



**VW UP!**  
(2017 >)



**6 Gang Schaltgetriebe 0DQ**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b>	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b>	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
<b>2 Kennzeichnung</b>	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe	2
<b>3 Technische Daten</b>	<b>4</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor	4
3.2 Füllmengen	4
<b>4 Übersicht Kraftübertragung</b>	<b>5</b>
<b>5 Elektrische Bauteile</b>	<b>7</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	7
<b>6 Reparaturhinweise</b>	<b>9</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise	9
<b>30 - Kupplung</b>	<b>14</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b>	<b>14</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung	14
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk	15
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik	17
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung	19
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen	21
1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen	22
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen	23
1.8 Zugfeder aus- und einbauen	24
1.9 Kupplungspedal aus- und einbauen	25
1.10 Lagerbock aus- und einbauen	25
1.11 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen	31
1.12 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen	32
1.13 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen	35
1.14 Kupplungsbetätigung entlüften	40
1.15 Kupplungspedalschalter F36 aus- und einbauen	41
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen	42
<b>2 Kupplung</b>	<b>45</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung	45
2.2 Kupplung aus- und einbauen	45
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b>	<b>52</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b>	<b>52</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung	52
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung	53
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung	54
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen	56
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen	58
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen	62
1.7 Schaltbetätigung einstellen	66
1.8 Schaltbetätigung prüfen	69
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b>	<b>71</b>
2.1 Getriebe ausbauen	71
2.2 Getriebe einbauen	80
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe	82
<b>3 Aggregatelagerung</b>	<b>84</b>
3.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	84



<b>4</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>87</b>
<b>5</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>89</b>
5.1	Getriebeölstand prüfen	89
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	90
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b>	<b>92</b>
<b>7</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>94</b>
7.1	Schematische Übersicht - Getriebe	94
7.2	Montageübersicht - Getriebe	95
7.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5./6. Gang	95
7.4	Montageübersicht - Kupplungsgehäuse	97
7.5	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	98
7.6	Montageübersicht - Schalteinheit	100
7.7	Montageübersicht - Schaltgabeln	101
7.8	Schaltgabeln in Stand setzen	102
7.9	Schalteinheit in Stand setzen	107
7.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	109
7.11	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	111
<b>8</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>132</b>
8.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	132
8.2	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse	134
8.3	Deckel für Getriebegehäuse in Stand setzen	135
8.4	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	138
<b>35</b>	<b>- Räder, Wellen</b>	<b>142</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>142</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	142
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	145
1.3	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	157
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>160</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	160
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	163
<b>39</b>	<b>- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>	<b>171</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>171</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	171
1.2	Dichtring links ersetzen	171
1.3	Dichtring rechts ersetzen	174
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>177</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	177
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	178
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	188



## 5 Elektrische Bauteile

⇒ [-5.1 elektrische Bauteile“, Seite 7](#)

### 5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

⇒ [-5.1.1 elektrische Bauteile, Schaltgetriebe“, Seite 7](#)

⇒ [-5.1.2 elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung“, Seite 7](#)

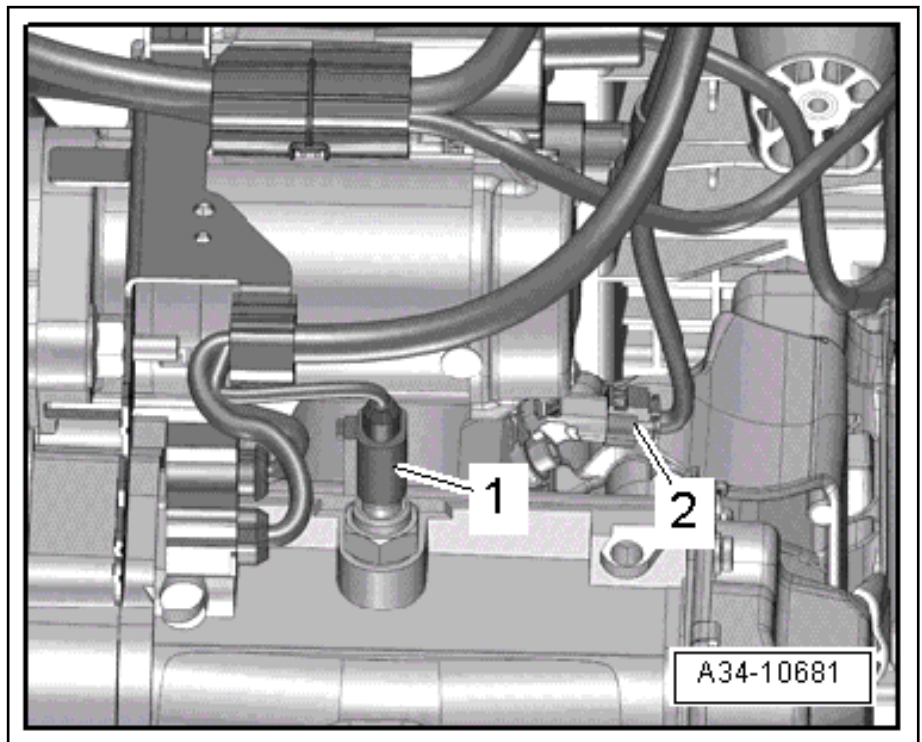
#### 5.1.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Schaltgetriebe

