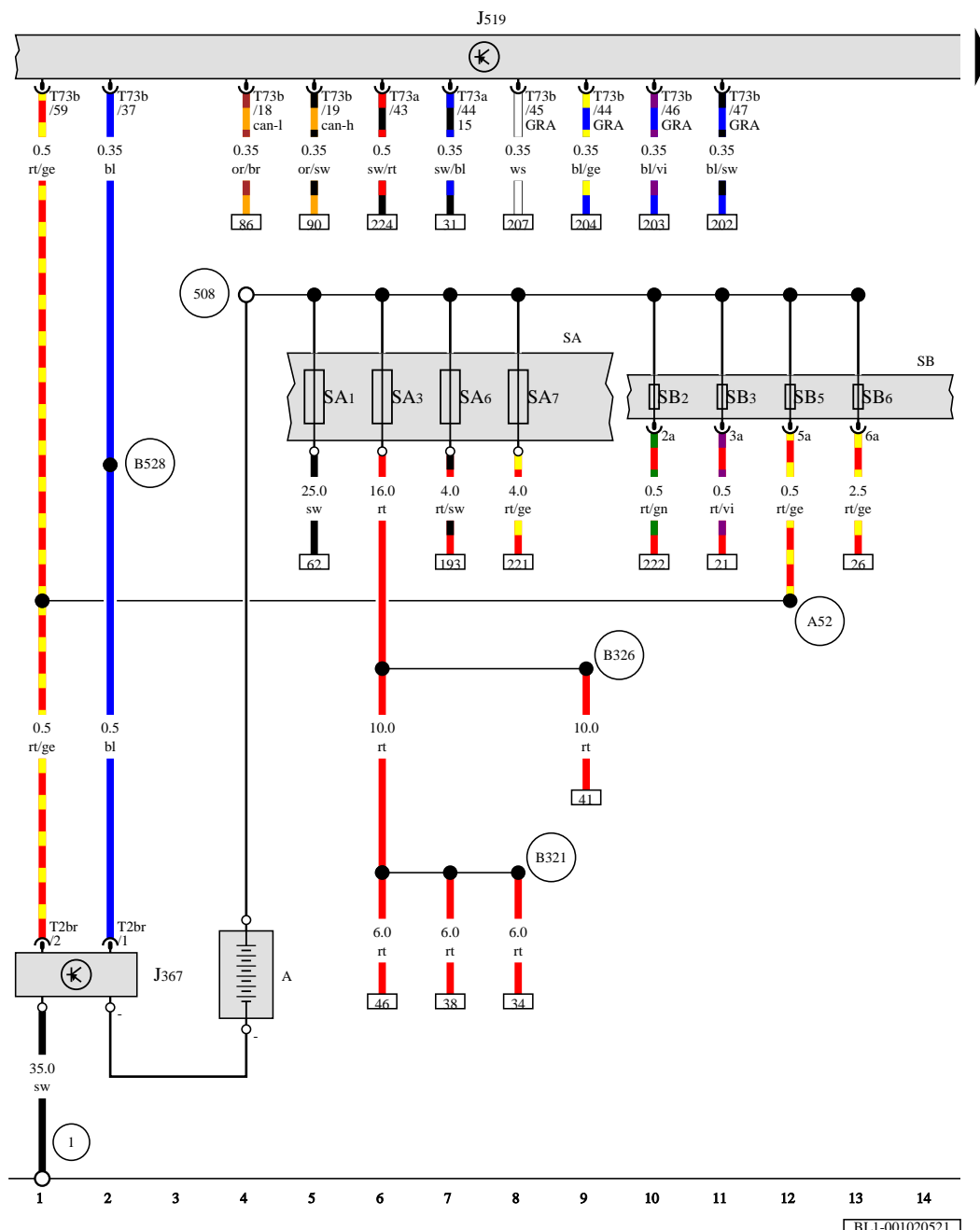




VW eUP!
(2013 >)



Schaltpläne / Stromlaufpläne ab 07.2013



Batterie, Steuergerät für Batterieüberwachung, Bordnetzsteuergerät, Sicherungshalter A, Sicherungshalter B

