



Kia Optima JF
(2016-2020)



**Motormechanik 2,0 Liter Benziner CVVL-NU
156-163 PS**

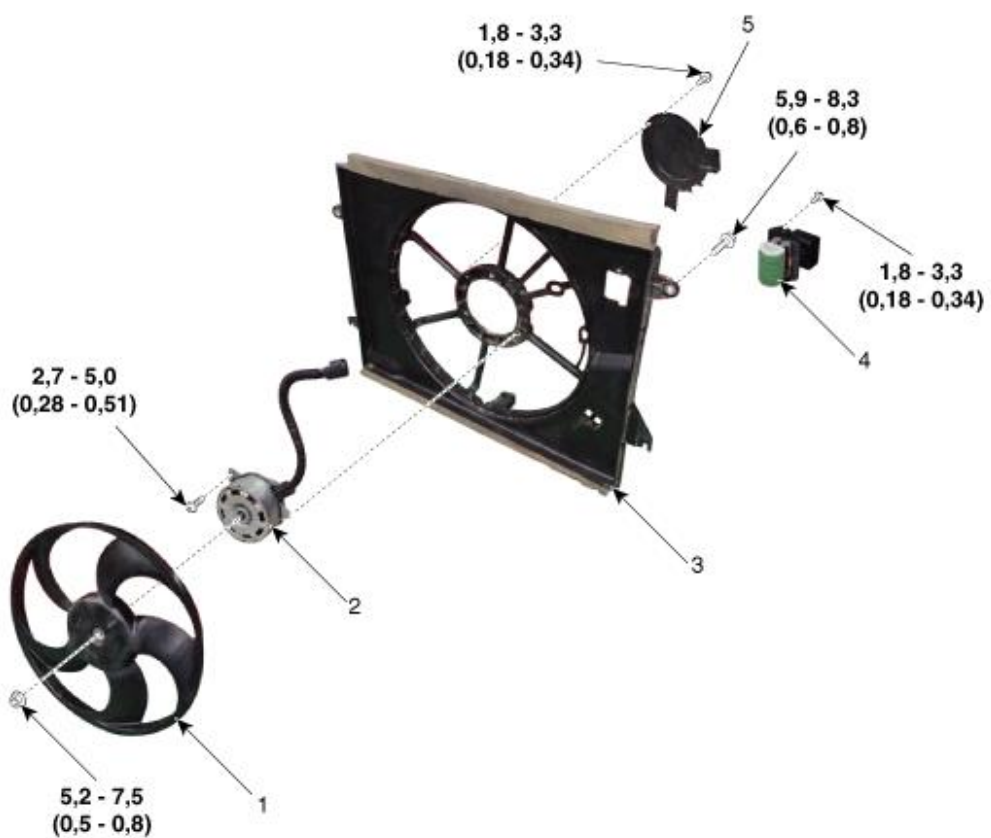
Inhalt

Technische Daten	3
Spezialwerkzeuge	13
Kompressionstest.....	15
Fehlersuche	17
Kühlsystem	21
Bauteile und Bauteile-Übersicht.....	21
Fehlersuche	22
Kühlmittel	24
Ausgleichsbehälter.....	27
Kühlerlüfter.....	28
Kühler.....	35
Kühlmittel-Temperatursensor.....	42
Kühlmittelpumpe	45
Thermostat.....	50
Motorblock	56
Bauteile und Bauteile-Übersicht.....	56
Anlasserscheibe.....	57
Doppelmassen-Schwungscheibe	59
Hinterer Radial-Dichtring.....	61
Pleuelstange	63
Kurbelwelle	79
Motorblock	92
Zylinderkopf	96
Bauteile und Bauteile-Übersicht.....	96
Ventildeckel.....	97
CVVT und Nockenwelle	101
CVVL-Einheit	120
Zylinderkopf	124

Antriebsriemensystem.....	158
A/C-Antriebsriemen.....	158
Antriebsriemenspanner.....	159
Freilaufgrad.....	161
Kurbelwellendämpferriemenscheibe.....	162
Motor- und Getriebeeinheit.....	166
Motorabdeckung.....	166
Untere Motorraumabdeckung.....	167
Motoraufhängung.....	168
Motor- und Getriebeeinheit.....	173
Ansaug- und Abgassystem.....	184
Luftfilter.....	184
Ansaugkrümmer.....	188
Stellantrieb variables Einlass-Magnetventil (VIS).....	192
Abgaskrümmer.....	193
Schalldämpfer.....	197
Motorschmierung.....	207
Flussdiagramm.....	207
Motoröl.....	209
Ölwanne.....	213
Öldruckschalter.....	217
Ölmessstab und -führung.....	219
Ölpumpe.....	220
Motorsteuerung.....	221
Vordere Öldichtung.....	221
Steuerkettenabdeckung.....	223
Steuerkette.....	229

Kühlerlüfter

Bauteile und Bauteile-Übersicht



Anzugsdrehmoment : Nm (kgm)

- 1. Kühlerlüfter
- 2. Lüftermotor
- 3. Kühllüfterverkleidung

- 4. Widerstand
- 5. Kühllüfterverkleidungsabdeckung