



**VW Polo 5 Typ 6C
(2014-2017)**



Bremsanlage



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
2 Kennzeichnung	2
2.1 Zuordnung PR-Nummer - Bremse	2
3 Technische Daten	4
3.1 Technische Daten der Bremse	4
4 Bremsprüfung	7
4.1 Allgemeine Hinweise	7
4.2 Fahrzeuge mit Frontantrieb prüfen	7
45 - Antiblockiersystem	8
1 Allgemeine Hinweise	8
1.1 Reparaturhinweise für Arbeiten am ABS	8
1.2 Fahrzeugdiagnose, Mess- und Informationssystem	9
2 Einbauorteübersicht	12
2.1 Einbauorteübersicht - ABS/ESP	12
3 Steuergerät und Hydraulikeinheit	14
3.1 Montageübersicht - Steuergerät und Hydraulikeinheit	14
3.2 Steuergerät für ABS J104 / Hydraulikeinheit für ABS N55 aus- und einbauen	21
3.3 Steuergerät von der Hydraulikeinheit trennen	31
3.4 Steuergerät an die Hydraulikeinheit anbauen	32
3.5 Bremsleitungen an Hydraulikeinheit anschließen	34
4 Sensoren	36
4.1 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Vorderachse	36
4.2 Montageübersicht - Drehzahlfühler an der Hinterachse	37
4.3 Sensoreinheit für ESP G419 aus- und einbauen	40
4.4 Drehzahlfühler an der Vorderachse G45 / G47 aus- und einbauen	40
4.5 Drehzahlfühler an der Hinterachse G44 / G46 aus- und einbauen	41
4.6 Lenkwinkelgeber G85 aus- und einbauen	43
46 - Bremse, Bremsmechanik	44
1 Vorderradbremse	44
1.1 Montageübersicht - Vorderradbremse	44
1.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	48
1.3 Bremssattel aus- und einbauen	53
2 Hinterradbremse	58
2.1 Montageübersicht - Hinterradbremse	58
2.2 Bremsbeläge aus- und einbauen	63
2.3 Bremssattel aus- und einbauen	66
2.4 Bremsbacken aus- und einbauen	67
2.5 Trommelbremse zurückstellen	70
3 Feststellbremse	71
3.1 Montageübersicht - Feststellbremse	71
3.2 Feststellbremse einstellen	72
3.3 Bremsseil hinten aus- und einbauen	74
4 Bremspedal	80
4.1 Montageübersicht - Bremspedal	80
4.2 Lagerbock aus- und einbauen	83
4.3 Bremspedal vom Bremskraftverstärker trennen	84

