



KIA Picanto JA
(ab 2018)



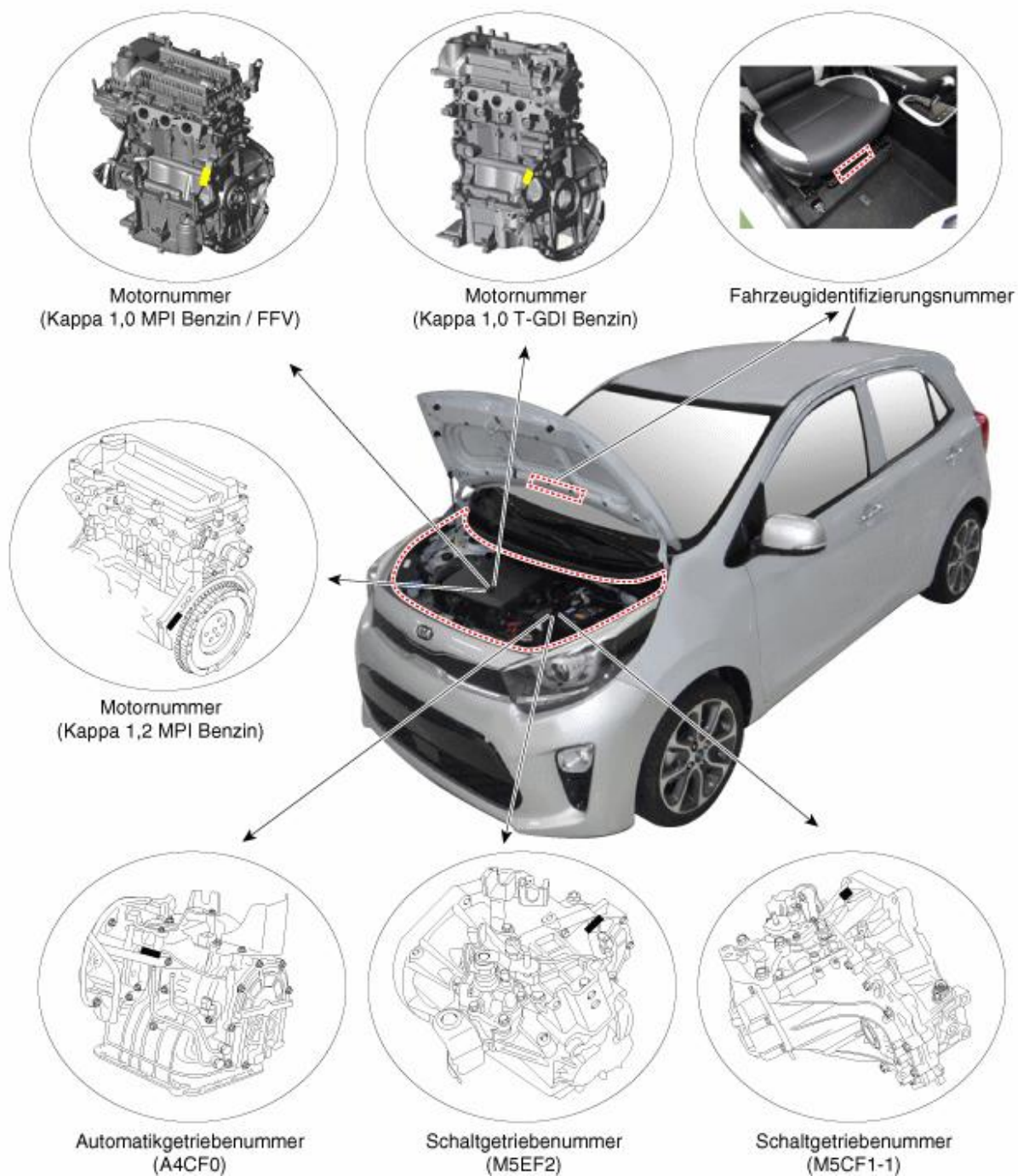
Wartung und Inspektion

Inhalt

Allgemeine Informationen.....	3
Hebe- und Haltepunkte	3
Abschleppen	4
Identifikationsnummern	6
Antriebsstrang.....	14
Luftfilter	14
Automatikgetriebeflüssigkeit	17
Batterie.....	19
Kühlsystem	21
A/C-Antriebsriemen.....	25
Motoröl und Filter	27
Abgassystem	31
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse.....	32
Getriebeöl (M/T).....	33
Zündkerze	35
Ventilspiel nicht ordnungsgemäß	38
Dampfschlauch und Kraftstofftankdeckel.....	39
Fahrwerk.....	40
Brems-/Kupplungsflüssigkeit.....	40
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse.....	41
Scheibenbremsen und Beläge	42
Trommelbremsen und Beläge	46
Antriebswellen und Manschetten	48
Feststellbremse.....	49
Lenkgetriebezahnstange, Lenkgestänge und Manschetten	50
Aufhängungskugelgelenke.....	51
Befestigungsschrauben der Aufhängung	52

Reifen (Druck und Laufflächenverschleiß)	53
Gehäuse	56
Klimaanlagen-Kältemittel/-kompressor	56
Luftfilter Klimaanlagensteuerung.....	65
Wartungsplan.....	67
Normaler Zustand	67
Erschwerte Bedingung.....	77

Identifikationsnummern



Scheibenbremsen und Beläge

Reparaturverfahren

PRÜFUNG

Alle Beläge auf übermäßigen Verschleiß, die Scheiben auf Schlag und Verschleiß und die Bremssättel auf Undichtigkeit prüfen.

Vordere Bremse

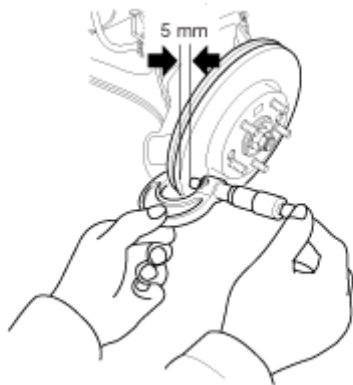
BREMSSCHEIBENSTÄRKE VORN PRÜFEN

1. Bremsbeläge auf Verschleiß und Abnutzung prüfen.
2. Bremsscheibe auf Schäden und Risse prüfen.
3. Sämtlichen Rost und sämtliche Verunreinigungen von der Oberfläche entfernen und die Dicke der Scheibe mindestens an 8 Stellen messen, die vorne den gleichen Abstand (5 mm) zum Außenumfang der Bremsscheibe haben.

Bremsscheibenstärke vorn

- Standard 13": 18,0 mm (0,7087 in.)
- 13 Verschleißgrenze : 16,0 mm (0,6299 in.)
- Standard 14" : 20,0 mm (0,7874 in.)
- 14 Verschleißgrenze : 18,0 mm (0,7087 in.)

Abweichung: unter 0,005 mm



4. Wenn das Verschleißmaß die Spezifikation unterschreitet, Bremsscheiben und Bremsklötze achsweise ersetzen.