



VW eUP!
(2013-2020)



Bremsanlage



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Hochvoltssystem	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten in der Nähe von Hochvoltkomponenten	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	3
3 Technische Daten	4
3.1 Technische Daten der Bremse	4
4 Bremsprüfung	6
4.1 Allgemeine Hinweise	6
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	6
45 - Antiblockiersystem	7
1 Allgemeine Hinweise	7
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	8
2 Einbauorteübersicht	10
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	13
3.1 Montageübersicht	13
3.2 Steuergerät und Hydraulikeinheit aus- und einbauen	17
3.3 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	30
4 Sensoren	33
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	33
4.2 Drehzahlfühler an der Vorderachse aus- und einbauen	34
4.3 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	34
4.4 Drehzahlfühler an der Hinterachse aus- und einbauen	36
4.5 Geber für Lenkwinkel aus- und einbauen	37
4.6 Drehratengeber und Quereschleunigungsgeber aus- und einbauen	38
46 - Bremse, Bremsmechanik	39
1 Vorderradbremse	39
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	39
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	41
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	43
2 Hinterradbremse	48
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	48
2.2 Trommelbremse zurückstellen	50
2.3 Bremsbacken aus- und einbauen	50
3 Feststellbremse	55
3.1 Montageübersicht - Feststellbremse	55
3.2 Bremsseil hinten aus- und einbauen	56
3.3 Feststellbremse einstellen	60
4 Bremspedal	62
4.1 Montageübersicht - Bremspedal	62
4.2 Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	64
4.3 Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	65
4.4 Bremspedal aus- und einbauen	66
4.5 Lagerbock aus- und einbauen	67
47 - Bremse, Bremshydraulik	69
1 Bremssattel vorn	69



1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	69
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	69
2	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	72
2.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	72
2.2	Montageübersicht - Druckspeicher für Bremssystem	76
2.3	Druckspeicher für Bremssystem VX70 aus- und einbauen	77
2.4	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	81
2.5	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	95
3	Bremsleitungen	103
3.1	Bremsleitungen reparieren	103
4	Hydrauliksystem	109
4.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	109
4.2	Hydrauliksystem normal entlüften	109
4.3	Hydrauliksystem nachentlüften	111
4.4	Druckspeicher für Bremssystem VX70 vorentlüften	112
4.5	Dichtigkeitsprüfung	113

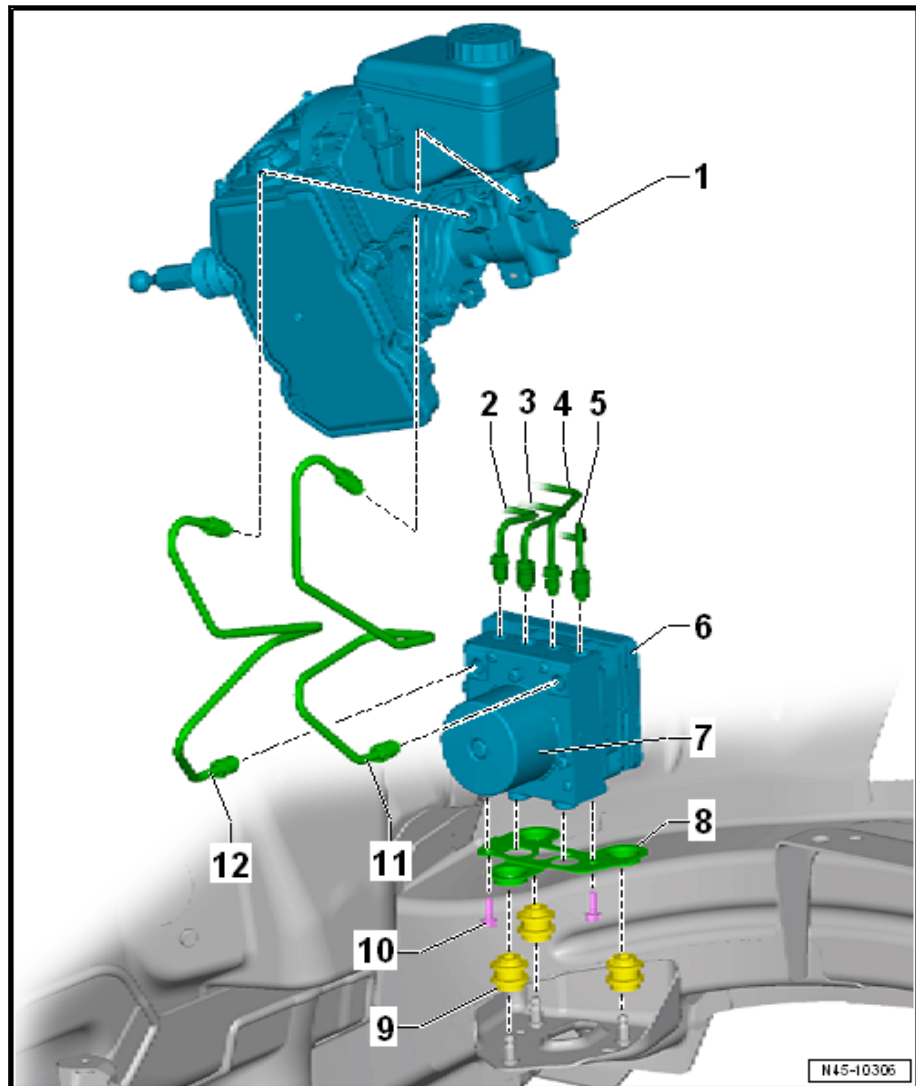


1 - Bremskraftverstärker

- Elektrischer Bremskraftverstärker
- Montageübersicht ⇒ [Seite 72](#)
- mit Hauptbremszylinder
- Bremskraftverstärker aus- und einbauen ⇒ [Seite 81](#)
- Hauptbremszylinder aus- und einbauen ⇒ [Seite 95](#)
- prüfen ⇒ Fahrzeugdiagnosetester

Folgende elektrische Bauteile sind im Bremskraftverstärker integriert.

- ◆ Bremspedalstellungsgeber -G100-
- ◆ Bremspedalstellungsgeber 2 -G836-
- ◆ Geber für Spannungsversorgung 1 -G730-
- ◆ Geber für Spannungsversorgung 2 -G731-
- ◆ Stromsensor für Bremskraftverstärker -G822-
- ◆ Temperatursgeber 1 für Bremskraftverstärker -G838-
- ◆ Temperatursgeber 2 für Bremskraftverstärker -G839-
- ◆ Motorpositionsgeber für Bremskraftverstärker -G840-
- ◆ Steuergerät für Bremskraftverstärkung -J539-
- ◆ Motor für elektromechanischen Bremskraftverstärker -V548-



2 - Bremsleitung

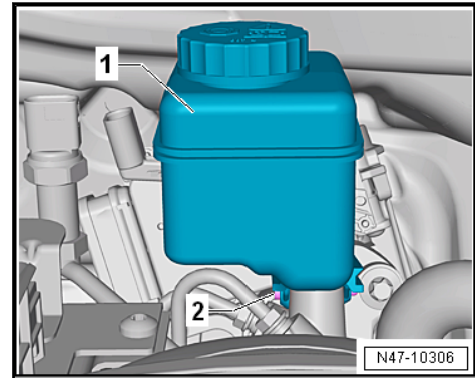
- zum Bremsattel vorn rechts
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit »VR«
- mit Gewinde M10 x 1
- 14 Nm