##### 1 - Schalter für Rückfahrleuchten -F4-

- Einbauort: unterhalb des Anlassers
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 98](#)

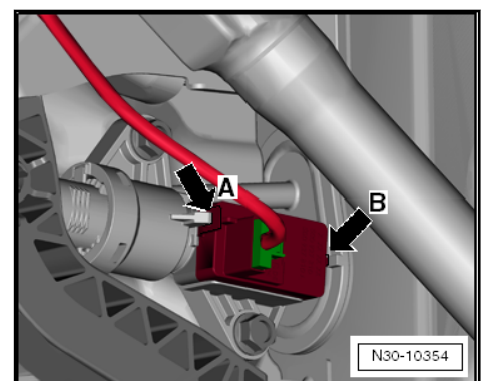
##### 2 - Geber für Getriebe-Neutralstellung -G701-

- Einbauort: im Bereich der Schalteinheit unterhalb des Winkels zum Feststellen der Schaltwelle
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 98](#)



#### 5.1.2 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile, Kupplungsbetätigung

##### Kupplungspositionsgeber -G476-



Einbauort: im Fahrgastraum am Kupplungsgeberzylinder.

Er wird von der Halterung -Pfeil A- und -Pfeil B- in Position gehalten.



### 1 - Stirnwand

- mit Aufnahme für Lagerbock und Kupplungsgeberzylinder

### 2 - Dichtung

- selbstklebend
- nach Demontage des Lagerbocks oder des Kupplungsgeberzylinders ersetzen
- auf den Kupplungsgeberzylinder kleben

### 3 - Nachlaufschlauch

- ⇒ -1.3.1 Kupplungs-hydraulik\*, Seite 17

### 4 - Aufnahme

- eine Einbaulage braucht nicht beachtet zu werden

### 5 - Kupplungspositionsgeber -G476-

- baustandsabhängig eingebaut
- kann in der Geführte Fehlersuche mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester geprüft werden
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 23](#)

### 6 - Zugfeder

- ist am Lagerbock und am Kupplungspedal eingehängt
- Zugfeder aus- und einbauen ⇒ [Seite 24](#)

### 7 - Buchse

- 2 Stück
- Fase -Pfeil- zeigt zum Kupplungsgeberzylinder
- bündig eindrücken

### 8 - Schraube

- 13 Nm

### 9 - Lagerbock mit Kupplungspedal

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 25](#)

