



VW Lupo
(1998-2006)



Einspritz- und Vorglühanlage 1,7 Liter Diesel AKU

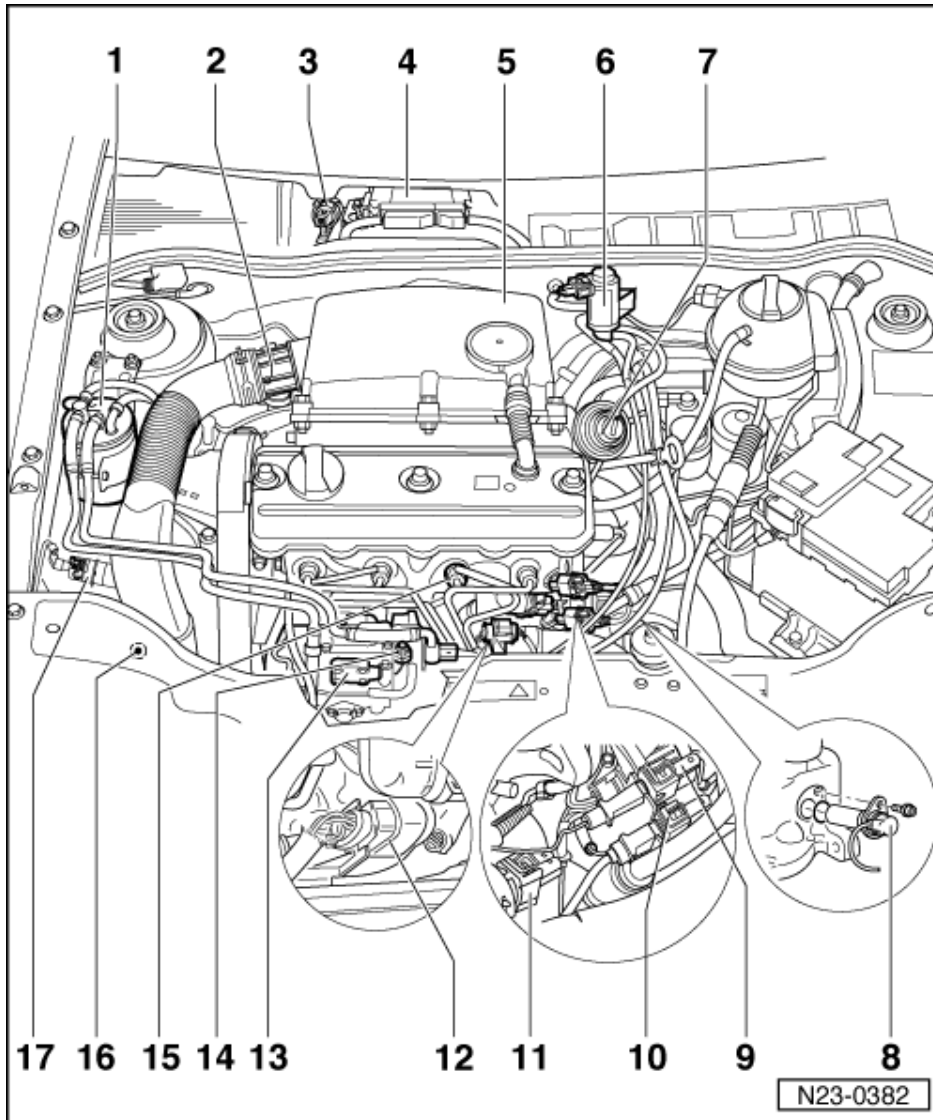


Inhaltsverzeichnis

01 - Eigendiagnose	1
1 Eigendiagnose	1
1.1 Eigendiagnose	1
1.2 Eigenschaften der Eigendiagnose	1
1.3 Technische Daten der Eigendiagnose	1
1.4 Fehlerauslesegerät V.A.G 1551 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	2
1.5 Fahrzeugdiagnose-, Meß- und Informationssystem VAS 5051 anschließen und Steuergerät für Motorelektronik anwählen	4
1.6 Fehlerspeicher abfragen	6
1.7 Fehlerspeicher löschen	8
2 Fehlertabelle	9
2.1 Fehlertabelle	9
3 Stellglieddiagnose	21
3.1 Stellglieddiagnose	21
3.2 Stellglieddiagnose durchführen	21
4 Meßwerteblocke	25
4.1 Meßwerteblocke	25
4.2 Sicherheitsmaßnahmen	25
4.3 Meßwerteblock lesen	26
4.4 Meßwerteblocke auswerten	27
23 - Kraftstoffaufbereitung, Einspritzung	36
1 Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	36
1.1 Diesel-Direkteinspritzanlage instand setzen	36
1.2 Sicherheitsmaßnahmen	36
1.3 Sauberkeitsregeln	37
1.4 Einbauorte-Übersicht	38
1.5 Einspritzpumpe instand setzen	43
1.6 Ansaugstutzen aus- und einbauen, prüfen	47
1.7 Einspritzpumpe aus- und einbauen	49
1.8 Einspritzbeginn dynamisch prüfen und einstellen	57
1.9 Einspritzdüsen aus- und einbauen	59
1.10 Einspritzdüsen instand setzen	60
1.11 O-Ring am Deckel für Spritzversteller ersetzen	61
2 Bauteile und Funktionen prüfen	61
2.1 Bauteile und Funktionen prüfen	61
2.2 Spannungsversorgung für Diesel-Direkteinspritzanlage prüfen	61
2.3 Geber für Motordrehzahl prüfen	63
2.4 Geber für Kühlmitteltemperatur prüfen	65
2.5 Geber für Ansauglufttemperatur prüfen	68
2.6 Geber für Saugrohrtemperatur prüfen	70
2.7 Geber für Kraftstofftemperatur prüfen	72