- A Batterie
- J367 Steuergerät für Batterieüberwachung
- J519 Bordnetzsteuergerät
- SA Sicherungshalter A
- SA1 Sicherung 1 auf Sicherungshalter A
- SB Sicherungshalter B
- SB2 Sicherung 2 auf Sicherungshalter B
- SB3 Sicherung 3 auf Sicherungshalter B
- SA3 Sicherung 3 auf Sicherungshalter A
- SB5 Sicherung 5 auf Sicherungshalter B
- SA6 Sicherung 6 auf Sicherungshalter A
- SB6 Sicherung 6 auf Sicherungshalter B
- SA7 Sicherung 7 auf Sicherungshalter A
- T2br Steckverbindung, 2-fach
- T73a Steckverbindung, 73-fach
- T73b Steckverbindung, 73-fach

- 1 Masseband, Batterie - Aufbau
- 508 Schraubverbindung (30) an der E-Box
- A52 Plusverbindung 2 (30) im Schalttafelleitungsstrang
- B321 Plusverbindung 7 (30a) im Hauptleitungsstrang
- B326 Plusverbindung 12 (30a) im Hauptleitungsstrang
- B528 Verbindung 1 (LIN-Bus) im Hauptleitungsstrang

- ws = weiss
- sw = schwarz
- ro = rot
- rt = rot
- br = braun
- gn = grün
- bl = blau
- gr = grau
- li = lila
- vi = lila
- ge = gelb
- or = orange
- rs = rosa