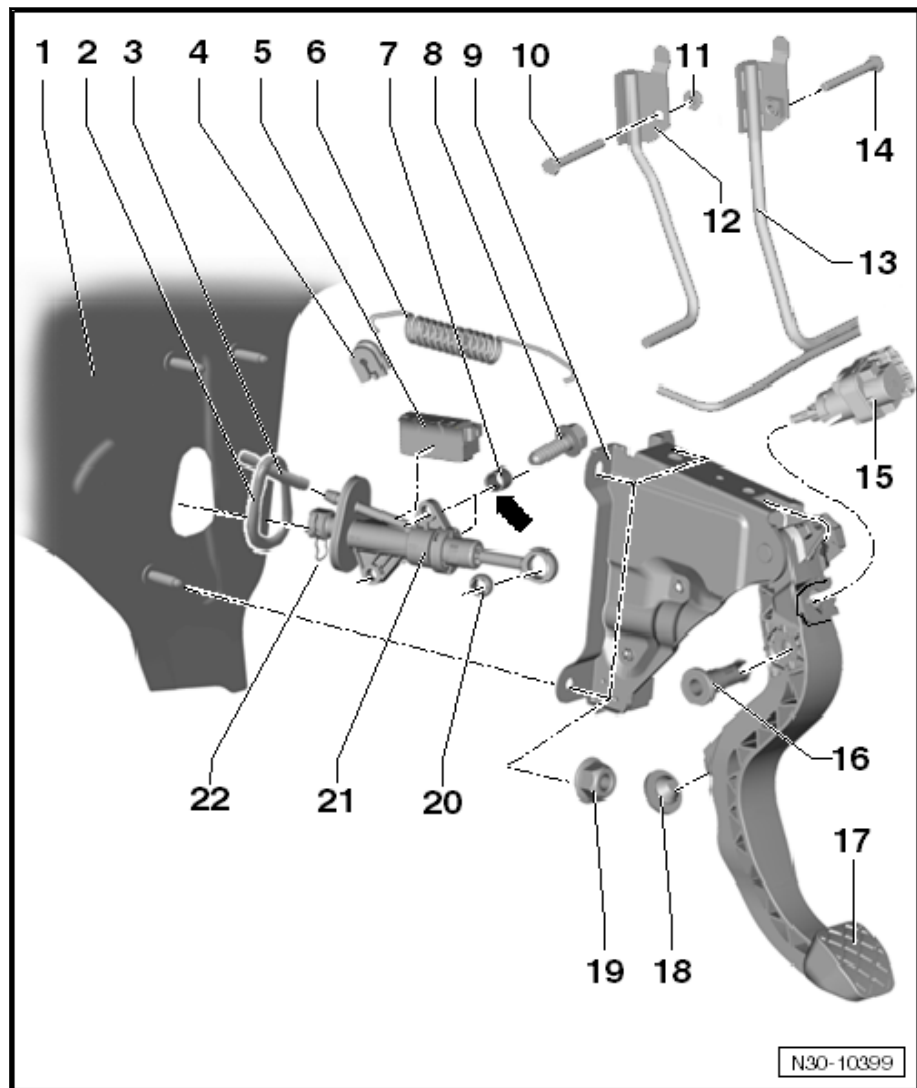
### 10 - Schraube

- Linkslenker
- für Crashstrebe an Lenksäule
- 20 Nm

### 11 - Sechskantmutter

- Linkslenker
- für Crashstrebe an Lenksäule

### 12 - Crashstrebe



### 1 - Bremsflüssigkeitsbehälter

### 2 - Nachlaufschlauch

### 3 - Dichtung

- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen
- Die Dichtungen müssen sich im Nachlaufschlauch befinden.

### 4 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 31](#)

### 5 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

### 6 - Lagerbock mit Kupplungspedal

### 7 - Lagerbolzen

- für Stoßel/Kupplungsgeberzylinder

### 8 - Sechskantmutter

- ⇒ [Seite 15](#)

### 9 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe dem Material des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ [Seite 34](#)
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

### 10 - Rohrleitung

- ist bei Linkslenker alternativ zur Rohr-Schlauchleitung eingebaut
- unterschiedliche Länge für Linkslenker und Rechtslenker
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

