



Audi A1 Sportback

(2019 >)



5 Gang-Schaltgetriebe 0DF

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.3 Allgemeine Sicherheitsvorschriften	1
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Allgemeine Reparaturhinweise	4
3.2 Kontaktkorrosion	7
4 Technische Daten	8
4.1 Füllmengen	8
5 Übersicht Kraftübertragung	9
5.1 Übersicht Kraftübertragung - Frontantrieb	9
6 Elektrische Bauteile	11
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	11
30 - Kupplung	12
1 Kupplungsbetätigung	12
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	12
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	13
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	15
1.4 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	19
1.5 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	20
1.6 Übertotpunktfeder aus- und einbauen	22
1.7 Kupplungspedal aus- und einbauen	24
1.8 Lagerbock aus- und einbauen	25
1.9 Lagerbuchse aus- und einbauen	29
1.10 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	30
1.11 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	31
1.12 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	34
1.13 Kupplungsbetätigung entlüften	37
2 Kupplung	39
34 - Betätigung, Gehäuse	40
1 Schaltbetätigung	40
1.1 Übersicht - Schaltbetätigung	40
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	40
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	41
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	47
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	49
1.6 Schaltbetätigung einstellen	52
1.7 Schaltbetätigung prüfen	56
1.8 Dichtring für Schaltwelle ersetzen	56
2 Getriebe aus- und einbauen	58
2.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	58
2.2 Getriebe ausbauen	58
2.3 Getriebe einbauen	68
3 Aggregatelagerung	73
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	73
4 Transport des Getriebes	76



5	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	78
5.1	Montageübersicht - Schalteinheit	78
5.2	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	79
5.3	Schalteinheit in Stand setzen	82
6	Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse	84
7	Getriebeöl	85
7.1	Getriebeölstand prüfen	85
35 - Räder, Wellen		87
1	Antriebswelle	87
2	Abtriebswelle	88
39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe		89
1	Dichtringe	89
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	89
1.2	Dichtring links ersetzen	89
1.3	Dichtring rechts ersetzen	93

6 Elektrische Bauteile

⇒ -6.1 elektrische Bauteile“, Seite 11

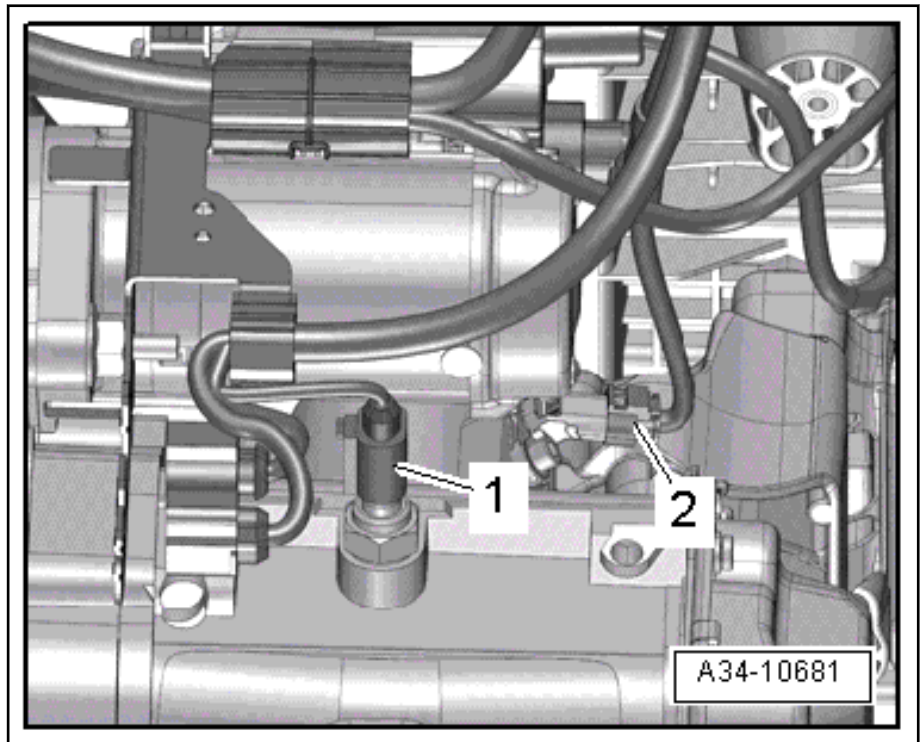
6.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