RT-1-001020571

43 - Massepunkt Säule A rechts unten

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

44 - Massepunkt Säule A links unten

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

605 - Massepunkt an der Lenksäule oben

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

610 - Massepunkt (Audio) unter der Mittelkonsole vorn

- Anzugsdrehmoment 9 Nm

638 - Massepunkt an der A-Säule rechts

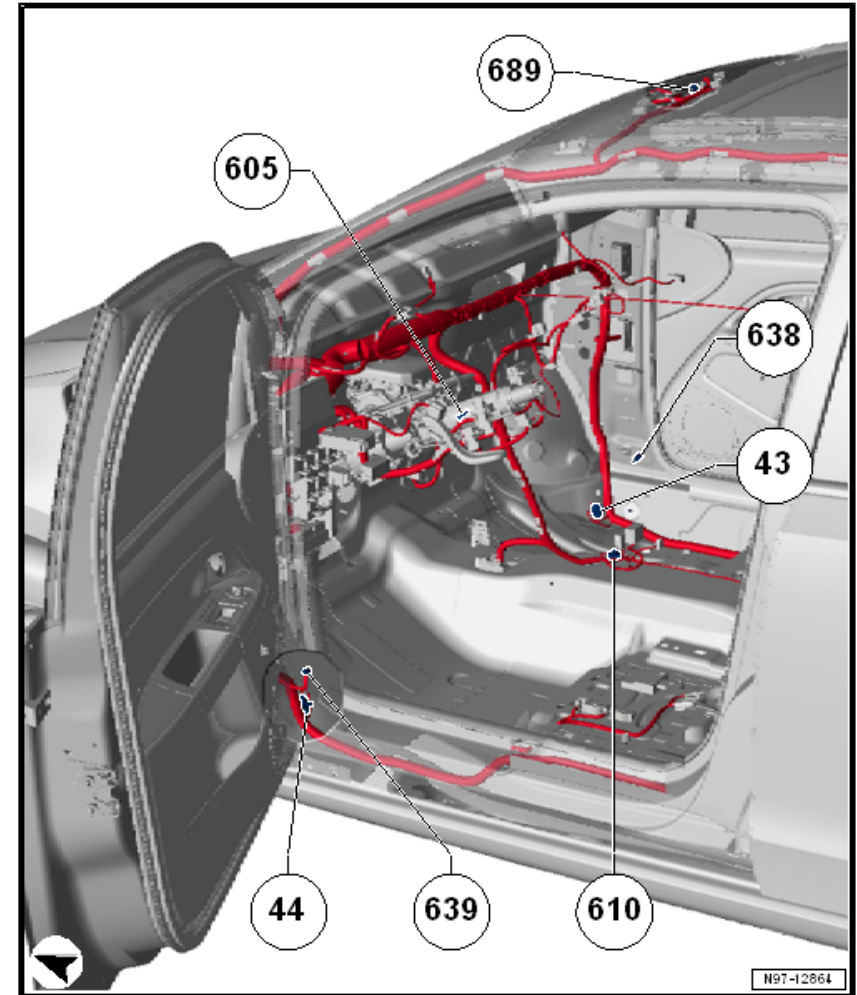
- Anzugsdrehmoment 9 Nm

639 - Massepunkt an der A-Säule links

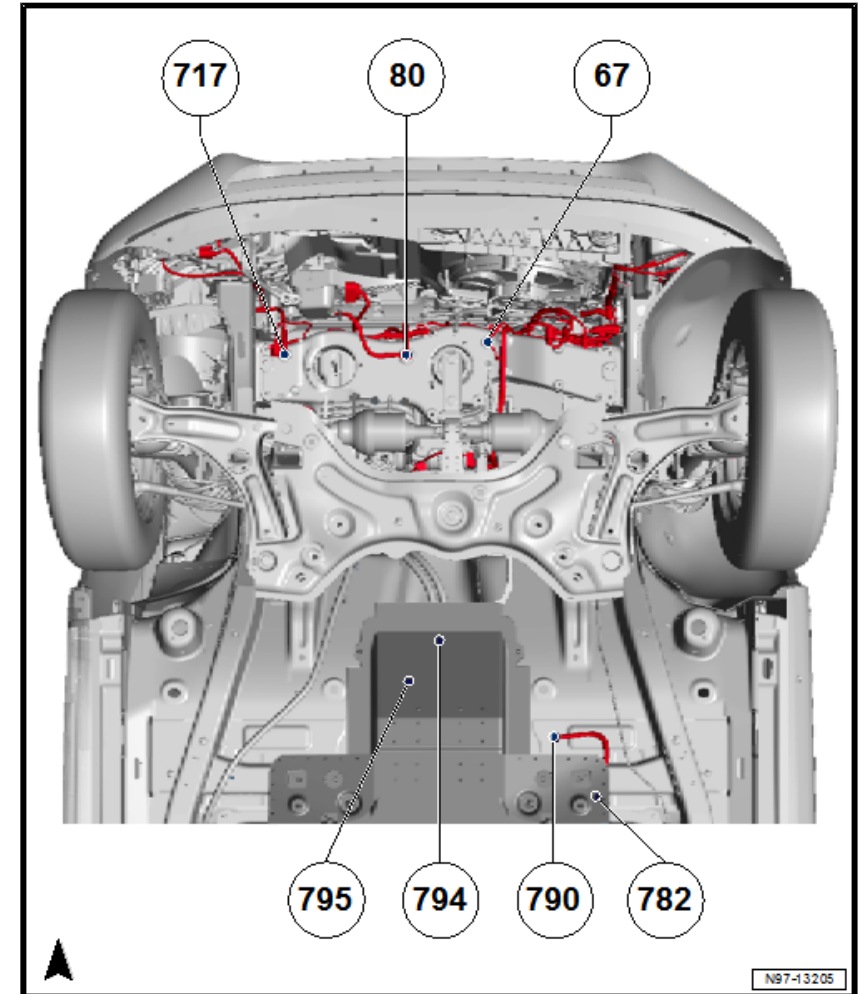
- Anzugsdrehmoment 9 Nm

689 - Massepunkt am Dach vorn Mitte

- Anzugsdrehmoment 9 Nm



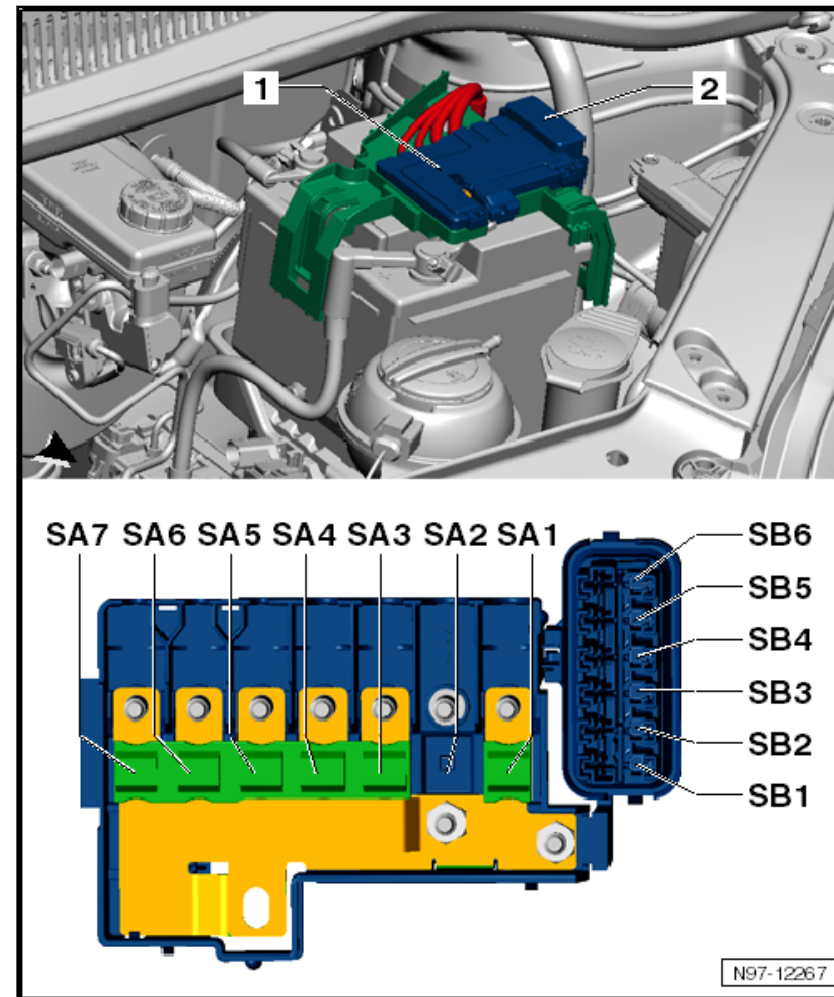
- 67 - Massepunkt am Querträger vorn links**
 - Anzugsdrehmoment 9 Nm
- 80 - Massepunkt am Querträger vorn Mitte**
 - Anzugsdrehmoment 9 Nm
- 717 - Massepunkt am Querträger vorn rechts**
 - Anzugsdrehmoment 9 Nm
