



**VW Polo 5 Typ 6C  
(2014-2017)**



**Automatisches Getriebe 09G - 6 Gang**



## Inhaltsverzeichnis

|   |           |
|---|-----------|
| <b>00 - Technische Daten</b>                                      | <b>1</b>  |
| <b>1 Sicherheitshinweise</b>                                      | <b>1</b>  |
| 1.1 Allgemeine Sicherheitsvorschriften                            | 1         |
| 1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten | 2         |
| 1.3 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen                 | 2         |
| <b>2 Kennzeichnung</b>  | <b>3</b>  |
| 2.1 Kennzeichnung Getriebe  | 3         |
| 2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler                               | 3         |
| <b>3 Reparaturhinweise</b>  | <b>4</b>  |
| 3.1 Allgemeine Hinweise   | 4         |
| 3.2 Sauberkeitsregeln   | 4         |
| 3.3 Allgemeine Reparaturhinweise                                  | 5         |
| 3.4 Dichtungen, Dichtringe  | 6         |
| 3.5 Schrauben, Muttern  | 6         |
| <b>4 Technische Daten</b>   | <b>7</b>  |
| 4.1 Zuordnung Getriebe - Motor                                    | 7         |
| 4.2 Füllmengen  | 7         |
| <b>32 - Drehmomentwandler</b>                                     | <b>8</b>  |
| <b>1 Drehmomentwandler</b>  | <b>8</b>  |
| 1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler                          | 8         |
| 1.2 Drehmomentwandler entleeren                                   | 9         |
| 1.3 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen             | 9         |
| 1.4 Drehmomentwandler aus- und einbauen                           | 11        |
| 1.5 Drehmomentwandler prüfen                                      | 12        |
| <b>37 - Betätigung, Gehäuse</b>                                   | <b>13</b> |
| <b>1 ATF-Kreislauf</b>  | <b>13</b> |
| 1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf                              | 13        |
| 1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen                                  | 13        |
| <b>2 ATF</b>  | <b>18</b> |
| 2.1 ATF-Stand prüfen  | 18        |
| 2.2 ATF ablassen und auffüllen                                    | 21        |
| <b>3 Getriebe aus- und einbauen</b>                               | <b>25</b> |
| 3.1 Getriebe ausbauen   | 25        |
| 3.2 Getriebe einbauen   | 36        |
| 3.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe                                | 39        |
| <b>4 Transport des Getriebes</b>                                  | <b>40</b> |
| <b>5 Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b>                 | <b>41</b> |
| <b>6 Schaltbetätigung</b>   | <b>43</b> |
| 6.1 Montageübersicht - Schaltbetätigung                           | 43        |
| 6.2 Notentriegelung aus Stellung P                                | 45        |
| 6.3 Griff für Wählhebel aus- und einbauen                         | 47        |
| 6.4 Drucktaste im Griff in Einbaustellung bringen                 | 51        |
| 6.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen                            | 53        |
| 6.6 Wählhebelseilzug aus- und einbauen                            | 58        |
| 6.7 Schaltbetätigung prüfen                                       | 61        |
| 6.8 Wählhebelseilzug prüfen und einstellen                        | 62        |
| 6.9 Multifunktionsschalter aus- und einbauen                      | 64        |
| 6.10 Multifunktionsschalter einstellen                            | 67        |
| 6.11 Dichtring für Schaltwelle ersetzen                           | 68        |



|  |           |
|--|-----------|
| <b>38 - Räder, Regelung</b>                | <b>70</b> |
| <b>1 ATF-System</b>                        | <b>70</b> |
| 1.1 Ölwanne aus- und einbauen              | 70        |
| 1.2 Ölsieb aus- und einbauen               | 72        |
| <b>2 Schieberkasten</b>                    | <b>73</b> |
| 2.1 Montageübersicht - Schieberkasten      | 73        |
| 2.2 Schieberkasten aus- und einbauen       | 78        |
| <b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b> | <b>81</b> |
| <b>1 Dichtringe</b>                        | <b>81</b> |
| 1.1 Dichtring links ersetzen               | 81        |
| 1.2 Dichtring rechts ersetzen              | 83        |
| <b>2 Getriebesteuerung</b>                 | <b>86</b> |
| 2.1 Getriebesteuergerät aus- und einbauen  | 86        |