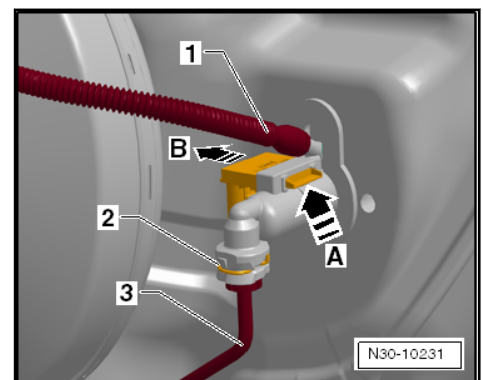
- ❑ Einbauort: unterhalb des Anlassers
- ❑ aus- und einbauen
 ⇒ Instandsetzung - 5 Gang-Schaltgetriebe 0DF; Rep.-Gr. 34; Getriebe zerlegen und zusammenbauen

2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- ❑ Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- ❑ aus- und einbauen
 ⇒ Instandsetzung - 5 Gang-Schaltgetriebe 0DF; Rep.-Gr. 34; Getriebe zerlegen und zusammenbauen



Kupplungspositionsgeber -G476- -Pfeil A- und -Pfeil B-



Einbauort:

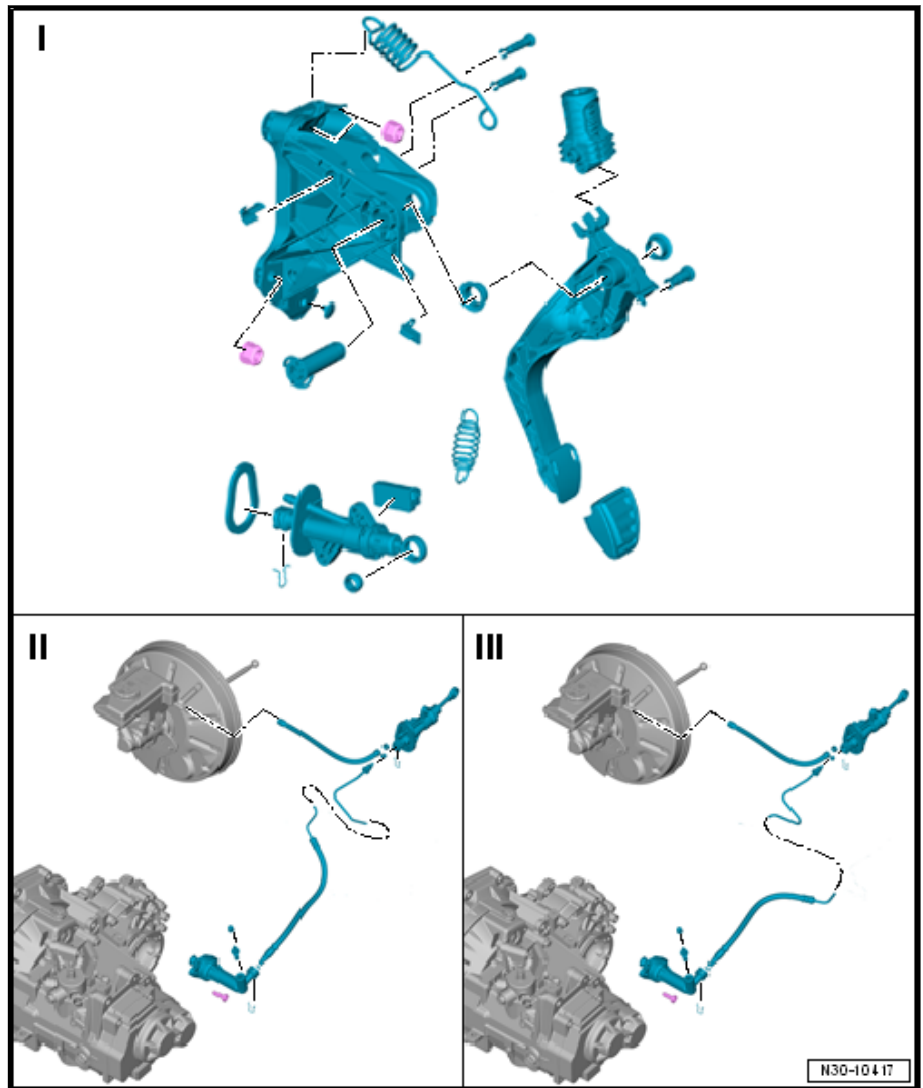
Im Motorraum unterhalb des Nachlaufschlauchs -1- am Kupplungsgeberzylinder -2- oberhalb der Leitung -3-.