- 782 - Massepunkt 1 an der Hochvoltbatterie**
 - Anzugsdrehmoment 20 Nm
- 790 - Massepunkt am Unterboden vorn links**
 - Anzugsdrehmoment 20 Nm
- 794 - Massepunkt 1 in der Hochvoltbatterie**
 - Anzugsdrehmoment 9 Nm
- 795 - Massepunkt 2 in der Hochvoltbatterie**
 - Anzugsdrehmoment 9 Nm



2 - Sicherungshalter B -SB-

Sicherungsfarben:

- ◆ 50 A - rot
- ◆ 40 A - orange
- ◆ 30 A - hellgrün
- ◆ 25 A - natur (weiß)
- ◆ 20 A - gelb
- ◆ 15 A - hellblau
- ◆ 10 A - rot
- ◆ 7,5 A - braun
- ◆ 5 A - hellbraun
- ◆ 3 A - violett



zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

1.7 Sicherungsbelegung Sicherungshalter B -SB- , ab Juli 2013

Nr.		Benennung im Stromlaufplan	Nennwert	Funktion/Bauteil	Klemme
SB 1	J1	Sicherung 1 auf Sicherungshalter B -SB1-	30A	Steuergerät für ABS -J104-	30

1.20 Einbauort Sicherungshalter D -SD-



Hinweis

Einbauorte sind bei Links- und Rechtslenkern identisch.

