



Audi A1 Sportback

(2019 >)



Kraftstoffversorgung Benzinmotoren

Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Kraftstoffsystem	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
1.5 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	3
2 Reparaturhinweise	4
2.1 Sauberkeitsregeln	4
2.2 Prüfbedingungen	4
2.3 Kraftstoffsystem entlüften	5
2.4 Kontaktkorrosion	5
2.5 Leitungsverlegung und -befestigung	5
2.6 Kennschilder	5
2.7 Verwendung von Kraftschrauben	5
2.8 Schrauben, Muttern	6
2.9 Dichtigkeitsprüfung des Kraftstoffsystems	6
20 - Kraftstoffversorgung	8
1 Kraftstoffbehälter	8
1.1 Montageübersicht - Kraftstoffbehälter	8
1.2 Kraftstoffbehälter entleeren	11
1.3 Kraftstoffbehälter aus- und einbauen	16
2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	22
2.1 Montageübersicht - Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber	22
2.2 Kraftstofffördereinheit/Kraftstoffvorratsgeber aus- und einbauen	24
2.3 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G prüfen	29
2.4 Geber für Kraftstoffvorratsanzeige G aus- und einbauen	32
3 Steckkupplungen	33
3.1 Steckkupplungen trennen	33
4 Kraftstofffilter	38
5 Aktivkohlebehälteranlage	39
5.1 Anschlussplan - Aktivkohlebehälteranlage	39
5.2 Montageübersicht - Aktivkohlebehälteranlage	42
5.3 Aktivkohlebehälter aus- und einbauen	43
5.4 Kraftstoffbehälter-Entlüftung prüfen	44
6 Gasbetätigung	52
6.1 Montageübersicht - Gaspedalmodul	52
6.2 Gaspedalmodul mit Gaspedalstellungsgeber G79/G185 aus- und einbauen	52
7 Kraftstoffpumpe	54
7.1 Kraftstoffpumpe für Vorförderung G6 prüfen	54
7.2 Steuergerät für Kraftstoffpumpe J538 aus- und einbauen	61

1 - Schraube

- nach Demontage ersetzen
- 20 Nm +90°

2 - Entlüftungsleitung

- weiß
- zum Magnetventil 1 für Aktivkohlebehälter - N80-
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [t3.1 rennen](#), Seite 33

3 - Kraftstoffvorlaufleitung

- schwarz
- zum Motor
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [t3.1 rennen](#), Seite 33

4 - Halter

- für Steuergerät für Kraftstoffpumpe -J538-

5 - Schraube

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens
- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm +90°

6 - Schraube

- zum Befestigen des Kraftstoffeinfüllstutzens
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [u1.1.2 nd Befestigung der Masseverbindung zum Ableiten elektrostatischer Aufladung](#), Seite 10
- nach Demontage ersetzen
- 8 Nm +90°

7 - Verschlussdeckel

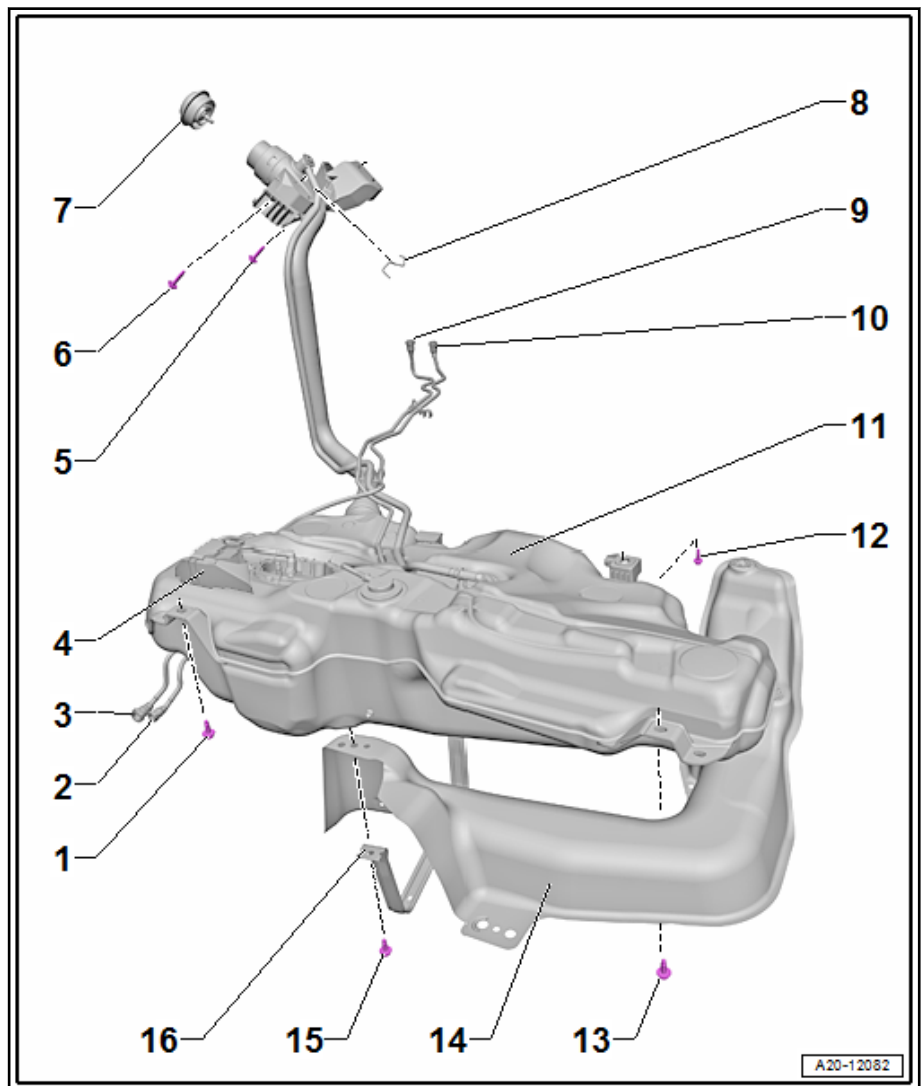
- bis zum hörbaren Verrasten zudrehen
- mit Verliersicherung an der Tankklappeneinheit eingehängt

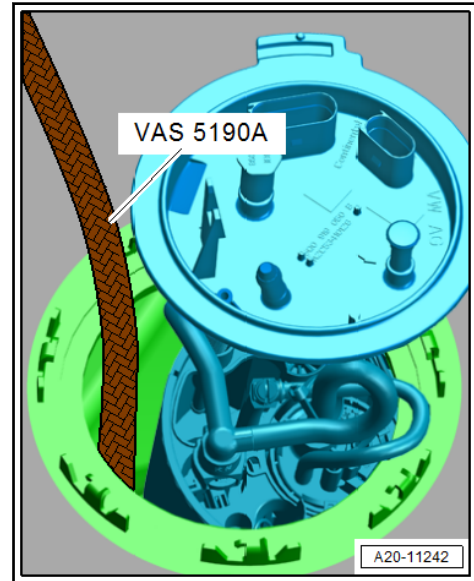
8 - Masseverbindung

- für Kraftstoffeinfüllstutzen
- zum Ableiten elektrostatischer Aufladung ⇒ [u1.1.2 nd Befestigung der Masseverbindung zum Ableiten elektrostatischer Aufladung](#), Seite 10

9 - Entlüftungsleitung

- zum Aktivkohlebehälter
- am Kraftstoffbehälter eingeclipst
- nicht knicken
- Steckkupplungen trennen und verbinden ⇒ [t3.1 rennen](#), Seite 33



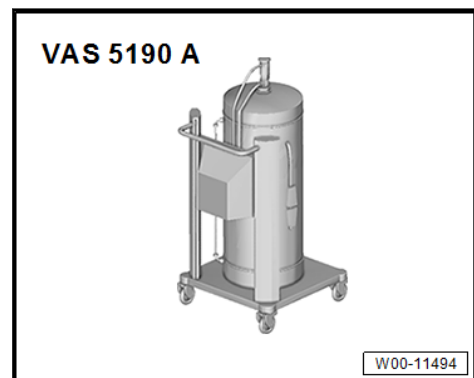


- Verschlussflansch ein Stück aus der Öffnung des Kraftstoffbehälters ziehen.
- Dichtring an der Öffnung des Kraftstoffbehälters abnehmen.
- Absaugschlauch des -VAS 5190A- zwischen Verschlussflansch und Kraftstofffördereinheit in den Kraftstoffbehälter schieben.
- Kraftstoff mit dem Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A- durch die Öffnung absaugen.

1.2.2 Entleeren bei weniger als $\frac{3}{4}$ gefülltem Kraftstoffbehälter

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Kraftstoffabsauggerät -VAS 5190A-



Arbeitsablauf

- Sicherheitshinweise beachten ⇒ [1](#), [Seite 1](#) .
- Sauberkeitsregeln beachten ⇒ [2.1](#), [Seite 4](#) .
- Vordersitze ganz nach vorn fahren.
- Tankklappe entriegeln und öffnen.