## 37 – Betätigung, Gehäuse

### 1 ATF-Kreislauf

⇒ „1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf“, Seite 13

⇒ „1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen“, Seite 13

#### 1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf

1 - Getriebe

2 - O-Ringe

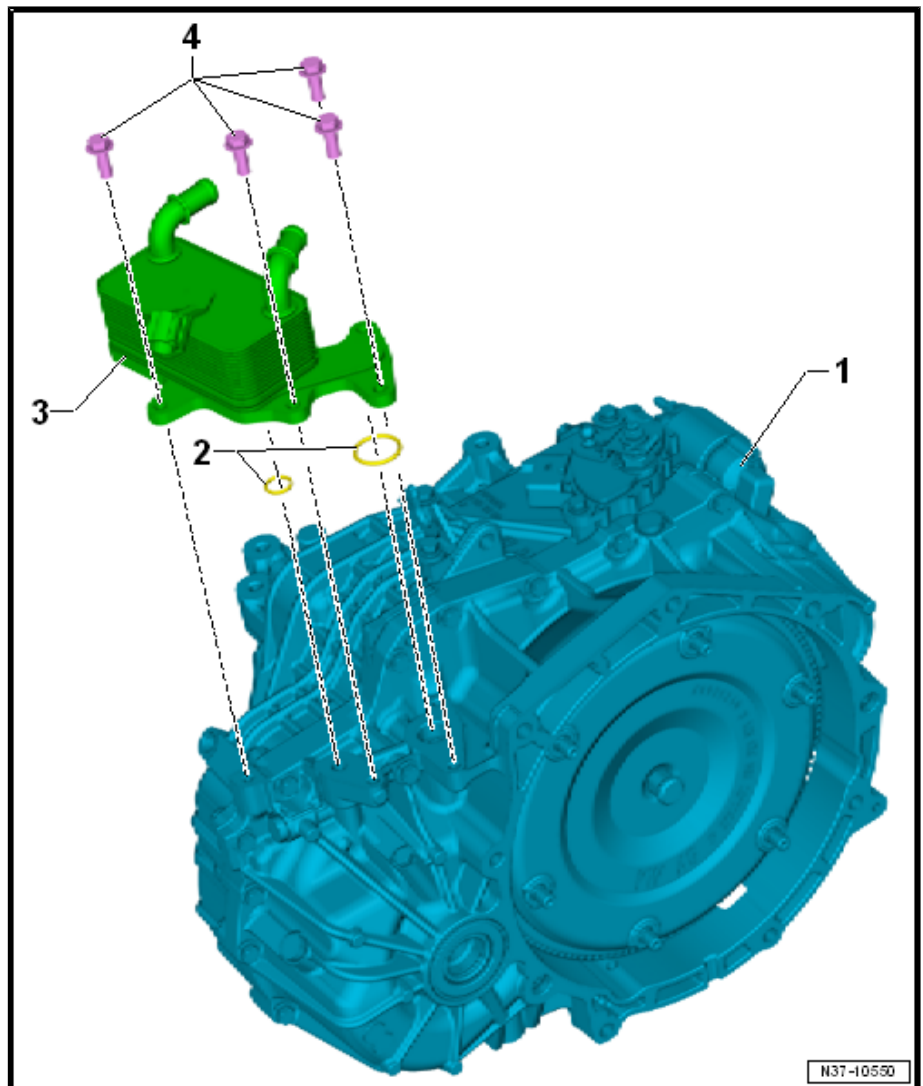
- nach Demontage ersetzen

3 - ATF-Kühler

- aus- und einbauen  
⇒ Seite 13

4 - Schraube

- 4 Stück, M8 x 25
- 20 Nm



#### 1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen

⇒ „1.2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen, Golf 2013 ▶, Golf Variant 2014 ▶, Golf Sportsvan 2015 ▶, Golf 2017 ▶, Golf Variant 2017 ▶“, Seite 13

⇒ „1.2.2 ATF-Kühler aus- und einbauen, Polo 2014 ▶“, Seite 15

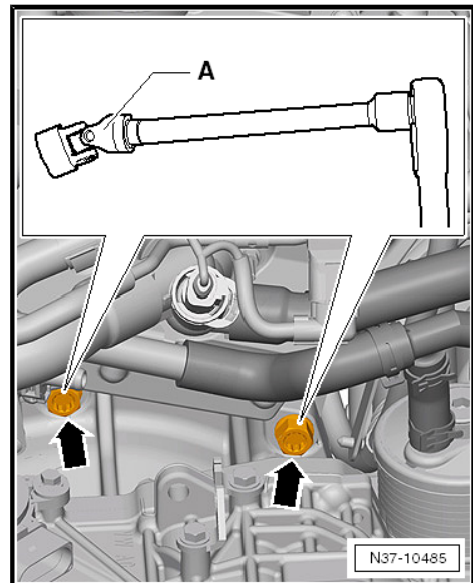
##### 1.2.1 ATF-Kühler aus- und einbauen, Golf 2013 ▶, Golf Variant 2014 ▶, Golf



- Kühlmittelschläuche mit Schlauchklemmen bis 25 mm - 3094- abklemmen und Schläuche vom ATF-Kühler abbauen.
- Kühlmittelschläuche und Anschlussstutzen mit geeigneten Verschlussstopfen aus dem Verschlussstopfenset Motor - VAS 6122- verschließen.



- Die oberen Verbindungsschrauben -Pfeile- Getriebe an Motor z. B. mit einem 12-kant Gelenksteckschlüsseinsatz -A- herausdrehen.
  - Einfüllrohr für Waschwasserbehälter der Frontscheibenwaschanlage ausbauen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 92 ; Frontscheibenwaschanlage; Waschwasserbehälter aus- und einbauen .
  - Auf beiden Fahrzeugseiten die Adapter - 10 - 222 A /29- zwischen Kotflügelverschraubungskante und dem darunter liegenden Anschraublech für Kotflügel einsetzen.
- ◆ Einbaulage der Adapter - 10 - 222 A /29- :



**Adapter -L- wird auf der rechten Fahrzeugseite eingesetzt:**

- Der Adapter -Pfeil- arretiert in der Aussparung des Kotflügels.

**Der Adapter -R- wird auf der linken Fahrzeugseite eingesetzt:**

- Der Adapter -Pfeil- arretiert in der Aussparung des Kotflügels.