Aus- und Einbau des Kupplungspositionsgebers -G476- ⇒ [Seite 20](#)

I - => -1.2 Fußhebelwerk“,
Seite 13

II - => -1.3.1 Kupplungshydra-
raulik, Linkslenker“, Seite 15

III - => -1.3.2 Kupplungshydra-
raulik, Rechtslenker“, Seite
18



1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk

1 - Lagerbuchse

- nicht fetten

2 - Übertotpunktfeder

- Aufnahme am Lagerbock fetten
- Fett über den ⇒ Elektronischen Teilekatalog zuordnen
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 22](#)

3 - Lagerachse

- nach Demontage ersetzen
- nicht fetten

4 - Lagerbuchse

- nicht fetten
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 29](#)

5 - Geberzylinder

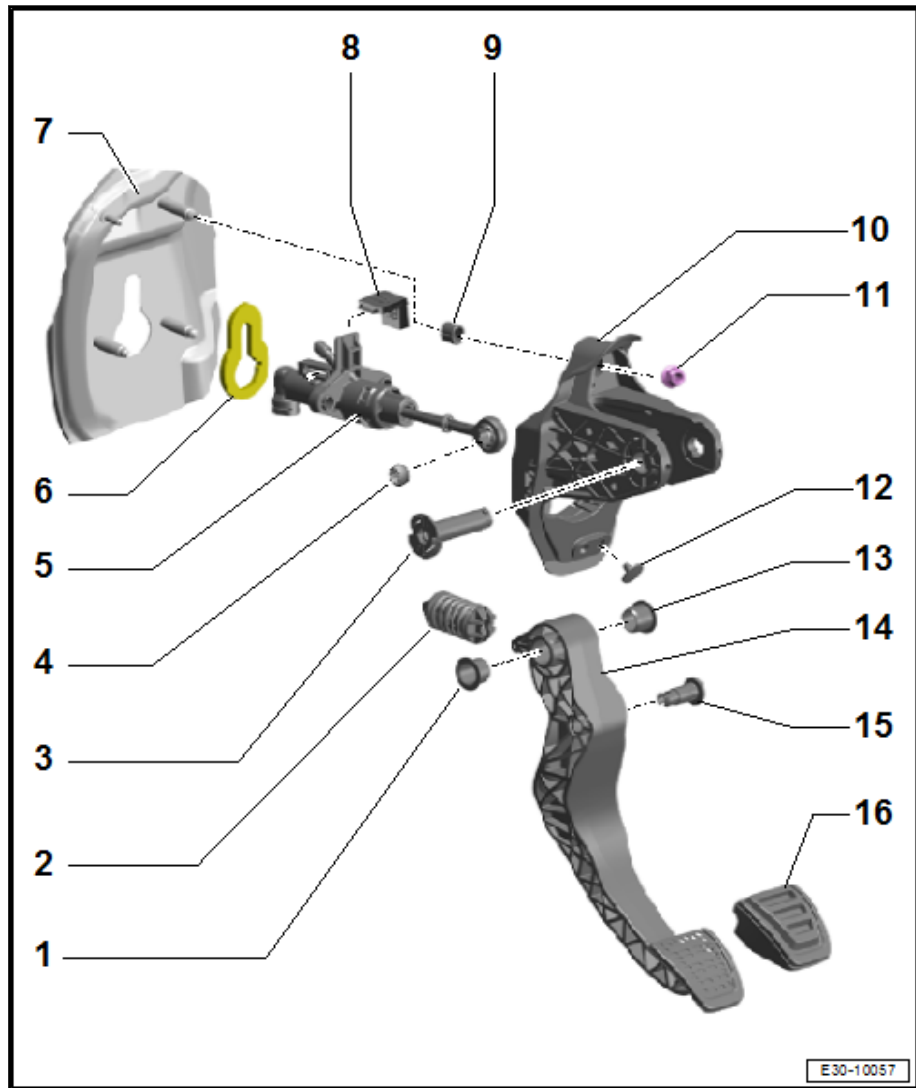
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 30](#)