### 11 - Rohr-Schlauchleitung

### 12 - Halter

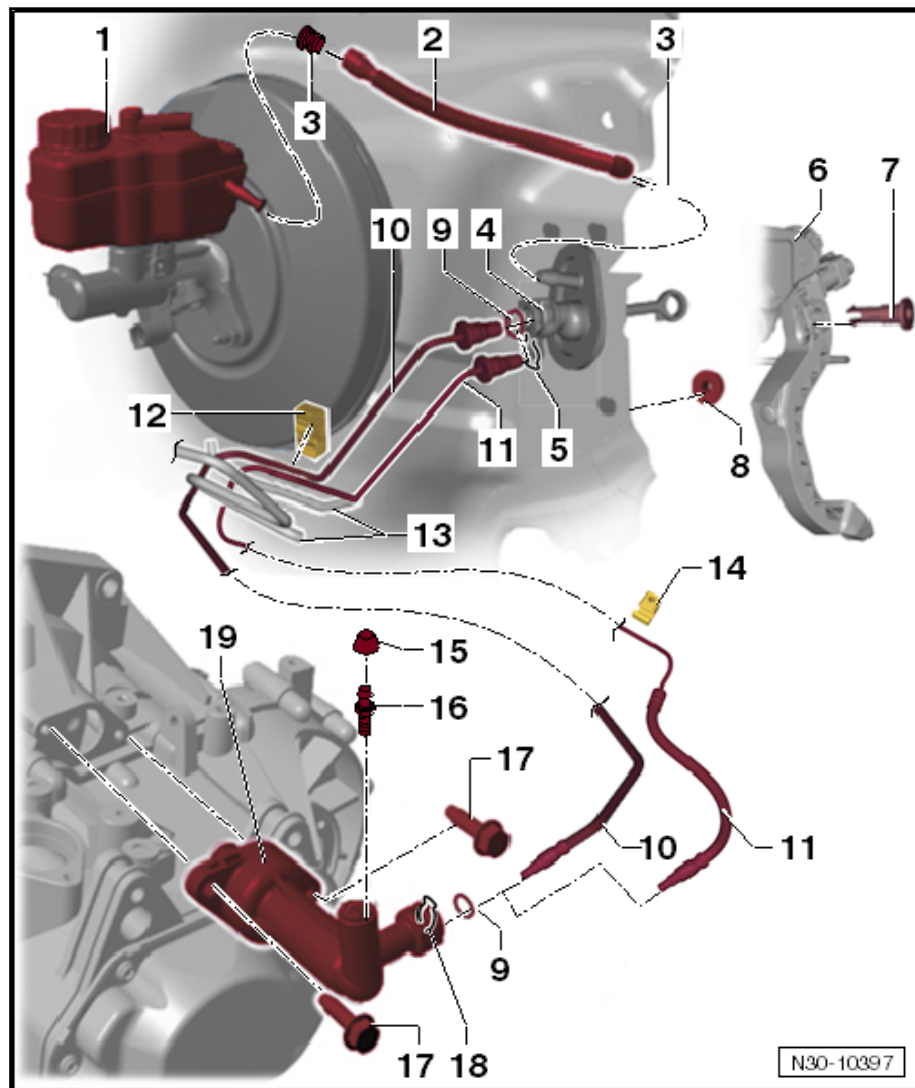
- nur Linkslenker
- am Aufbau befestigt
- für Bremsleitungen, Rohrleitung oder Rohr-Schlauchleitung
- Unterscheidung der Halter für Rohrleitung oder Rohr-Schlauchleitung ⇒ [Seite 19](#)

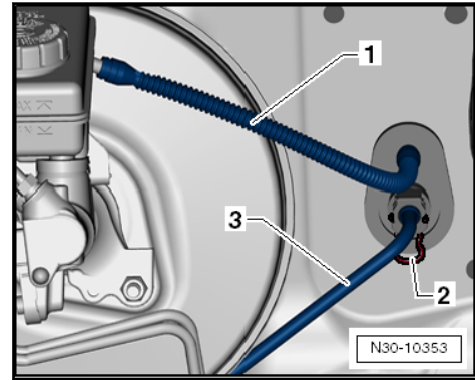
### 13 - Bremsleitungen

- unterschiedliche Anzahl
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

### 14 - Halter

- nur Rechtslenker



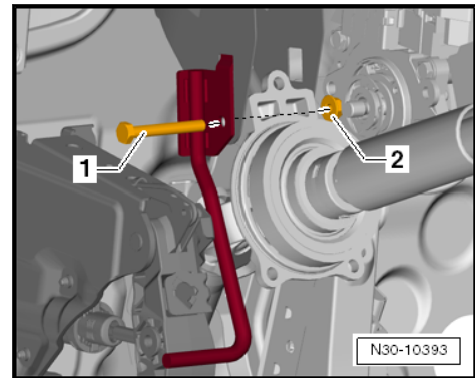


- Abdeckung Fahrerfußraum ausbauen ⇒ Karosserie-Montagetarbeiten Innen; Rep.-Gr. 68; Ablagen/Abdeckungen; Schalttafelabdeckung Fahrerseite aus- und einbauen.

#### Fahrzeuge mit Kupplungspedalschalter -F36-

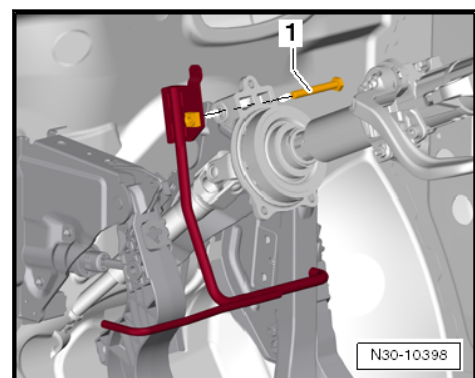
- Kupplungspedalschalter -F36- ausbauen ⇒ [Seite 41](#) .

#### Linkslenker



- Crashstrebe ausbauen; Schraube -1-.
- Mutter -2- beachten.

#### Rechtslenker



- Crashstrebe ausbauen; Schraube -1-.

#### Fahrzeuge mit Kupplungspositionsgeber -G476-: