



**VW Polo 5 Typ 6C  
(2014-2017)**



**5 Gang-Schaltgetriebe 0A4**



## Inhaltsverzeichnis

<b>00 - Technische Daten</b> .....	<b>1</b>
<b>1 Sicherheitshinweise</b> .....	<b>1</b>
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System .....	1
<b>2 Kennzeichnung</b> .....	<b>2</b>
2.1 Kennzeichnung Getriebe .....	2
<b>3 Technische Daten</b> .....	<b>3</b>
3.1 Zuordnung Getriebe - Motor .....	3
3.2 Füllmengen .....	4
3.3 Berechnung des Übersetzungsverhältnisses .....	4
<b>4 Übersicht Kraftübertragung</b> .....	<b>5</b>
<b>5 Elektrische Bauteile</b> .....	<b>7</b>
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile .....	7
<b>6 Reparaturhinweise</b> .....	<b>8</b>
6.1 Allgemeine Reparaturhinweise .....	8
<b>30 - Kupplung</b> .....	<b>11</b>
<b>1 Kupplungsbetätigung</b> .....	<b>11</b>
1.1 Einbauorteübersicht - Kupplungsbetätigung .....	11
1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk .....	13
1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik .....	15
1.4 Montageübersicht - Kupplungsausrückung .....	18
1.5 Lagerbuchse aus- und einbauen .....	19
1.6 Kupplungsgeber- und Kupplungsnehmerzylinder prüfen .....	20
1.7 Kupplungspositionsgeber G476 aus- und einbauen .....	20
1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen .....	21
1.9 Zugfeder aus- und einbauen .....	23
1.10 Kupplungspedal aus- und einbauen .....	23
1.11 Lagerbock aus- und einbauen .....	25
1.12 Kupplungsgeberzylinder aus- und einbauen .....	29
1.13 Kupplungsnehmerzylinder aus- und einbauen .....	30
1.14 Leitungen für Kupplungsbetätigung aus- und einbauen .....	33
1.15 Kupplungsbetätigung entlüften .....	35
1.16 Kupplungsausrückung in Stand setzen .....	37
<b>2 Kupplung</b> .....	<b>39</b>
2.1 Montageübersicht - Kupplung .....	39
2.2 Kupplung aus- und einbauen .....	42
<b>34 - Betätigung, Gehäuse</b> .....	<b>55</b>
<b>1 Schaltbetätigung</b> .....	<b>55</b>
1.1 Einbaulage - Schaltbetätigung .....	55
1.2 Montageübersicht - Schaltknopf und Abdeckung .....	57
1.3 Montageübersicht - Schaltbetätigung .....	58
1.4 Schaltknopf aus- und einbauen .....	59
1.5 Schaltbetätigung aus- und einbauen .....	61
1.6 Schaltbetätigung in Stand setzen .....	65
1.7 Schaltbetätigung einstellen .....	67
1.8 Schaltbetätigung prüfen .....	70
<b>2 Getriebe aus- und einbauen</b> .....	<b>71</b>
2.1 Getriebe ausbauen .....	71
2.2 Getriebe einbauen .....	81
2.3 Anzugsdrehmomente für Getriebe .....	88
<b>3 Aggregatelagerung</b> .....	<b>89</b>



3.1	Montageübersicht - Aggregatelagerung	89
<b>4</b>	<b>Transport des Getriebes</b>	<b>91</b>
<b>5</b>	<b>Getriebeöl</b>	<b>92</b>
5.1	Getriebeölstand prüfen	92
5.2	Getriebeöl ablassen und auffüllen	92
<b>6</b>	<b>Befestigung am Motor- und Getriebehälter</b>	<b>95</b>
<b>7</b>	<b>Getriebe zerlegen und zusammenbauen</b>	<b>96</b>
7.1	Schematische Übersicht - Getriebe	96
7.2	Montageübersicht - Getriebe	98
7.3	Montageübersicht - Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang	99
7.4	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Schaltbetätigung	101
7.5	Montageübersicht - Schalteinheit	102
7.6	Montageübersicht - Wellen, Ausgleichsgetriebe, Schaltung	103
7.7	Montageübersicht - Schaltgabeln	104
7.8	Schalteinheit aus- und einbauen, bei eingebautem Getriebe	105
7.9	Schalteinheit in Stand setzen	107
7.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	108
7.11	Schaltgabeln in Stand setzen	109
7.12	Deckel für Getriebegehäuse und 5. Gang abbauen	113
7.13	Getriebe zerlegen und zusammenbauen	119
7.14	5. Gang und Deckel für Getriebegehäuse anbauen	131
<b>8</b>	<b>Getriebegehäuse, Kupplungsgehäuse</b>	<b>135</b>
8.1	Montageübersicht - Getriebegehäuse und Kupplungsgehäuse	135
8.2	Getriebegehäuse in Stand setzen	137
8.3	Kupplungsgehäuse in Stand setzen	142
<b>35 - Räder, Wellen</b>		<b>144</b>
<b>1</b>	<b>Antriebswelle</b>	<b>144</b>
1.1	Montageübersicht - Antriebswelle	144
1.2	Antriebswelle zerlegen und zusammenbauen	146
1.3	Antriebswelle einstellen	151
1.4	Dichtring für Antriebswelle ersetzen	156
<b>2</b>	<b>Abtriebswelle</b>	<b>158</b>
2.1	Montageübersicht - Abtriebswelle	158
2.2	Abtriebswelle zerlegen und zusammenbauen	161
2.3	Abtriebswelle einstellen	171
<b>3</b>	<b>Rücklaufwelle</b>	<b>175</b>
3.1	Montageübersicht - Rücklaufwelle	175
3.2	Rücklaufwelle zerlegen und zusammenbauen	176
<b>39 - Achsantrieb, Ausgleichgetriebe</b>		<b>179</b>
<b>1</b>	<b>Dichtringe</b>	<b>179</b>
1.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	179
1.2	Dichtring links ersetzen	180
1.3	Dichtring rechts ersetzen	182
<b>2</b>	<b>Ausgleichsgetriebe</b>	<b>186</b>
2.1	Montageübersicht - Ausgleichsgetriebe	186
2.2	Ausgleichsgetriebe zerlegen und zusammenbauen	187
2.3	Ausgleichsgetriebe einstellen	193
<b>3</b>	<b>Einstellübersicht</b>	<b>196</b>



## 1.2 Montageübersicht - Fußhebelwerk

### 1 - Kupplungspedal

- aus- und einbauen  
⇒ Seite 23
- nicht fetten

### 2 - Lagerbuchse

- aus- und einbauen  
⇒ Seite 19
- nicht fetten

### 3 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen  
⇒ Seite 29

### 4 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

### 5 - Dichtung

- selbstklebend
- nach Demontage des Kupplungsgeberzylinders ersetzen
- auf Kupplungsgeberzylinder kleben

### 6 - Kupplungspositionsgeber - G476-

- kann in der Geführte Fehlersuche mit dem ⇒ Fahrzeugdiagnosetester geprüft werden
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

- aus- und einbauen ⇒ Seite 20

### 7 - Lagerachse

- nach Demontage ersetzen
- nicht fetten

### 8 - Stirnwand

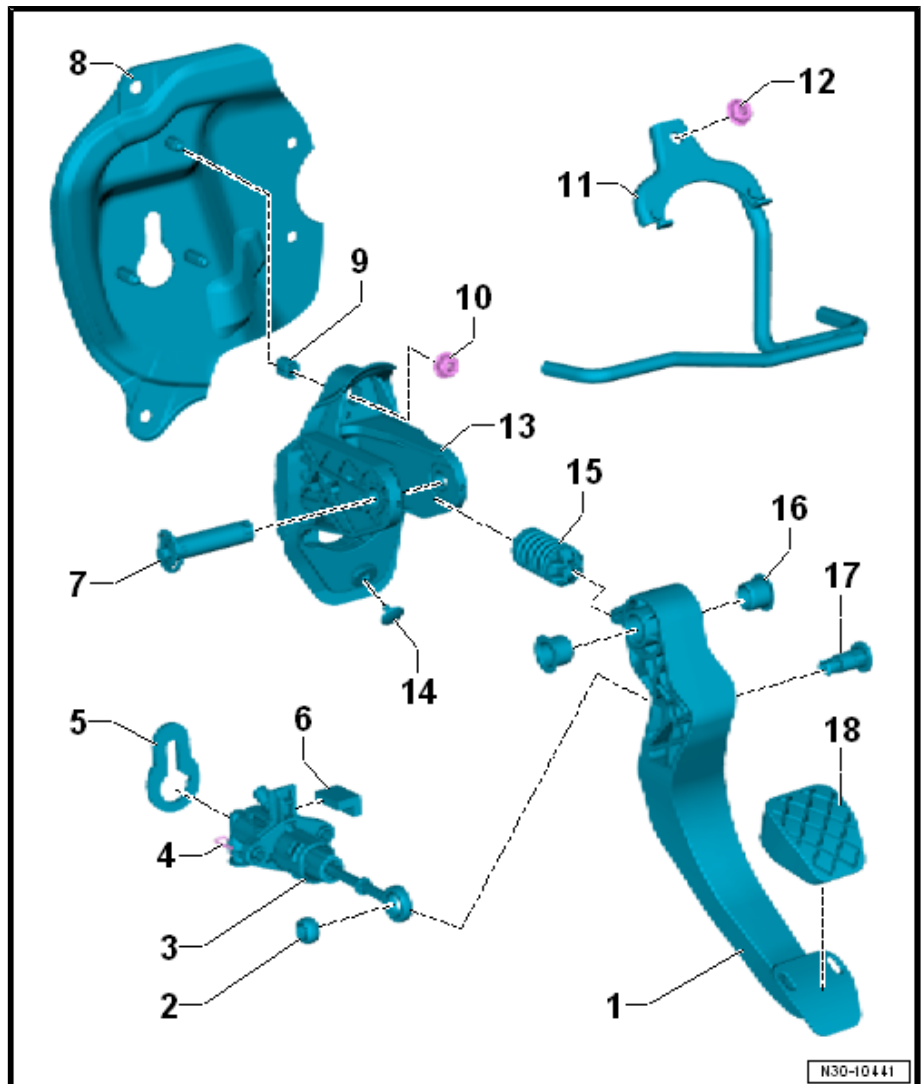
- mit Stiftschrauben zur Befestigung für Lagerbock und Geberzylinder

### 9 - Buchse

- für die obere Aufnahmebohrung im Lagerbock
- Buchsen für die unteren Aufnahmebohrungen im Lagerbock befinden sich im Geberzylinder

### 10 - Sechskantmutter

- für Lagerbock und Kupplungsgeberzylinder an Stirnwand
- 3 Stück
- selbstsichernd
- nach Demontage ersetzen
- 25 Nm





## 1.3 Montageübersicht - Kupplungshydraulik

⇒ „1.3.1 Montageübersicht - Kupplungshydraulik, Linkslenker“,  
Seite 15

⇒ „1.3.2 Montageübersicht - Kupplungshydraulik, Rechtslenker“,  
Seite 16

### 1.3.1 Montageübersicht - Kupplungshydraulik, Linkslenker

#### 1 - Sechskantschraube

- 2 Stück
- Anzugsdrehmoment  
⇒ Seite 18

#### 2 - Entlüftungsventil

- Kupplungsbetätigung  
entlüften ⇒ Seite 35
- Anzugsdrehmoment  
⇒ Seite 35

#### 3 - Staubkappe

#### 4 - Nachlaufschlauch

#### 5 - Bremsflüssigkeitsbehälter

#### 6 - Dichtungen

- müssen sich im Nachlaufschlauch befinden
- bei Beschädigung mit Nachlaufschlauch ersetzen

#### 7 - Kupplungsgeberzylinder

- aus- und einbauen  
⇒ Seite 29

#### 8 - Klammer

- zum Ausbau der Leitung Klammer bis Anschlag herausziehen
- kann vor Einbau der Leitung bis Anschlag hereingedrückt werden

#### 9 - Dichtring / O-Ring

- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen
- mit Bremsflüssigkeit einsetzen
- Dichtringe / O-Ringe der Ausführung des Leitungsanschlusses angepasst ⇒ Seite 33
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)

#### 10 - Rohr-Schlauchleitung

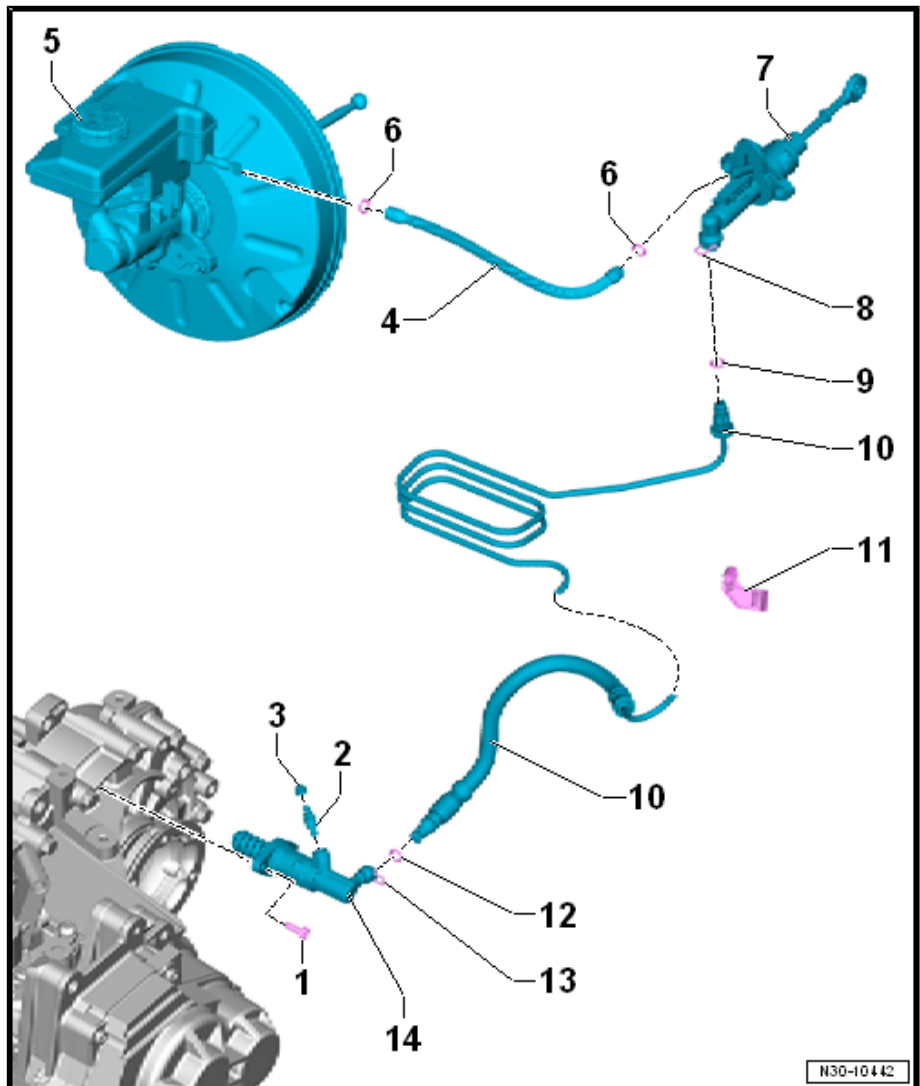
- Zuordnung ⇒ Elektronischen Teilekatalog (ETKA)
- aus- und einbauen ⇒ Seite 33

#### 11 - Halter

- für Rohr-Schlauchleitung

#### 12 - Dichtring / O-Ring

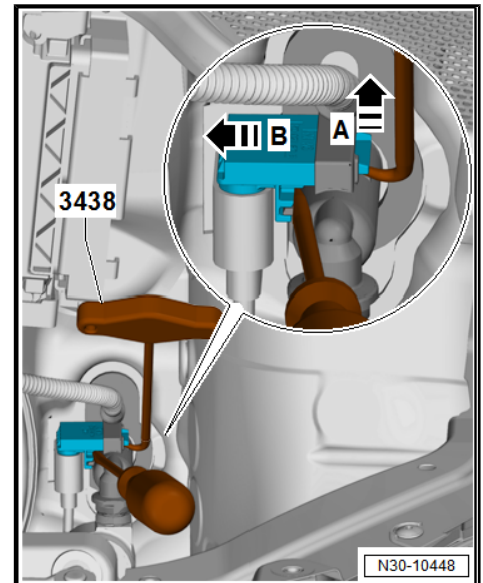
- bei Beschädigung ersetzen
- auf Leitungsanschluss aufziehen





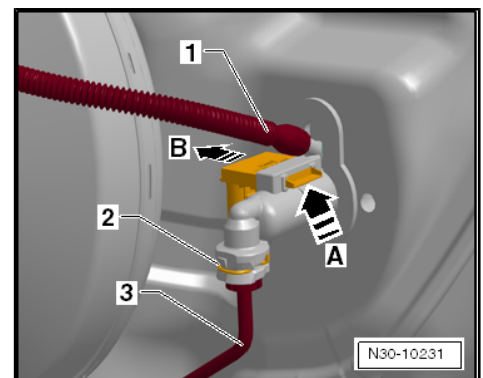
### Fortsetzung für alle

- Kupplungspositionsgeber - G476- am Geberzylinder ausclippen -Pfeil A- und -Pfeil B-.
- Kupplungspositionsgeber - G476- vom Geberzylinder abnehmen und elektrische Steckverbindung trennen.



### Einbauen

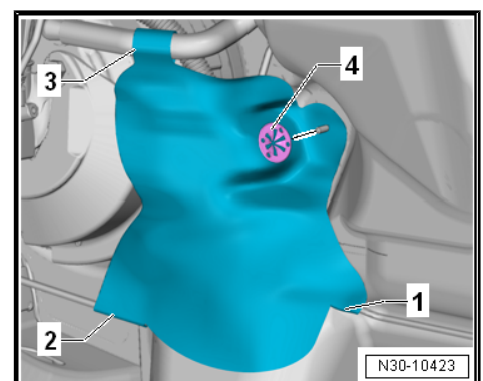
- Kupplungspositionsgeber - G476- mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung am Geberzylinder bis Anschlag einsetzen.
- Der Kupplungspositionsgeber - G476- muss einrasten -Pfeil A-.
- Zum Prüfen am Kupplungspositionsgeber - G476- ziehen -Pfeil B-.
- Bauteile -1, 2, 3- nicht beachten.



- Falls vorhanden, die Wärmeschutzmatte in der Reihenfolge -1, 2, 3- um die Leitungen herumknüpfen.
- Wärmeschutzmatte mit der Klemmscheibe -4- befestigen.

### Linkslenker

- Das Motorsteuergerät mit angeschlossener elektrischer Steckverbindung in die Halterung an der Stirnwand einclippen => Rep.-Gr. 23 ; Motorsteuergerät .



## 1.8 Übertotpunktfeder aus- und einbauen

### Ausbauen

- Fahrersitz in die hinterste Stellung fahren.
- Lenkrad so weit wie möglich nach oben stellen, hierzu den vollen Verstellbereich der Lenksäulenverstellung nutzen.
- Batterie abklemmen => Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 27 ; Batterie; Batterie ab- und anklemmen .