



**VW Polo 5 Typ 6C
(2014-2017)**



Fahrwerk, Achsen, Lenkung



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Beurteilung von Unfallfahrzeugen	1
1.1 Prüfliste für die Bewertung des Fahrwerks bei Unfallfahrzeugen	1
2 Sicherheitshinweise	3
2.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	3
2.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Aggregateträger	3
3 Reparaturhinweise	4
3.1 Lenkgetriebe	4
3.2 Dichtungen, Dichtringe	4
3.3 Schrauben, Muttern	4
3.4 Reparatur beschädigter Gewinde im Längsträger (Aggregateträger an Karosserie)	4
3.5 Elektrische Bauteile	5
3.6 Radlagerung in Leergewichtslage heben bei Fahrzeugen mit Schraubenfeder	5
40 - Radaufhängung vorn	10
1 Vorderachse	10
1.1 Übersicht - Vorderachse	10
2 Aggregateträger	11
2.1 Montageübersicht - Aggregateträger	11
2.2 Aggregateträger fixieren	13
2.3 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen	15
2.4 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen	17
2.5 Stabilisator aus- und einbauen	19
2.6 Lager für Stabilisator ersetzen	21
3 Federbein, Achslenker oben	24
3.1 Montageübersicht - Federbein, Achslenker oben	24
3.2 Federbein aus- und einbauen	27
3.3 Federbein in Stand setzen	41
4 Achslenker unten, Achsgelenk	45
4.1 Achslenker unten aus- und einbauen	45
4.2 Achsgelenk prüfen	50
4.3 Achsgelenk aus- und einbauen	50
4.4 Gummimetalllager vorn für Achslenker unten ersetzen	53
4.5 Gummimetalllager hinten für Achslenker unten ersetzen	56
5 Radlagerung	59
5.1 Montageübersicht - Radlagerung	59
5.2 Radlagergehäuse aus- und einbauen	60
5.3 Radlagereinheit aus- und einbauen	62
6 Gelenkwelle	71
6.1 Übersicht - Gelenkwelle	71
6.2 Montageübersicht - Gelenkwelle	72
6.3 Gelenkwelle aus- und einbauen	80
6.4 Gelenkstück aus und einbauen	92
6.5 Wärmeschutzblech Gelenkwelle aus- und einbauen	96
6.6 Gelenkwelle zerlegen und zusammenbauen	96
6.7 Gleichlaufgelenk außen prüfen	118
6.8 Gleichlaufgelenk innen prüfen	119
42 - Radaufhängung hinten	121
1 Hinterachse	121
1.1 Übersicht - Hinterachse	121
1.2 Hinterachse aus- und einbauen	123



2	Achskörper	127
2.1	Montageübersicht - Achskörper	127
2.2	Gummimetalllager für Achskörper ersetzen	131
3	Federbein/Stoßdämpfer, Feder	137
3.1	Montageübersicht - Federbein/Stoßdämpfer, Feder	137
3.2	Stoßdämpfer aus- und einbauen	139
3.3	Stoßdämpfer in Stand setzen	142
3.4	Feder aus- und einbauen	146
4	Radlagerung, Längslenker	149
4.1	Montageübersicht - Radlagerung	149
4.2	Radlagereinheit aus- und einbauen	151
43	- Niveauregelung	155
1	Elektronisch geregelte Dämpfung	155
1.1	Montageübersicht - elektronisch geregelte Dämpfung	155
1.2	Steuergerät für elektronisch geregelte Dämpfung J250 aus- und einbauen	155
2	Geber für Fahrzeugniveau	157
2.1	Montageübersicht - Geber für Fahrzeugniveau hinten	157
2.2	Geber für Fahrzeugniveau hinten G76 / G77 aus- und einbauen	157
44	- Räder, Reifen, Fahrzeugvermessung	159
1	Räder, Reifen	159
1.1	Reifen abdrücken	159
1.2	Reifen abmontieren	159
1.3	Reifen montieren	160
1.4	Radwechsel	160
1.5	Anzugsdrehmoment für Radschrauben	164
1.6	Reifendichtmittel	164
1.7	Reifendichtmittel entsorgen	164
1.8	Fahrzeuge mit Pannenset	165
2	Reifendruckkontrollsystem	166
2.1	Systembeschreibung - Reifendruckkontrollsystem	166
3	Achsvermessung	168
3.1	Hinweise zur Achsvermessung	168
3.2	Prüfvoraussetzungen	168
3.3	Messvorbereitungen	169
3.4	Sollwerte für Achsvermessung	171
3.5	Arbeitsablauf für die Achsvermessung	173
3.6	Notwendigkeit einer Achsvermessung	174
3.7	Fahrzeugdatenträger	175
3.8	Sturz an der Vorderachse einstellen	175
3.9	Sturz an der Hinterachse einstellen	176
3.10	Spur an der Hinterachse einstellen	177
3.11	Spur an der Vorderachse einstellen	177
3.12	Maximalen Lenkeinschlag prüfen	177
4	Laufunruhe durch Räder/Reifen - Ursachen und Abhilfe	179
4.1	Ursachen für Laufunruhe	179
4.2	Probefahrt vor dem Auswuchten durchführen	179
4.3	Rad auswuchten	180
4.4	Vibrationskontrollsystem	184
4.5	Höhenschlag und Seitenschlag am Rad/Reifen prüfen	184
4.6	Höhenschlag und Seitenschlag an der Felge prüfen	185
4.7	Rad und Reifen matchen	186
4.8	Standplatte im Reifen feststellen	187