2.8 Geber für Regelschieberweg und Mengensteller prüfen	75
2.9 Geber für Nadelhub prüfen	80
2.10 Spritzverstellerregelbereich prüfen	82
2.11 Umschaltung der Saugrohrklappe prüfen	85
2.12 Umschaltventil für Saugrohrklappe prüfen	87
3 Zusatzsignale prüfen	90
3.1 Zusatzsignale prüfen	90
3.2 Geschwindigkeitssignal prüfen	90
3.3 Signal vom Bremslichtschalter und Bremspedalschalter prüfen	92
3.4 Signal vom Kupplungspedalschalter prüfen	93
3.5 Drehzahlsignal prüfen	96



3.6	Datenbus prüfen	96
4	Motorsteuergerät ersetzen, codieren und anpassen	97
4.1	Motorsteuergerät ersetzen, codieren und anpassen	97
4.2	Motorsteuergerät ersetzen	97
4.3	Motorsteuergerät codieren	98
4.4	Motorsteuergerät an die Elektronische Wegfahrsicherung anpassen	99
28	- Vorglühanlage	101
1	Vorglühanlage prüfen	101
1.1	Vorglühanlage prüfen	101
1.2	Glühkerzen prüfen	102

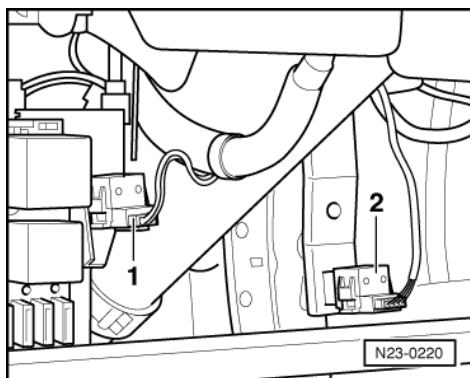


16 Luffilter

- ◆ Einbauort: im Radhaus vorn rechts

17 Geber für Saugrohrtemperatur (G72)

- ◆ nur bei Fahrzeugen mit 121- poligem Steuergerät
- ◆ prüfen => Seite **70**





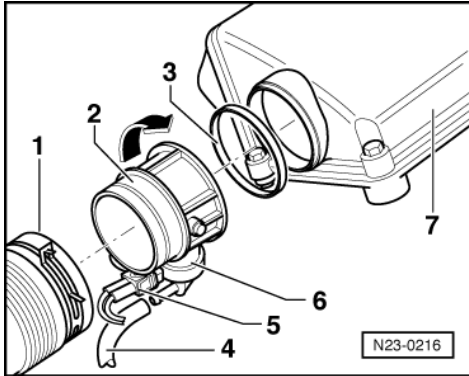
Hinweis:

Dichtring -3- bei Beschädigung ersetzen.

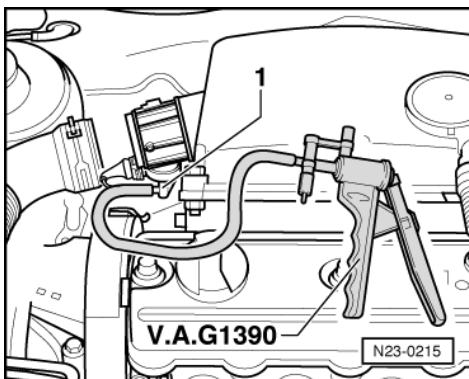
Einbauen

Der Einbau des Ansaugstutzen erfolgt in umgekehrter Reihenfolge.

Funktion der Unterdruckdose prüfen



- -> Ansaugschlauch -1- mit Montagewerkzeug für Federbandschellen VAS 5024 vom Ansaugstutzen -2- abbauen.
- Lassen Sie den Motor an und im Leerlauf laufen.



- -> Schließen Sie die Vakuumpumpe V.A.G 1390 an die Unterdruckdose -1- an und erzeugen Sie Unterdruck.

Sollwert:

Die Saugrohrklappe muß bis zum Anschlag schließen und geschlossen bleiben.

Wird der Sollwert nicht erreicht:

- Ansaugstutzen ersetzen.