6 - Dichtung

- selbstklebend
- nach Demontage des Kupplungsgeberzylinders ersetzen
- auf Kupplungsgeberzylinder kleben

7 - Stirnwand

- mit Stiftschrauben zur Befestigung für Lagerbock und Geberzylinder



8 - Kupplungspositionsgeber -G476-

- kann in der [Geführte Fehlersuche](#) mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester geprüft werden
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 20](#)

9 - Buchse

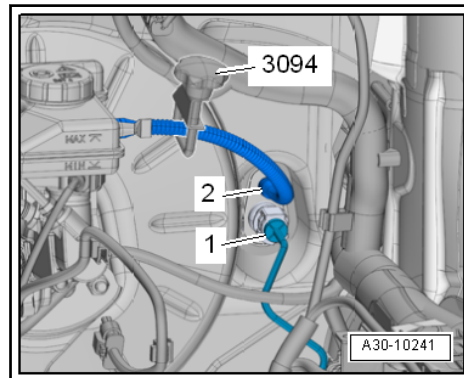
- für die obere Aufnahmebohrung im Lagerbock
- Buchsen für die unteren Aufnahmebohrungen im Lagerbock befinden sich im Geberzylinder

10 - Lagerbock

- für Kupplungspedal
- Buchsen in die Löcher im Lagerbock, für Stiftschrauben zur Befestigung Lagerbock an Stirnwand, mit dem Dorn -VW 207- eintreiben
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 25](#)

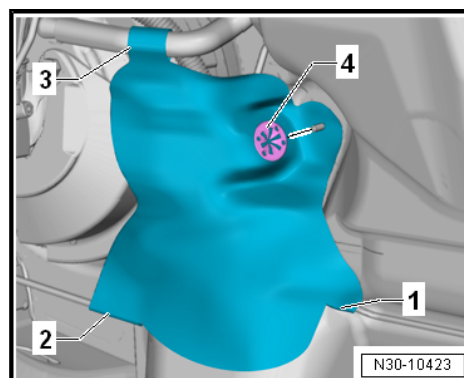
11 - Mutter

- für Lagerbock und Kupplungsgeberzylinder an Stirnwand
- 3 Stück
- selbstsichernd
- nach Demontage ersetzen
- Anzugsreihenfolge ⇒ [Seite 15](#)
- 20 Nm



- Nachlaufschlauch -2- am Kupplungsgeberzylinder aufstecken.
- Nach Entfernen der Schlauchklemme bis 25 mm -3094- muss der Nachlaufschlauch wieder in seine ursprüngliche Kontur gebracht werden.
- Kupplungspositionsgeber -G476- mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung am Geberzylinder bis Anschlag einsetzen ⇒ [Seite 20](#) .

Rechtslenker



- Wärmeschutzmatte in der Reihenfolge -1, 2, 3- um die Leitungen herumknüpfen.
- Wärmeschutzmatte mit der Klemmscheibe -4- befestigen.

Linkslenker

- Batterie einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27; Batterie; Batterie aus- und einbauen.
- Crashstrebe einbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Innen; Rep.-Gr. 70; Querträger für Schalttafel; Crashstrebe aus- und einbauen.

Fortsetzung für alle Fahrzeuge

- Kupplungsbetätigung entlüften ⇒ [Seite 37](#) .

Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ -1.2 Fußhebelwerk“, Seite 13