



**Kia Optima JF**  
(2016-2020)



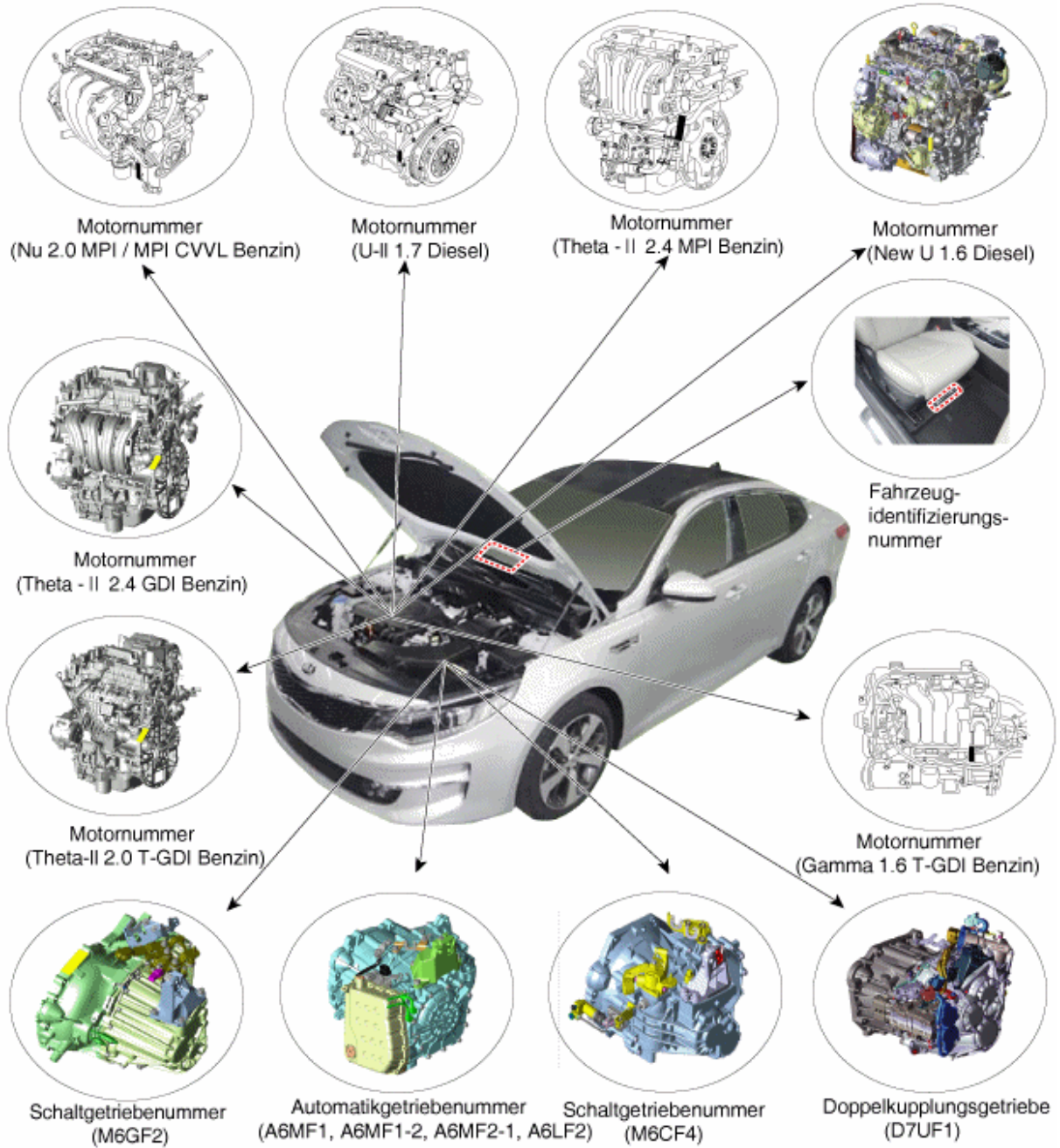
**Wartung und Inspektion**

# Inhalt

<b>Allgemeine Informationen.....</b>	<b>3</b>
Hebe- und Haltepunkte .....	3
Abschleppen .....	4
Identifikationsnummern .....	6
<b>Antriebsstrang.....</b>	<b>14</b>
Luftfilter .....	14
Batterie.....	16
Kühlsystem .....	18
A/C-Antriebsriemen.....	32
Motoröl und Filter .....	33
Abgassystem .....	43
Kraftstofffilter (nur für Dieselmotor) .....	44
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse.....	47
Zündkerze .....	48
Ventilspiel nicht ordnungsgemäß .....	52
Dampfschlauch und Kraftstofftankdeckel .....	53
Getriebeöl (M/T) .....	54
Fluid (ATF).....	56
Getriebeöl (DCT).....	59
Steuerriemen .....	61
<b>Fahrwerk.....</b>	<b>76</b>
Brems-/Kupplungsflüssigkeit.....	76
Bremsleitungen, -schläuche und -anschlüsse.....	77
Scheibenbremsen und Beläge .....	78
Antriebswellen und Manschetten .....	82
Feststellbremse.....	83
Lenkgetriebezahnstange, Lenkgestänge und Manschetten .....	84

Aufhängungskugelgelenke.....	85
Befestigungsschrauben der Aufhängung .....	86
Reifen (Druck und Laufflächenverschleiß) .....	87
<b>Gehäuse .....</b>	<b>90</b>
Klimaanlagen-Kältemittel/-kompressor .....	90
Luftfilter Klimaanlagesteuerung.....	96
<b>Wartungsplan.....</b>	<b>99</b>
Normaler Zustand .....	99
Erschwerte Bedingung.....	116

## Identifikationsnummern



## Steuerriemen

### Reparaturverfahren

#### PRÜFUNG

1. Motorabdeckung abbauen.  
[D 1,6 TCI-NEW U \(siehe Motormechanik - "Motorabdeckung"\)](#)
2. Obere Zahnriemenabdeckung abnehmen.  
[D 1,6 TCI NEW U \(Siehe Motormechanik - "Steuerriemenabdeckung"\)](#)
3. Kurbelwellendämpferriemenscheibe im Uhrzeigersinn drehen und Steuerriemen (A) sichtprüfen.



#### HINWEIS

- Wenn Spuren von Motoröl oder Kühlmittel auf dem Steuerriemen zu sehen sind, muss er ersetzt werden.
- Wenn der Steuerriemen verschlissen oder gerissen ist, muss er ersetzt werden.

4. Der Einbau erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

#### Ausbau

1. Minuspol von der Batterie abklemmen.
2. Kurbelwellenriemenscheibe drehen und ihre Nut zur Steuermarkierung "T" an der Steuerriemenabdeckung ausrichten. (Kolben des Nr. 1 Zylinders im OT des Kompressionshubs)



3. Motorabdeckung abbauen.  
[D 1,6 TCI-NEW U \(siehe Motormechanik - "Motorabdeckung"\)](#)
4. Obere Zahnriemenabdeckung abnehmen.  
[D 1,6 TCI NEW U \(Siehe Motormechanik - "Steuerriemenabdeckung"\)](#)