



Audi A1 Sportback

(2019 >)



6 Gang-Schaltgetriebe 0AJ

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Kontaktkorrosion	4
3.2 Verwendung von Kraftschrauben	4
3.3 Allgemeine Reparaturhinweise	5
4 Technische Daten	9
4.1 Füllmengen	9
5 Übersicht Kraftübertragung	10
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	10
6 Elektrische Bauteile	11
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	11
30 - Kupplung	13
1 Kupplungsbetätigung	13
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	13
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	14
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	16
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	20
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	21
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	23
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen	25
1.8 Lagerbock aus- und einbauen	26
1.9 Lagerbuchse aus- und einbauen	30
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	31
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	32
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	35
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	38
2 Kupplung	40
34 - Betätigung, Gehäuse	41
1 Schaltbetätigung	41
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	41
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	41
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	42
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	48
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	50
1.6 Schaltbetätigung einstellen	53
1.7 Schaltbetätigung prüfen	57
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	57
2 Getriebe aus- und einbauen	59
2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	59
2.2 Getriebe ausbauen	59
2.3 Getriebe einbauen	68
3 Aggregatelagerung	73
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	73



4	Transport des Getriebes	76
5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	78
5.1	Montageübersicht - Schalteinheit	78
5.2	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	79
5.3	Schalteinheit in Stand setzen	82
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	85
7	Getriebeöl	86
7.1	Getriebeölstand prüfen	86
7.2	Getriebeöl auffüllen	87
35 - Räder, Wellen		91
1	Antriebswelle	91
2	Abtriebswelle	92
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		93
1	Dichtringe	93
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	93
1.2	Dichtring links ersetzen	93
1.3	Dichtring rechts ersetzen	96
2	Ausgleichsgetriebe	99
2.1	Flanschwelle links aus- und einbauen	99
2.2	Flanschwelle rechts aus- und einbauen	101

1 - Kupplungsnehmerzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 32](#)

2 - Entlüftungsschraube

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 38](#)
- 4,5 Nm

3 - Staubkappe

4 - Nachlaufschlauch

5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden

7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 31](#)

8 - Sicherungsklammer

9 - Dichtring oder O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe oder O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 18](#)

10 - Halter

- für Leitungen für Kupplungsbetätigung

11 - Leitungen

- für Kupplungsbetätigung
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 35](#)

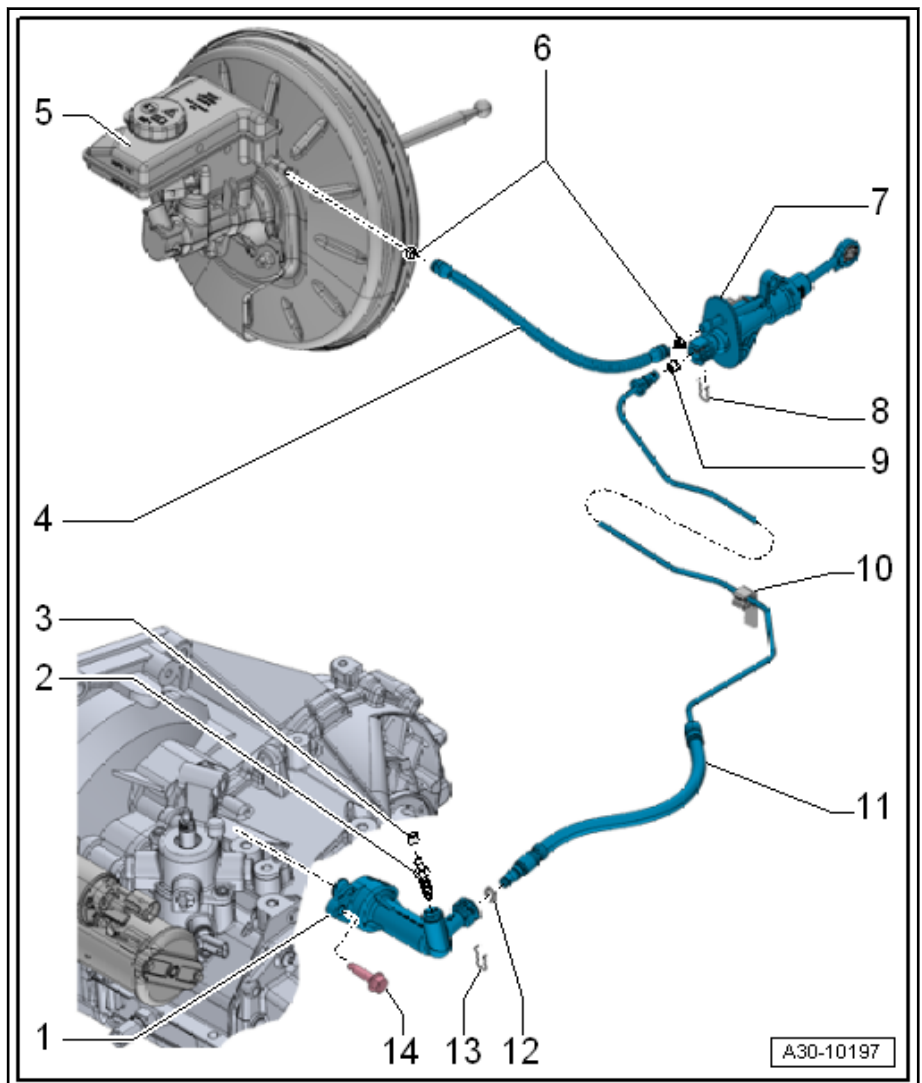
12 - Dichtring oder O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe oder O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 18](#)

13 - Sicherungsklammer

14 - Schraube

- 2 Stück
- 20 Nm



30 – Kupplung

1 Kupplungsbetätigung

⇒ „1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung“, Seite 11

⇒ „1.2 Kupplungsausrückung in Stand setzen“, Seite 12

1.1 Montageübersicht - Kupplungsausrückung

1 - Ausrücklager

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam mit Kupplungsausrückhebel und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ Seite 12
- Lager nicht auswaschen, nur abwischen
- laute Lager ersetzen

2 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 5 Nm +90°

3 - Kupplungsausrückhebel

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam mit Ausrücklager und Führungshülse aus- und einbauen ⇒ Seite 12
- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog zuordnen.

4 - Haltefeder

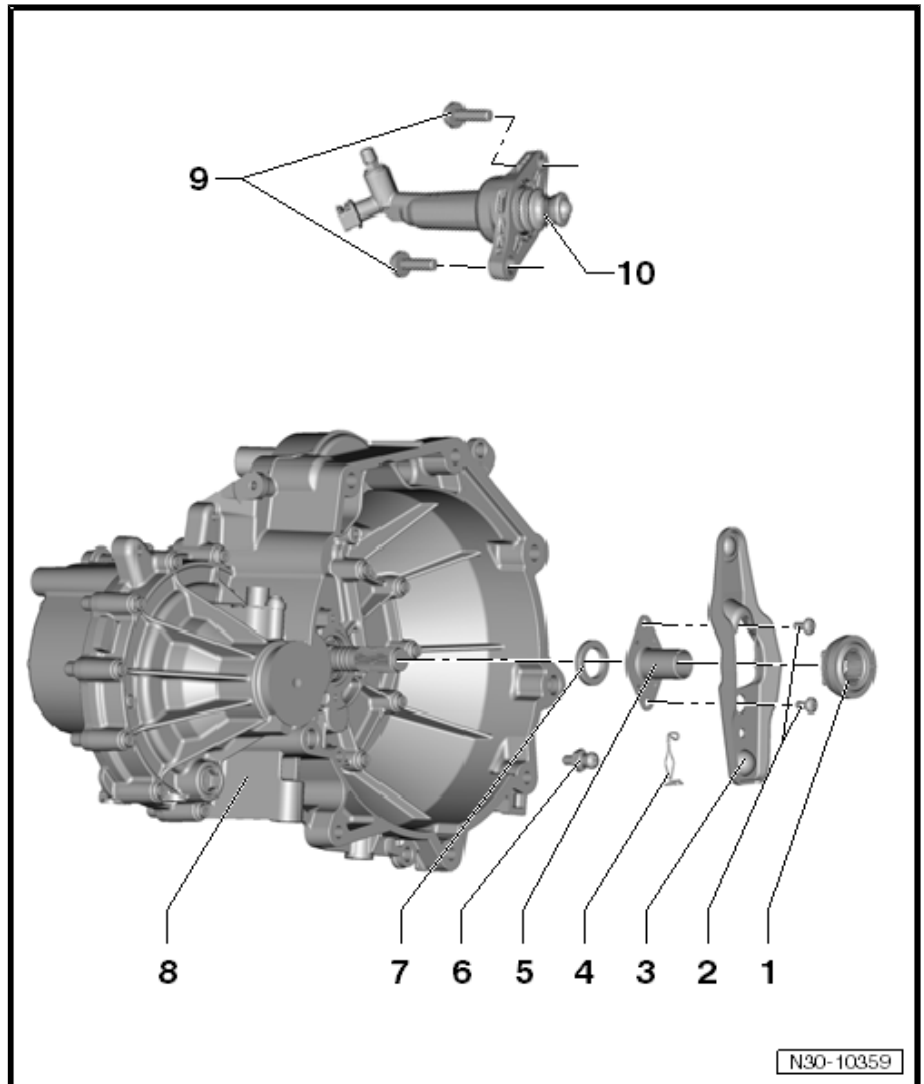
- am Kupplungsausrückhebel befestigen

5 - Führungshülse

- zum Aus- und Einbau Getriebe ausbauen
- gemeinsam mit Ausrücklager und Kupplungsausrückhebel aus- und einbauen ⇒ Seite 12

6 - Kugelzapfen

- bisheriges Fett entfernen
- Anlagestelle am Kugelzapfen mit Schmierfett für Kupplungsscheibensteckverzahnung fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog zuordnen.
- 20 Nm



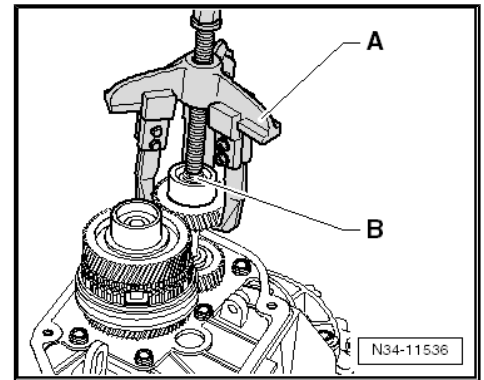
- Zahnrad für 6. Gang mit Lagerinnenring/Zylinderrollenlager für Abtriebswelle abziehen.

A - Dreiarmabzieher - VAS 251 203- , oder z. B. Dreiarmabzieher - Kukko 30/1-

B - Innensechskantschraube - M8 x 15-

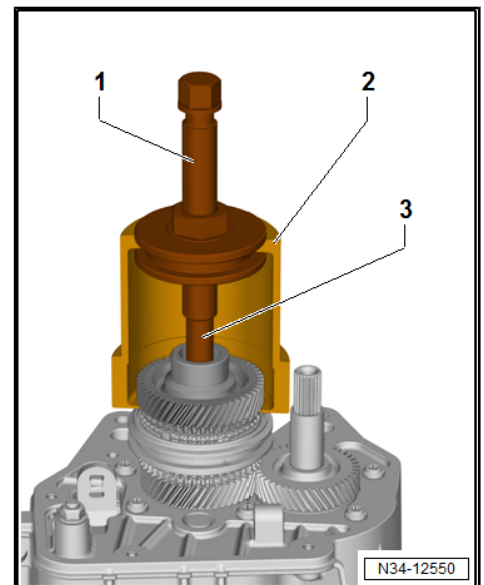
Bitte die Reihenfolge zum Abziehen folgender Bauteile beachten:

- Schaltrad 6. Gang: Gemeinsam mit Lagerinnenring für Zylinderrollenlager der Antriebswelle abziehen.
- Synchronkörper 5./6. Gang: Gemeinsam mit Innenring für Nadelnlager 6. Gang abziehen.



Schaltrad 6. Gang gemeinsam mit Lagerinnenring für Zylinderrollenlager abziehen.

- Zuerst die Halbschale - T10309/4- oder die Halbschale - T10309/4A- -2- einsetzen.
- Die Halbschale muss unterhalb des Schaltrads 6. Gang platziert sein.
- Die Kraft zum Abziehen kann sehr hoch sein.
- Ggf. muss die Halbschale in die Endposition gedrückt werden.
- Adapter - T10309/5- -3- platzieren.
- In die Halbschale den Gewindeeinsatz - T10309/3- -1- einsetzen und geringfügig verspannen.



- Jetzt die zweite Halbschale - T10309/4- oder die Halbschale - T10309/4A- -2- montieren und das Rohr - T10309/2- -3- auf die Vorrichtung stülpen.
- Schaltrad 6. Gang abziehen.
- Synchronring für 6. Gang abnehmen.