5	Automatische Distanzregelung	189
5.1	Automatische Distanzregelung kalibrieren	189
48 -	Lenkung	195
1	Lenkrad	195
1.1	Montageübersicht - Lenkrad	195
1.2	Lenkrad aus- und einbauen	195
2	Lenksäule	198
2.1	Montageübersicht - Lenksäule	198
2.2	Lenksäule aus- und einbauen	199
2.3	Handhabung und Transport der Lenksäule	208
2.4	Lenkzwischenwelle aus- und einbauen	210
2.5	Lenksäule in Stand setzen	211
2.6	Steuergerät für Lenkhilfe J500 aus- und einbauen	212
3	Lenkgetriebe	222
3.1	Montageübersicht - Lenkgetriebe	222
3.2	Lenkgetriebe aus- und einbauen	223
3.3	Lenkgetriebe in Stand setzen	226
3.4	Spurstange aus- und einbauen	228
3.5	Spurstangenkopf aus- und einbauen	231
3.6	Lenkgetriebe einstellen	232
4	Sensoren	234
4.1	Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	234



2 Aggregateträger

⇒ „2.1 Montageübersicht - Aggregateträger“, Seite 11

⇒ „2.2 Aggregateträger fixieren“, Seite 13

⇒ „2.3 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen“, Seite 15

⇒ „2.4 Aggregateträger mit Lenkgetriebe aus- und einbauen“, Seite 17

⇒ „2.5 Stabilisator aus- und einbauen“, Seite 19

⇒ „2.6 Lager für Stabilisator ersetzen“, Seite 21

2.1 Montageübersicht - Aggregateträger



Vorsicht!

- ◆ *Schweiß- und Richtarbeiten an tragenden und radführenden Bauteilen der Radaufhängung sind nicht zulässig.*
- ◆ *Selbstsichernde Muttern immer ersetzen.*
- ◆ *Korrodierte Schrauben/Muttern immer ersetzen.*

1 - Aggregateträger

- aus- und einbauen
⇒ Seite 15
- unterschiedliche Ausführungen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“

2 - Mutter

- selbstsichernd
- nach jeder Demontage ersetzen
- 40 Nm

3 - Stabilisator

- aus- und einbauen
⇒ Seite 19

Für den Aus- und Einbau muss der Aggregateträger abgesenkt werden.