A - Sicherungshalter D -SD-

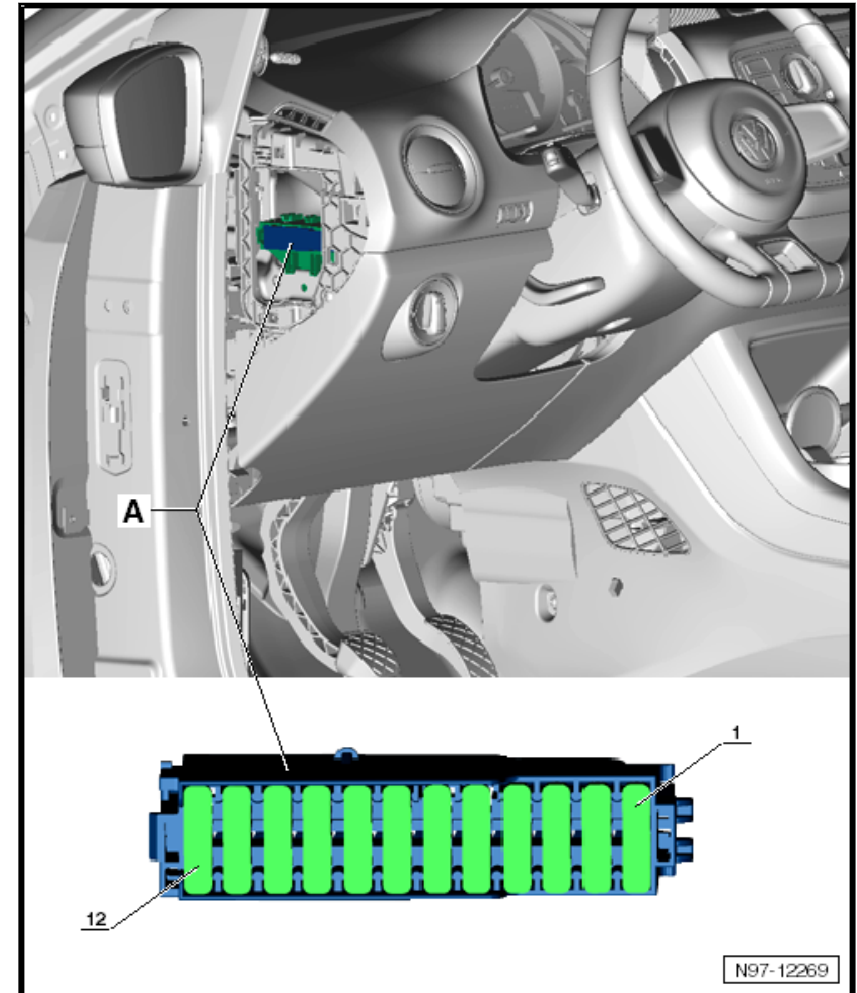


Hinweis

Sicherung SD6 ist mit einer Rettungsmarkierung gekennzeichnet. Bei Austausch dieser Sicherung ist eine Rettungsmarkierung anzubringen.

Sicherungsfarben:

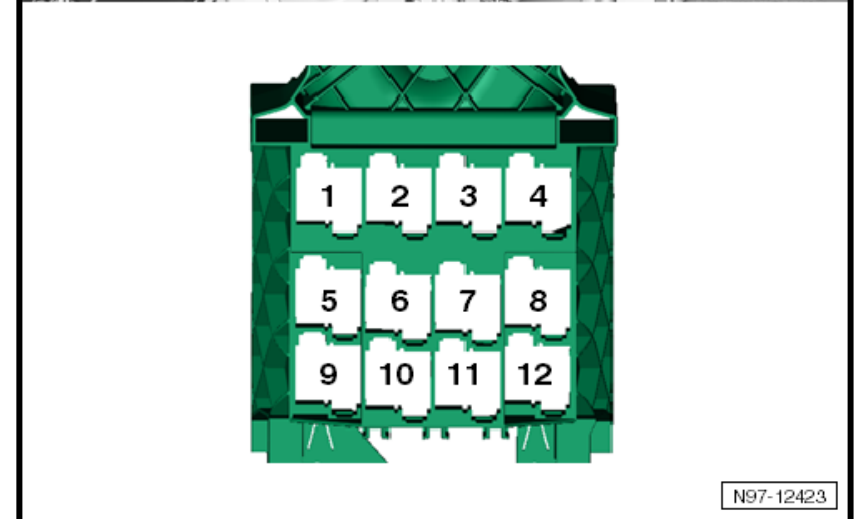
- ◆ 50 A - rot
- ◆ 40 A - orange
- ◆ 30 A - hellgrün
- ◆ 25 A - natur (weiß)
- ◆ 20 A - gelb
- ◆ 15 A - hellblau
- ◆ 10 A - rot
- ◆ 7,5 A - braun
- ◆ 5 A - hellbraun
- ◆ 3 A - violett



zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

1.2.4 Einbauort und Relaisplatzbelegung Relais- und Sicherungsträger 1 -SR1- , Rechtslenker, ab August 2016

- 1 - Relais 1 für Spannungsversorgung, Kl. 75 -J680-
- 2 - Relais für Spannungsversorgung der Kl. 15 -J329-
- 3 - Relais für beheizbare Frontscheibe -J47-
- 4 - Hauptrelais -J271-
- 5 - nicht belegt
- 6 - Relais 2 für beheizbare Frontscheibe -J611-
- 7 - Relais für Climatronic -J254-
- 8 - nicht belegt
- 9 - Einschaltrelais für Tagesfahrlicht -J90-
 - Steckplatz 9, links
 - Gültig bis November 2016
 - je nach Ausstattung
- 9 - nicht belegt
 - Steckplatz 9, rechts
- 10 - Relais für Gebläse -J323-
- 11 - nicht belegt
- 12 - nicht belegt



zurück zur Übersicht ⇒ [Seite 1](#)

1.2 Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb -JX1-

Einbauort:

Im Motorraum rechts

1 - Leistungs- und Steuerelektronik für Elektroantrieb -JX1-

A - Steckverbindung, 80fach -T80-



Stecker T80 ist ein 28polige Stecker

B - Steckverbindung, 5fach -T5f-

Hochvoltleitung für Ladegerät 1/Leitungsverteiler - P12

