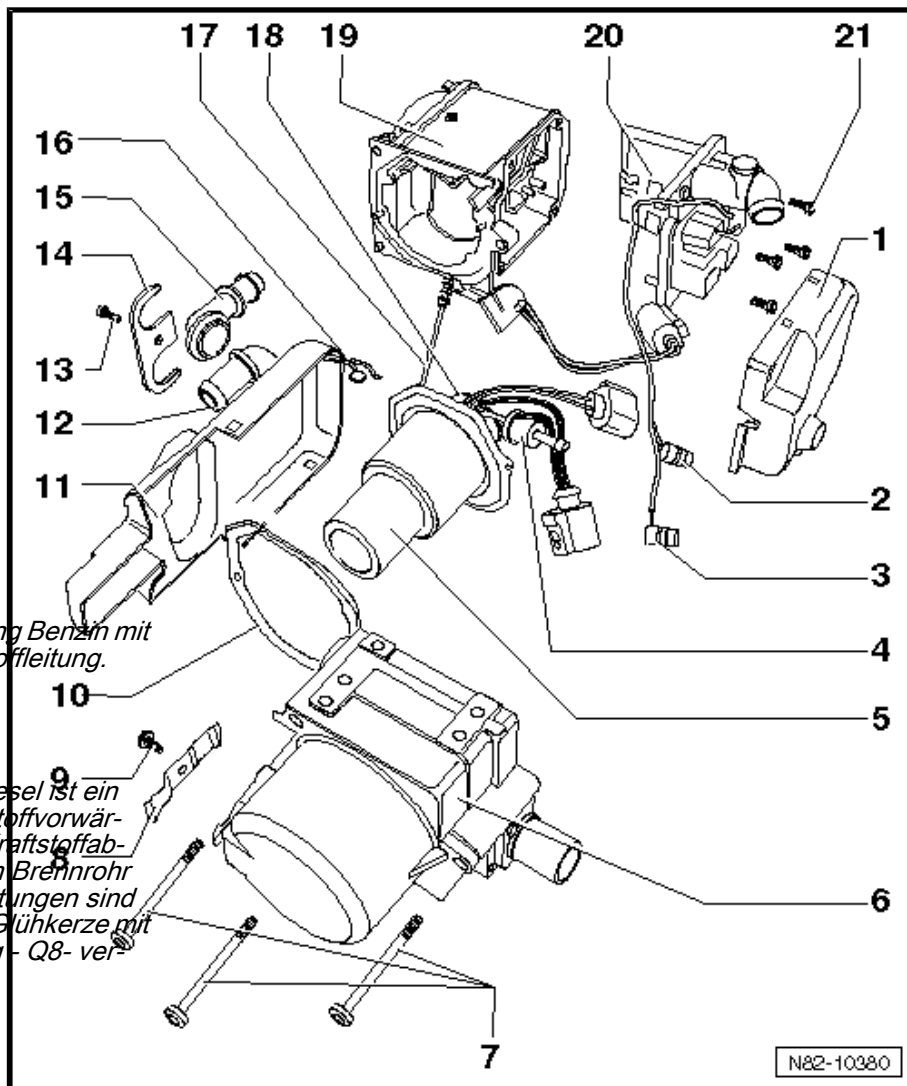
- Einbaulage markieren

13 - 4 Nm

14 - Halteplatte

15 - Wasserstutzen

- Einbaulage markieren





4.3 Dosierpumpe - V54- aus- und einbauen

Hinweis

- ◆ Die Dosierpumpe - V54- für Diesel hat einen grauen Kunststoffmantel und die für Benzin einen Schwarzen.
- ◆ Das Kraftstoffabschaltventil - N109- (in der Stand-/Zusatzheizung) verhindert nach Ausschalten der Stand-/Zusatzheizung, dass Kraftstoff in die Brennkammer gelangt. Damit sich der Druck in der Kraftstoffleitung zwischen dem Kraftstoffabschaltventil - N109- und der Dosierpumpe - V54- abbauen kann, hat die Dosierpumpe - V54- eine Bypassbohrung.
- ◆ Auf die richtige Teilenummer achten.

Ausbauen

Hinweis

Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung beachten ⇒ Rep.-Gr. 20.



ACHTUNG!

Es besteht Gefahr durch austretenden Kraftstoff.

Kraftstoffsystem steht unter Druck.

Vor dem Öffnen des Systems Putzlappen um die Verbindungsstelle legen. Dann durch vorsichtiges Lösen der Verbindungsstelle Druck abbauen.

- Schnellverschluss der Kraftstoffleitung -1- lösen und diese gegen Austritt von Kraftstoff verschließen.
- Klemmschelle -3- lösen und Kraftstoffleitung zum Kraftstoffbehälter gegen Austreten von Kraftstoff verschließen.
- Halter -2- für die Dosierpumpe - V54- am Kraftstoffbehälter mit einem geeigneten Werkzeug aushaken.
- Dosierpumpe - V54- -in Pfeilrichtung- herausziehen.
- Steckverbindung an der Dosierpumpe - V54- trennen.

Einbauen

Hinweis

Klemmschellen sind durch Schraubschellen zu ersetzen.

Auf die richtige Teilenummer achten.

Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

- Auf die Einbaulage der Dosierpumpe - V54- achten.

4.4 Kraftstofffördermenge prüfen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