3 - Bremsleitung

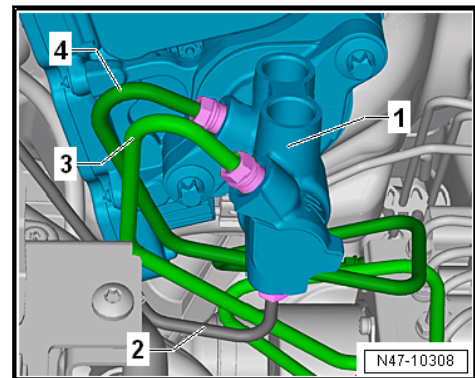
- zum Radbremszylinder hinten links
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit »HL«
- mit Gewinde M12 x 1
- 14 Nm

4 - Bremsleitung

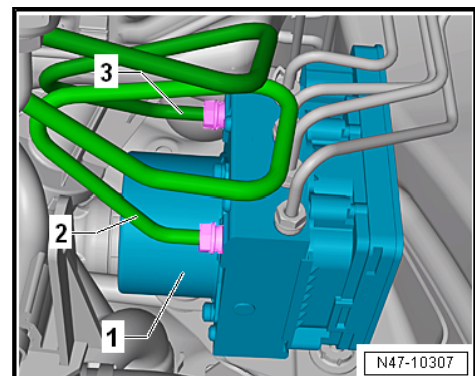
- zum Radbremszylinder hinten rechts
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit »HR«
- mit Gewinde M10 x 1
- 14 Nm



- Offene Anschlüsse sofort mit geeigneten Stopfen aus dem Verschlussstopfenset für Motor -VAS 6122- verschließen.
- Die Bremsleitungen -2- bis -4- am Hauptbremszylinder -1- kennzeichnen.



- Die Bremsleitungen -2- bis -4- am Hauptbremszylinder -1- abschrauben.
- Bremsleitungen und offene Anschlüsse sofort mit den Verschlussstopfen aus Reparatursatz -1H0 698 311 A- oder mit geeigneten Stopfen aus dem Verschlussstopfenset für Motor -VAS 6122- verschließen.
- Die Bremsleitungen -2- und -3- an der Hydraulikeinheit für ABS -N55- -1- kennzeichnen.



- Die Bremsleitungen -2- und -3- an der Hydraulikeinheit für ABS -N55- -1- abschrauben.
- Die Bremsleitungen aus dem Fahrzeug herausnehmen.
- Bremsleitungen und offene Anschlüsse sofort mit den Verschlussstopfen aus Reparatursatz -1H0 698 311 A- oder mit geeigneten Stopfen aus dem Verschlussstopfenset für Motor -VAS 6122- verschließen.



1 - Achskörper

2 - Schraube

- 8 Nm

3 - ABS-Drehzahlfühler

- vor dem Einsetzen des Fühlers die Innenfläche der Bohrung reinigen
- mit Heischraubenpaste G 052 112 A3 bestreichen
- aus- und einbauen => [Seite 36](#)

4 - Bremsleitung

5 - Achszapfen

6 - Bremsseil

7 - Sechskantschraube

- Anzugsdrehmoment => Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Achskörper; Montageübersicht - Achskörper

8 - Schraube

- 8 Nm

9 - Bremstrommel

- Bremse vor dem Ausbau der Bremstrommel zurückstellen => [Seite 50](#)

10 - Kappe

- abdrücken und eintreiben => Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Lngslenker; Montageübersicht - Radlagerung

11 - Zwlfkantmutter, selbstsichernd

- nach jeder Demontage ersetzen => Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Lngslenker; Montageübersicht - Radlagerung

12 - Radnabe mit Radlager

- der Sensorring für das ABS ist im Radlager eingebaut => [Seite 36](#)
- aus- und einbauen => Fahrwerk, Achsen, Lenkung; Rep.-Gr. 42; Radlagerung, Lngslenker; Montageübersicht - Radlagerung

13 - Bremstrger mit Bremsbacken

- vor dem Ausbauen der Bremstrommel, Bremse zurückstellen => [Seite 50](#)