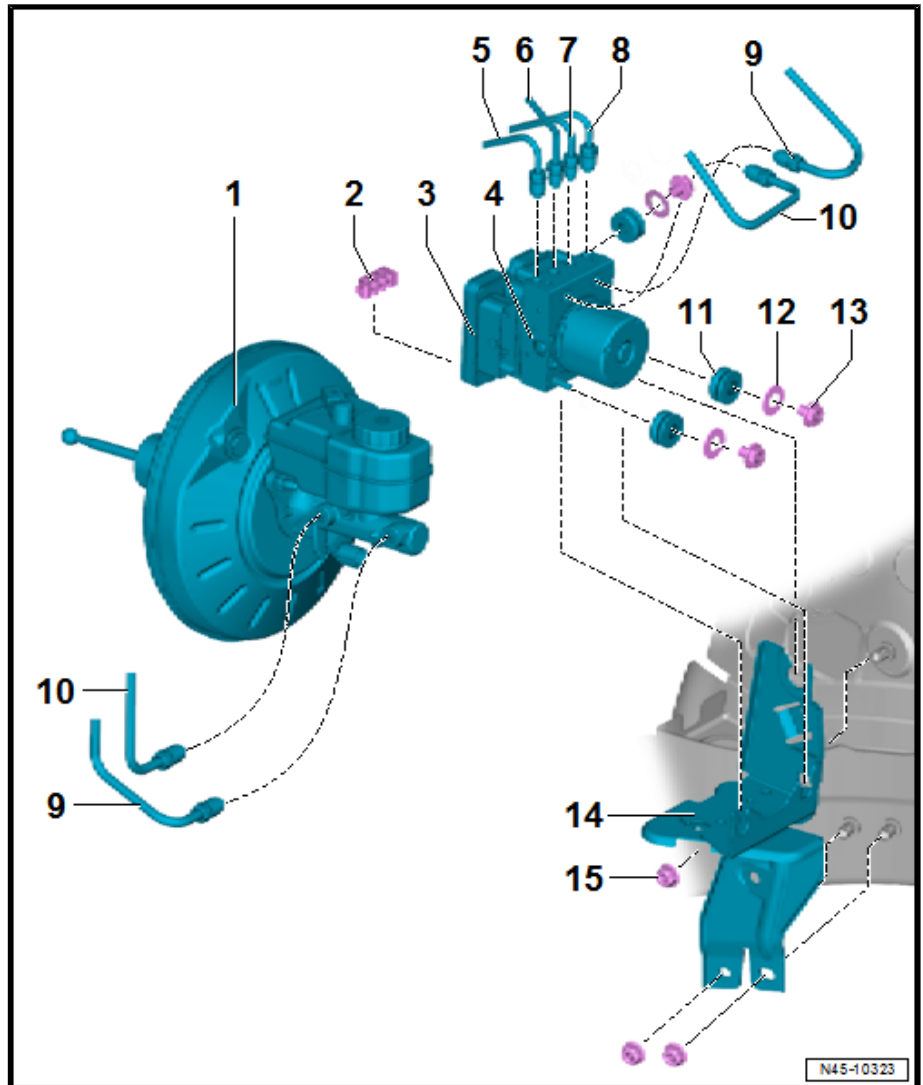


4.4	Bremspedal mit Bremskraftverstärker verbinden	85
4.5	Bremspedal aus- und einbauen	86
47	- Bremse, Bremshydraulik	87
1	Bremssattel vorn	87
1.1	Montageübersicht - Bremssattel vorn	87
1.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	88
2	Bremssattel hinten	94
2.1	Montageübersicht - Bremssattel hinten	94
2.2	Bremssattelkolben aus- und einbauen	95
3	Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	98
3.1	Montageübersicht - Bremskraftverstärker/Hauptbremszylinder	98
3.2	Bremslichtschalter aus- und einbauen	101
3.3	Bremskraftverstärker aus- und einbauen	103
3.4	Hauptbremszylinder aus- und einbauen	142
4	Unterdrucksystem	150
4.1	Montageübersicht - Unterdruckpumpe	150
4.2	Rückschlagventil prüfen	151
4.3	Drucksensor für Bremskraftverstärker aus- und einbauen	152
4.4	Unterdrucksystem prüfen	152
4.5	Elektrische Unterdruckpumpe (für Bremse) aus- und einbauen	157
5	Bremsleitungen	159
5.1	Bremsleitungen reparieren	159
6	Hydrauliksystem	164
6.1	Allgemeine Hinweise zur Bremsflüssigkeit	164
6.2	Hydrauliksystem vorentlüften	164
6.3	Hydrauliksystem normal entlüften	165
6.4	Hydrauliksystem nachentlüften	166
6.5	Dichtigkeitsprüfung	167



1 - Bremskraftverstärker

- aus- und einbauen
⇒ [Seite 124](#)
- Bei Ottomotoren wird der erforderliche Unterdruck am Saugrohr entnommen.
- Bei Ottomotoren mit Doppelkupplungsgetriebe wird der erforderliche Unterdruck durch die Unterdruckpumpe für Bremse - V192- erzeugt.
- Bei Dieselmotoren ist zur Unterdruckerzeugung eine Unterdruckpumpe eingebaut.
- Funktionsprüfung
 - Bremspedal bei stehendem Motor mehrere Male kräftig durchtreten (dadurch wird der im Gerät vorhandene Unterdruck abgebaut).
 - Bremspedal jetzt mit mittlerer Fußkraft in Bremsstellung halten und Motor starten. Bei einem einwandfrei funktionierenden Bremskraftverstärker gibt jetzt das Bremspedal unter dem Fuß spürbar nach (Verstärkung wird wirksam).



- bei Störungen komplett ersetzen (vorher alle Unterdruckleitungen prüfen).
- Rückschlagventil (im Unterdruckschlauch); Funktionsprüfung: ⇒ [Seite 151](#)
- vom Bremspedal trennen ⇒ [Seite 84](#) .

2 - Halter für Bremsleitungen

3 - Steuergerät für ABS - J104-

- Hydraulikeinheit für ABS - N55- mit Steuergerät für ABS - J104- aus- und einbauen ⇒ [Seite 24](#)

4 - Hydraulikeinheit für ABS - N55-

- Rückförderpumpe für ABS - V39- und Ventilblock dürfen nicht voneinander getrennt werden
- Bei Wechsel der Hydraulikeinheit Altteil unbedingt mit den Verschlussstopfen - 1H0 698 311 A- verschließen.
- Hydraulikeinheit für ABS - N55- mit Steuergerät für ABS - J104- aus- und einbauen ⇒ [Seite 24](#)

5 - Bremsleitung

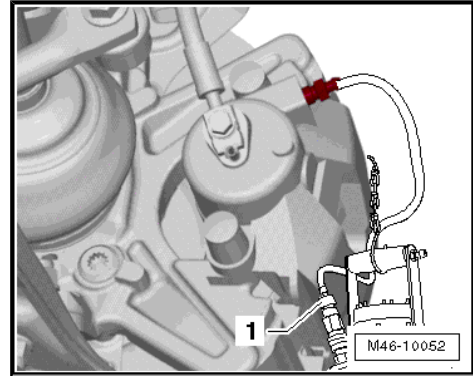
- Hydraulikeinheit für ABS - N55- zum Bremssattel vorn rechts
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit für ABS - N55- -VR-
- 14 Nm

6 - Bremsleitung

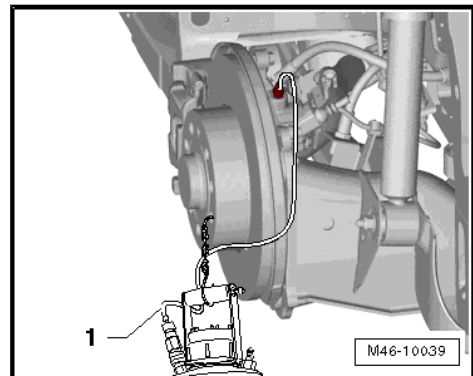
- Hydraulikeinheit für ABS - N55- zum Bremssattel/Radbremsszylinder hinten links
- Kennzeichnung an der Hydraulikeinheit für ABS - N55- -HL-
- 14 Nm



- Entlüfterschlauch der Entlüfterflasche -1- auf das Entlüftungsventil des Bremssattels vorn links stecken.
- Entlüftungsventil öffnen.

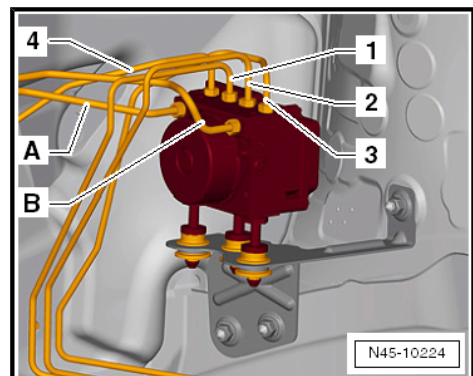


- Entlüfterschlauch der Entlüfterflasche -1- auf das Entlüftungsventil des Bremssattels/Radbremsszylinders hinten links stecken.
- Entlüftungsventil öffnen.
- Das Bremspedal mit dem Bremspedalbelaster - V.A.G 1869/2- mindestens 60 mm drücken.
- Die Entlüftungsventile vorn links und hinten links schließen.
- Bremspedalbelaster - V.A.G 1869/2- nicht entfernen.
- Ausreichend nicht fasernde Lappen unter das Steuergerät für ABS - J104- und die Hydraulikeinheit für ABS - N55- legen.



Darauf achten, dass keine Bremsflüssigkeit auf die Kontakte gelangt.

- Zuerst die beiden Bremsleitungen vom Hauptbremszylinder -A- und -B- kennzeichnen und von der Hydraulikeinheit für ABS - N55- abschrauben.
- Bremsleitungen und Gewindebohrungen sofort mit Verschlussstopfen - 1H0 698 311 A- verschließen.
- Die Bremsleitungen -1- bis -4- kennzeichnen und abschrauben.
- Bremsleitungen und Gewindebohrungen sofort mit Verschlussstopfen - 1H0 698 311 A- verschließen.



Bosch 8.2 ABS:

- Hydraulikeinheit für ABS - N55- -1- zusammen mit dem Steuergerät für ABS - J104- in -Pfeilrichtung- nach oben aus den Dämpfern -Pfeile- ziehen.
- Falls nötig, die Sechskantmutter des Halters lösen und diesen herausnehmen.

Bosch 9.0 ABS:

