



## **Audi A1 Sportback**

(2019 >)



**7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe 0GC**

## Inhaltsverzeichnis

|  |            |
|--|------------|
| <b>00 - Technische Daten</b>   | <b>1</b>   |
| <b>1 Kennzeichnung</b>   | <b>1</b>   |
| 1.1 Kennzeichnung Getriebe   | 1          |
| 1.2 Kennzeichnung Winkelgetriebe   | 2          |
| <b>2 Technische Daten</b>  | <b>4</b>   |
| 2.1 Füllmengen   | 4          |
| <b>3 Sicherheitshinweise</b>   | <b>5</b>   |
| 3.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften                                     | 5          |
| 3.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System | 5          |
| 3.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten          | 5          |
| 3.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen                          | 6          |
| <b>4 Reparaturhinweise</b>   | <b>7</b>   |
| 4.1 Allgemeine Hinweise  | 7          |
| 4.2 Sauberkeitsregeln  | 7          |
| 4.3 Allgemeine Reparaturhinweise   | 8          |
| 4.4 Kontaktkorrosion   | 9          |
| <b>30 - Kupplung</b>   | <b>11</b>  |
| <b>1 Kupplung</b>  | <b>11</b>  |
| 1.1 Montageübersicht - Doppelkupplung                                      | 11         |
| 1.2 Kupplungs-Abschlussdeckel aus- und einbauen                            | 11         |
| 1.3 Doppelkupplung ausbauen  | 16         |
| 1.4 Doppelkupplung einbauen  | 20         |
| <b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>  | <b>30</b>  |
| <b>1 Mechatronik</b>   | <b>30</b>  |
| 1.1 Montageübersicht - Mechatronik   | 30         |
| 1.2 Ölwanne aus- und einbauen  | 31         |
| 1.3 Mechatronik aus- und einbauen  | 35         |
| <b>2 Schaltbetätigung</b>  | <b>38</b>  |
| 2.1 Montageübersicht - Griff für Wählhebel                                 | 38         |
| 2.2 Montageübersicht - Schaltbetätigung                                    | 41         |
| 2.3 Notentriegelung aus Stellung P   | 43         |
| 2.4 Griff für Wählhebel aus- und einbauen                                  | 44         |
| 2.5 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen                          | 47         |
| 2.6 Schaltbetätigung aus- und einbauen                                     | 49         |
| 2.7 Schaltbetätigung prüfen  | 52         |
| 2.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen                                 | 55         |
| 2.9 Dichtring für Welle für Parksperre ersetzen                            | 57         |
| <b>3 Getriebe aus- und einbauen</b>  | <b>61</b>  |
| 3.1 Getriebe ausbauen  | 61         |
| 3.2 Getriebe einbauen  | 91         |
| 3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe   | 97         |
| <b>4 Winkelgetriebe</b>  | <b>101</b> |
| 4.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe                                      | 101        |
| 4.2 Winkelgetriebe ausbauen  | 101        |
| 4.3 Winkelgetriebe einbauen  | 105        |
| 4.4 Anzugsdrehmomente für Winkelgetriebe                                   | 106        |
| <b>5 Aggregatelagerung</b>   | <b>109</b> |
| 5.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung                                   | 109        |
| <b>6 Transport des Getriebes</b>   | <b>111</b> |



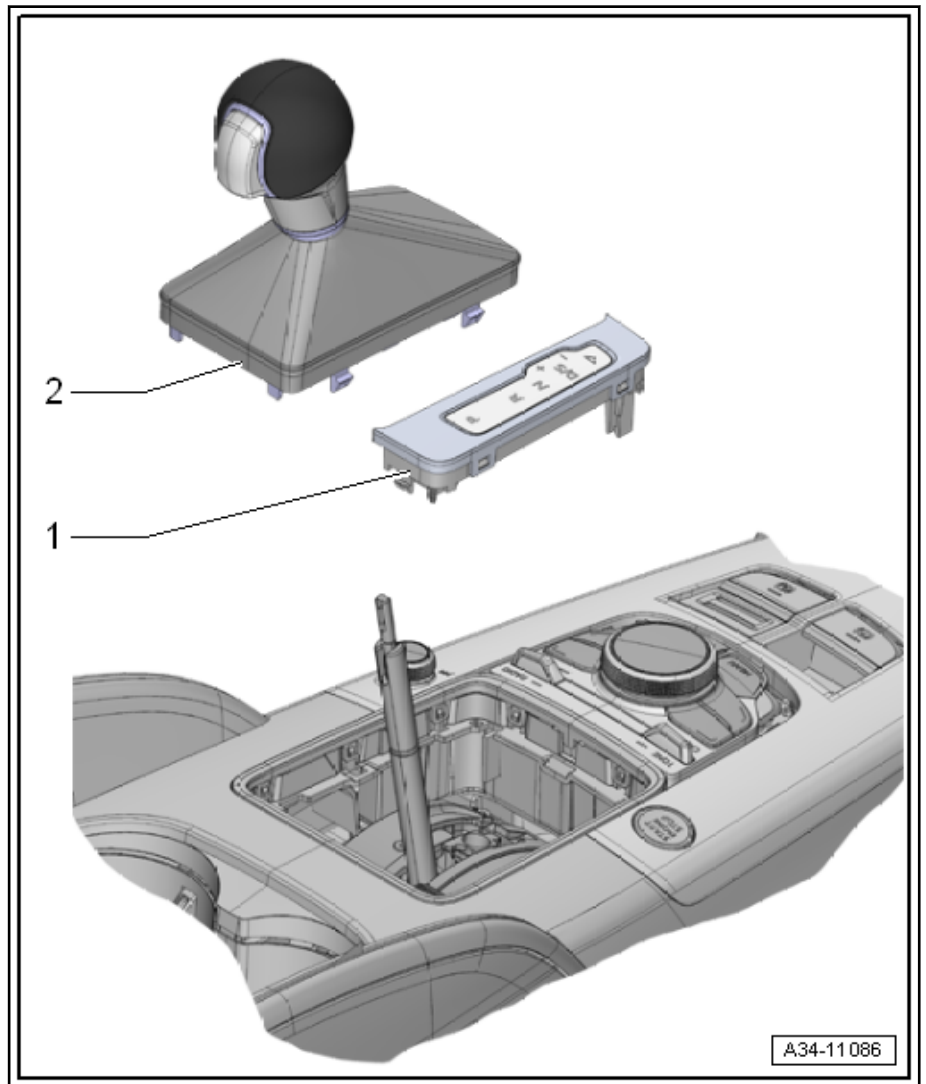
|           |  |            |
|-----------|--|------------|
| <b>7</b>  | <b>Befestigung am Motor- und Getriebehalter</b>                        | <b>113</b> |
| <b>8</b>  | <b>Getriebeöl-Kreislauf</b>  | <b>115</b> |
| 8.1       | Montageübersicht - Getriebeöl-Kreislauf                                | 115        |
| 8.2       | Getriebeölkühler aus- und einbauen                                     | 115        |
| 8.3       | Getriebeölfilter aus- und einbauen                                     | 119        |
| 8.4       | Motor für Zusatzhydraulikpumpe 1 für Getriebeöl V475 aus- und einbauen | 121        |
| <b>9</b>  | <b>Getriebeöl</b>  | <b>123</b> |
| 9.1       | Übersicht Ablass- und Kontrollschrauben                                | 123        |
| 9.2       | Werkzeuge für den Getriebeölwechsel                                    | 123        |
| 9.3       | Getriebeölstand prüfen   | 125        |
| 9.4       | Getriebeöl ablassen und auffüllen                                      | 129        |
| <b>35</b> | <b>- Räder, Wellen</b>   | <b>132</b> |
| 1         | Räder und Wellen zerlegen und zusammenbauen                            | 132        |
| <b>39</b> | <b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>                                | <b>133</b> |
| <b>1</b>  | <b>Dichtringe</b>  | <b>133</b> |
| 1.1       | Einbauorteübersicht - Dichtringe                                       | 133        |
| 1.2       | Dichtring links ersetzen   | 133        |
| 1.3       | Dichtring rechts ersetzen  | 136        |
| <b>2</b>  | <b>Ausgleichsgetriebe</b>  | <b>141</b> |
| 2.1       | Flanschswelle rechts aus- und einbauen                                 | 141        |
| <b>3</b>  | <b>Achsöl</b>  | <b>144</b> |
| 3.1       | Achsöl-Stand prüfen  | 144        |
| 3.2       | Achsöl ablassen und auffüllen  | 145        |
| <b>4</b>  | <b>Bauteile des Winkelgetriebes</b>                                    | <b>150</b> |
| 4.1       | Montageübersicht - Bauteile des Winkelgetriebes                        | 150        |
| 4.2       | Dichtringe für Winkelgetriebe ersetzen                                 | 156        |
| 4.3       | Dichtring rechts ersetzen  | 156        |
| 4.4       | Dichtring links ersetzen   | 158        |
| 4.5       | Nadellager für Flanschswelle rechts ersetzen                           | 159        |
| 4.6       | Abtriebsflansch aus- und einbauen                                      | 162        |
| <b>5</b>  | <b>Getriebesteuerung</b>   | <b>186</b> |
| 5.1       | Einbauorteübersicht - Getriebesteuerung                                | 186        |

### 1 - Anzeigeeinheit für Wählhebelstellung -Y26-

- ❑ aus- und einbauen  
⇒ Elektrische Anlage;  
Rep.-Gr. 96; Leuchten;  
Anzeigeeinheit  
für Wählhebelstellung -  
Y26- aus- und einbauen

### 2 - Griff für Wählhebel

- ❑ mit Wählhebelmanschette
- ❑ aus- und einbauen ⇒  
[Seite 44](#)
- ❑ Sperrtaste am Griff für  
Wählhebel in Einbaulage  
bringen ⇒ [Seite 47](#)

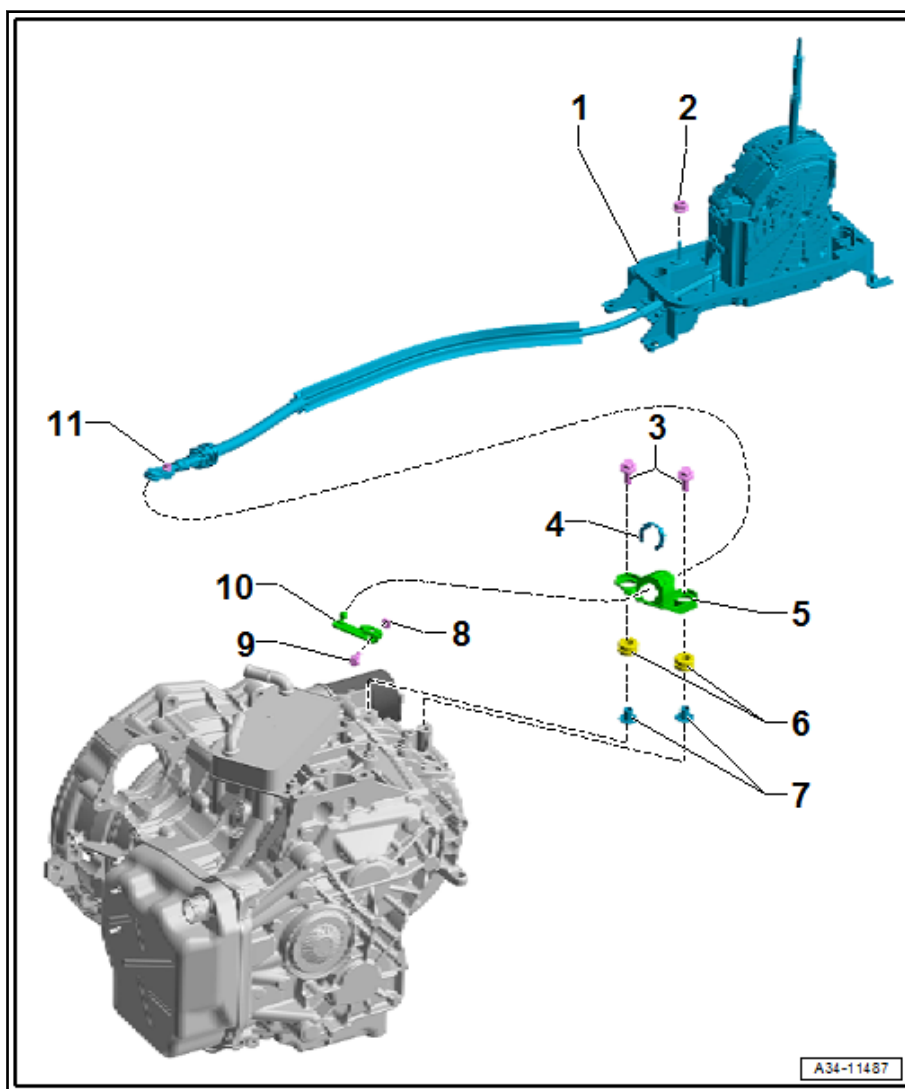


## 2.1.2 Montageübersicht - Griff für Wählhebel, Q3, A1



### 1 - Schaltbetätigung

- mit folgenden integrierten Komponenten:
- ◆ Wählhebel -E313-
- ◆ Steuergerät für Wählhebelsensorik -J587-
- ◆ Schalter für Wählhebel in P gesperrt -F319-
- ◆ Magnet für Wählhebelsperre -N110-
- ◆ Wählhebelseilzug
  - die Komponenten können bei einem Defekt nicht einzeln ersetzt werden
  - Prüfung über die Ge-führte Fehlersuche ⇒ Fahrzeugdiagnosetester
  - Wählhebelseilzug nicht fetten
  - Notentriegelung aus Stellung P ⇒ [Seite 43](#)
  - Schaltbetätigung aus- und einbauen ⇒ [Seite 49](#)



### 2 - Mutter

- 4 Stück
- für Schaltbetätigung an Karosserie
- 8 Nm

### 3 - Schraube

- 20 Nm

### 4 - Sicherungsklammern

- nach Demontage ersetzen
- bei Demontage Wählhebelseilzug nicht beschädigen
- Einbaulage: Die abgekröpfte Seite der Sicherungsklammer zeigt zum Getriebebeschaltthebel

### 5 - Seilzugwiderlager

- für Wählhebelseilzug

### 6 - Tülle

- in Seilzugwiderlager einclipsen
- für Lagerung Seilzugwiderlager an Getriebe

### 7 - Distanzstück

- Einbaulage: großer Ø zeigt zum Getriebe

### 8 - Mutter

### 9 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 10 Nm +90°

### 10 - Getriebebeschaltthebel

### 11 - Schraube

## 4 Winkelgetriebe

⇒ [4.1 Winkelgetriebe](#), Seite 101

⇒ [a4.2 usbauen](#), Seite 101

⇒ [e4.3 inbauen](#), Seite 105

⇒ [f4.4 ür Winkelgetriebe](#), Seite 106

### 4.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe

#### 1 - Schraube

- 25 Nm

#### 2 - Wärmeschutzblech

- für Gelenkwelle

#### 3 - Schraube

- 20 Nm

#### 4 - Schraube

- 40 Nm

#### 5 - Wärmeschutzblech

- für Kardanwelle

#### 6 - Schraube

- 20 Nm

#### 7 - Winkelgetriebe

- ausbauen ⇒ [Seite 101](#)

- einbauen ⇒ [Seite 105](#)

#### 8 - Schraube

- nach Demontage ersetzen

- Anzugsdrehmoment ⇒ [Seite 106](#)

#### 9 - Halter

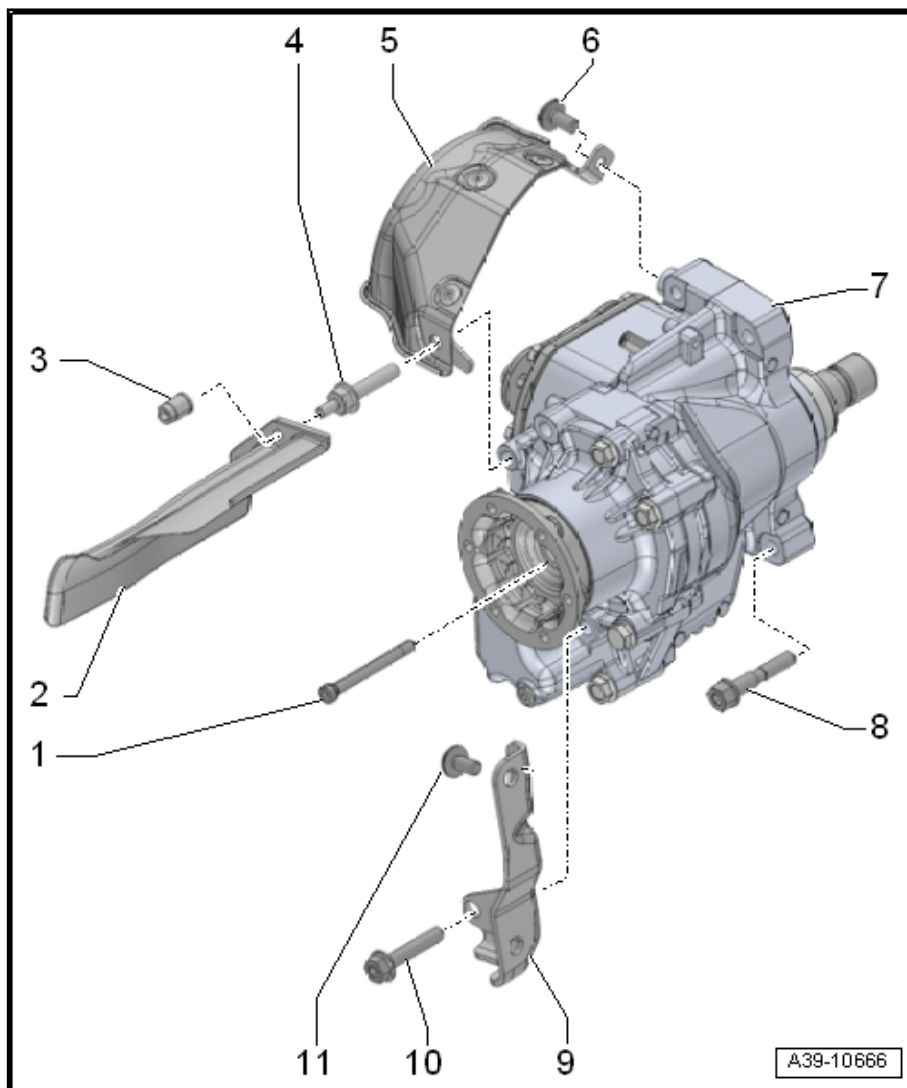
- unterschiedliche Ausführungen

#### 10 - Schraube

- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 106](#)

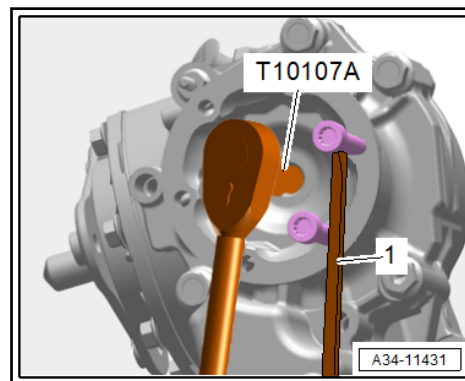
#### 11 - Schraube

- Anzugsdrehmoment und -reihenfolge ⇒ [Seite 106](#)

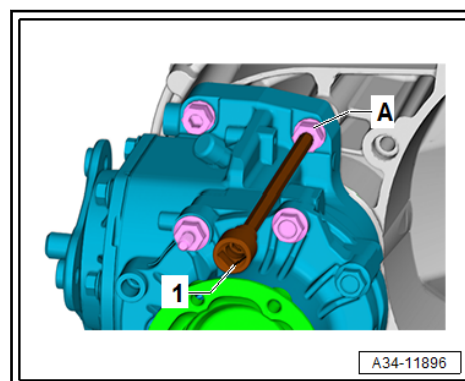


### 4.2 Winkelgetriebe ausbauen

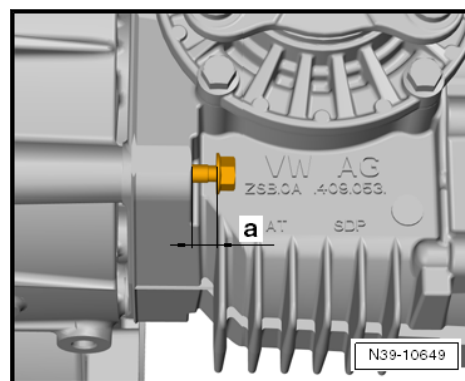
Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel



- Schrauben oben für Befestigung Winkelgetriebe an Getriebe herausdrehen.



- Zum Herausdrehen der Schraube -A- Steckesatz -T40276-1- verwenden.
- Schrauben unten -Pfeile- für Befestigung Winkelgetriebe an Getriebe nur lösen und bis zum Maß -a- herausdrehen.



- Maß -a- = 15 mm.
- Damit wird verhindert, dass das Getriebe beim Lösen mit dem Mehrzweckwerkzeug -VW 771- herunterfällt.
- Abzieher -T10472- am Winkelgetriebe anbauen, wie in der Abbildung gezeigt.