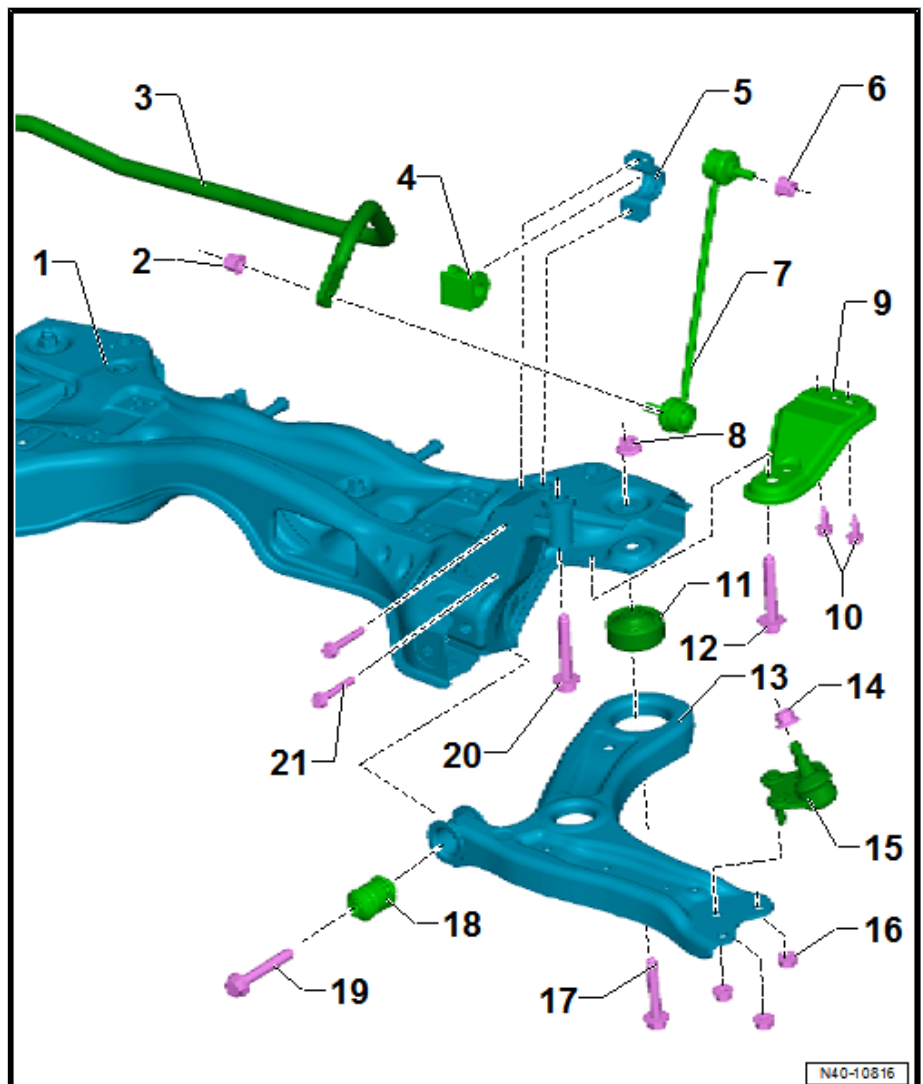
4 - Gummilager

- aus- und einbauen
⇒ Seite 21
- Immer auf beiden Seiten tauschen
- Zuordnung ⇒ Elektronischer Ersatzteilkatalog „ETKA“

5 - Schelle

6 - Mutter

- selbstsichernd
- nach jeder Demontage





- Wenn sich die Fixiervorrichtung - T10096- nicht einsetzen lässt, dann muss die Hülse im Aggregateträger durch den Montagedorn - 10 - 508- -1- zentriert werden.
- Die Fixierung des Aggregateträgers ist abgeschlossen, wenn alle 4 Schrauben nacheinander durch die Fixierbolzen von der Fixiervorrichtung - T10096- und der Fixiervorrichtungen - T10486 A/1- ersetzt wurden.
- Aggregateträger ca. 4 cm absenken.

Einbauen

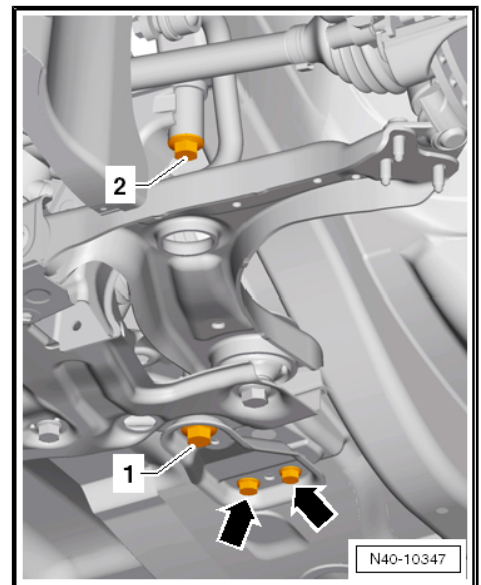
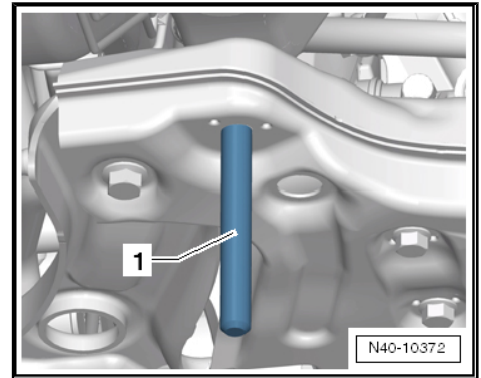
Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge, dabei ist Folgendes zu beachten:

- Immer nur einen Fixierbolzen herausschrauben und diesen durch eine neue Schraube -1- und -2- ersetzen.
- Schrauben -Pfeile- für die Abstützung einschrauben und mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment festziehen.

Wenn trotz Verwendung der Fixierbolzen - T10096/ T10486 A/1- ein schief stehendes Lenkrad bei der Probefahrt festgestellt wird, dann ist eine Achsvermessung erforderlich. In diesem Fall ist das Achsmessprotokoll in der Fahrzeugakte zu archivieren.

Anzugsdrehmomente

- ◆ ⇒ „2.1 Montageübersicht - Aggregateträger“, Seite 11
- ◆ ⇒ „3.1 Montageübersicht - Lenkgetriebe“, Seite 222
- ◆ Schrauben für Pendelstütze ⇒ Rep.-Gr. 10 ; Aggregatelagerung; Montageübersicht - Aggregatelagerung
- ◆ Schrauben für Geräuschdämpfung ⇒ Karosserie-Montageteile Außen; Rep.-Gr. 66 ; Geräuschdämpfung; Montageübersicht - Geräuschdämpfung



2.3 Aggregateträger ohne Lenkgetriebe aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Drehmomentschlüssel - V.A.G 1331-

