



VW Golf 6 Plus
(2008-2014)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren



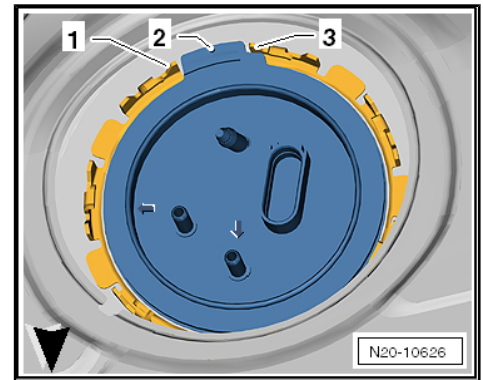
Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an der Kraftstoffversorgung	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Motormerkmale	3
3 Allgemeine Hinweise	4
3.1 Sauberkeitsregeln für Arbeiten an der Stand-/Zusatzheizung und dem Kraftstoffsystem ..	4
20 - Kraftstoffversorgung	5
1 Kraftstoffbehälter	5
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	5
1.2 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	9
1.3 Kraftstoffbehälter entleeren	17
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	28
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	28
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	30
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	35
3 Steckkupplungen	37
3.1 Steckkupplungen trennen	37
4 Kraftstofffilter	41
4.1 Montageübersicht - Kraftstofffilter	41
4.2 Kraftstofffilter aus- und einbauen	41
5 Aktivkohlebehälteranlage	43
5.1 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	43
5.2 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen, Motorkennbuchstaben CBTA, CBUA	46
5.3 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen, Motorkennbuchstaben CDLG, CAVB, CAVC, CAVD, CBZA, CBZB, CTHD, CTKA	47
5.4 Kraftstoffsystem auf Dichtigkeit prüfen, Motorkennbuchstaben CBTA, CBUA	50
5.5 Übersichtsplan der Aktivkohlebehälteranlage, Motorkennbuchstaben CBTA, CBUA	57
5.6 Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem aus- und einbauen, Motorkennbuchstaben CBTA, CBUA	59
6 Gasbetätigung	60
6.1 Montageübersicht - Gasbetätigung	60
6.2 Gaspedalmodul aus- und einbauen	60
7 Kraftstoffpumpe	63
7.1 Kraftstoffpumpe prüfen	63



Einbaulage des Flansches der Kraftstofffördereinheit

- Die Lasche -2- am Verschlussflansch muss zwischen den Nasen -1- und -3- am Kraftstoffbehälter liegen.
- Der -Pfeil- zeigt in Fahrtrichtung.



1.1.2 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter, Motorkennbuchstaben CBTA, CBUA

1 - Befestigungsschraube

2 - Masseverbindung

- Auf festen Sitz achten.

3 - Unterdruckleitung

- zur Diagnosepumpe für Kraftstoffsystem - V144-

4 - 10 Nm

5 - Niet

6 - Schutzblech

- serienmäßig an der unteren Schelle vernietet
- Bei Ersatz des Kraftstoffbehälters Schutzblech an Einfüllrohr anlegen und Schelle vernieten. Die Löcher des Schutzblechs müssen deckungsgleich mit den Löchern am Einfüllrohr sein.

7 - Leitungsführung

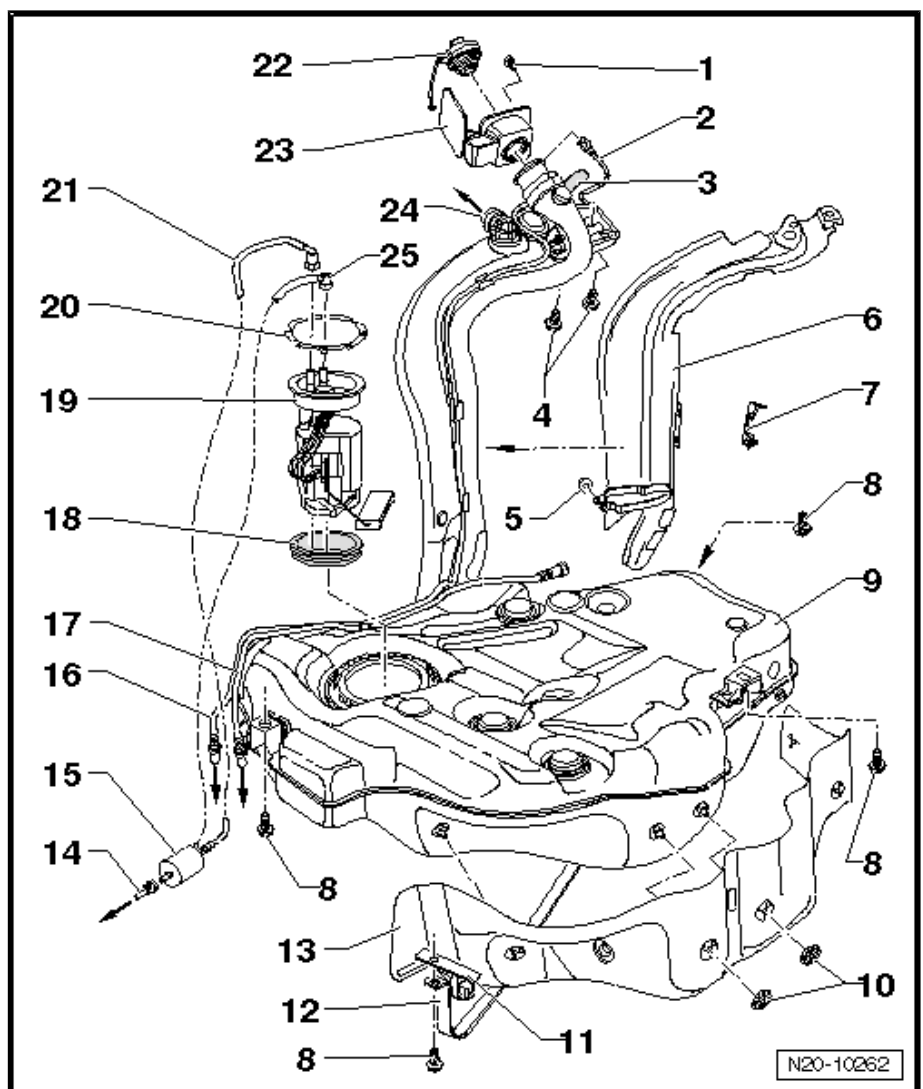
- für ABS-Leitung
- am Schutzblech eingeklippt

8 - 25 Nm

- ersetzen
- Zum Befestigen der Spannbänder des Kraftstoffbehälters dürfen nur Schrauben mit losen Unterlegscheiben verwendet werden. Bei der Verwendung anderer Schrauben können sich die Spannbänder beim Festziehen verdrehen.

9 - Kraftstoffbehälter

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 14](#)



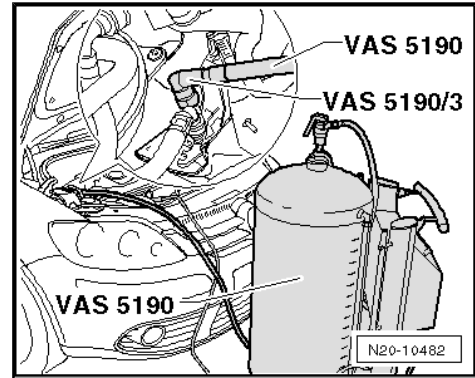


- Kraftstoffabsauggerät - VAS 5190- mit Adapter zur Kraftstoffabsaugung - VAS 5190 /3- an die Kraftstoffvorlaufleitung anschließen.

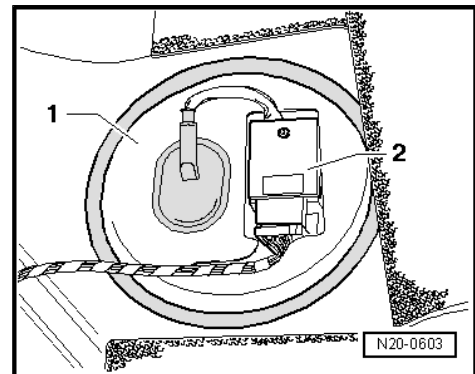
⚠ VORSICHT

**Brandgefahr durch austretenden Kraftstoff.
Schwere Verletzungen und Verbrennungen möglich.**

- Alle angeschlossenen Leitungen durch Gegenziehen auf sicheren Sitz prüfen.
 - Kraftstoff getränkte Putzlappen aus dem Bereich des Fahrzeugs entfernen.
-
- Die Masseleitung des Kraftstoffabsauggeräts an einer blanken Stelle der Karosserie befestigen.
 - Sitzbank ausbauen => Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 72 ; Rücksitze; Sitzbank / Einzelsitze aus- und einbauen .
 - Falls vorhanden, Steuergerät für Kraftstoffpumpe - J538- -2- von der Abdeckung -1- abnehmen.



- Abdeckung -1- für Verschlussflansch mit dem Demontagekeil - 3409- an den Halterasten ausclipsen -Pfeile-.



- Stecker -Pfeil- abziehen.

