



**VW Polo 5 Typ 6C
(2014-2017)**



Instandhaltung genau genommen

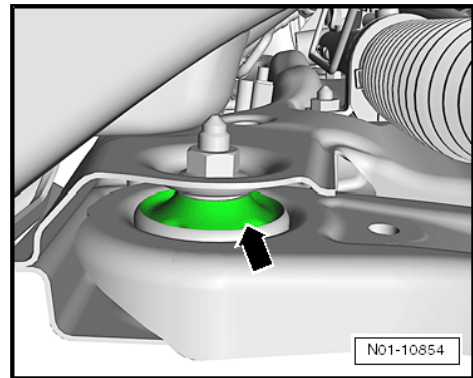
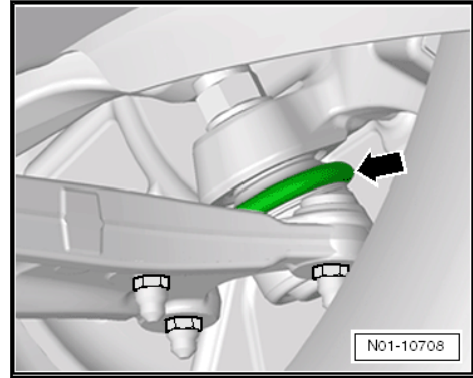


Inhaltsverzeichnis

1	Motorenübersicht	1
2	Servicearbeiten	4
2.1	Informationen zum flexiblen bzw. festen Service	4
2.2	Servicetabellen	7
3	Allgemeines	17
3.1	Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne oder Werkstattwagenheber	17
3.2	Eintragungen im Serviceplan	19
3.3	Fahrzeugdiagnosetester	19
3.4	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	20
3.5	Fahrzeugdatenträger	22
3.6	Erschwerte Einsatzbedingungen	23
3.7	Heißländer	24
3.8	Länderübersicht für Otto-Kraftstoffe, die nicht die Norm EN 228 erfüllen	24
3.9	Länderübersicht für Dieselmotoren, die nicht die Norm EN 590 erfüllen	25
3.10	Motorkennbuchstabe und Motornummer	26
3.11	Staubreiche Länder	26
3.12	Typschild	27
3.13	Verkürzte Intervalle für Zündkerzenwechsel	28
4	Arbeitsbeschreibungen	33
4.1	Abnehmbare Anhängervorrichtung: Prüfen und gegebenenfalls reinigen	34
4.2	Achsgelenke und Achslager: Sichtprüfung	37
4.3	Automatische Fahrlichtsteuerung und statisches Kurvenlicht: Funktionsprüfung durchführen	38
4.4	Beifahrerairbag: Schlüsselschaltung und Kontrolle „On/Off-Funktion“	40
4.5	Batterie: Batterieklemmen auf festen Sitz prüfen	41
4.6	Batterie: Mit Batterietester prüfen (unbedingt Reparaturleitfaden beachten)	43
4.7	Batteriezustand: Auslesen - Diagnoseprotokoll online versenden	43
4.8	Bereifung prüfen: Zustand, Reifenlaufbild, Reifendruck und Profiltiefe	43
4.9	Brems- und Kupplungsanlage: Bremsflüssigkeit wechseln	50
4.10	Bremsanlage und Stoßdämpfer: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	57
4.11	Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und hinten bzw. Dicke der Trommelbremsbeläge hinten prüfen	57
4.12	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen	61
4.13	Dieselpartikelfilter prüfen	63
4.14	Elektrische Fensterheber: Positionierung prüfen	63
4.15	Ereignisspeicher aller Systeme mit Fahrzeugdiagnosetester auslesen, eventuelle Fehler nach Reparaturvorgabe beheben	64
4.16	Gelenkschutzhüllen: Sichtprüfung	64
4.17	Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen	65
4.18	Keilrippenriemen: Ersetzen	65
4.19	Keilrippenriemen: Zustand prüfen	65
4.20	Kühlsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen	67
4.21	Dieselmotorenfilter: Ersetzen	70
4.22	Luftfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	72
4.23	Mehrzweckadditiv für Dieselmotoren: Zugeben	85
4.24	Mehrzweckadditiv für Otto-Kraftstoff: Zugeben	87
4.25	Motor und Bauteile im Motorraum (von oben und unten): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	89
4.26	Motorabdeckung „oben“: aus- und einbauen	90
4.27	Motorraumabdeckung (Geräuschdämpfung) „unten“ aus- und einbauen	91
4.28	Motorölstand: Prüfen	91
4.29	Motoröl: Ablassen oder absaugen; Ölfilter ersetzen und Motoröl auffüllen	93



4.30	Motoröl: Füllmengen und Spezifikationen	102
4.31	Panorama-Schiebedach	104
4.32	Probefahrt durchführen (Fahrverhalten, Geräusche, Klimaanlage etc.)	111
4.33	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Drehmoment nachziehen	112
4.34	Reifenkontrollanzeige: Grundeinstellung durchführen	113
4.35	Reifenreparatur-Set prüfen	115
4.36	Scheibenwisch- und -waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage: Funktionsprüfung	116
4.37	Scheinwerfereinstellung: Gasentladungsscheinwerfer prüfen	121
4.38	Scheinwerfereinstellung: Halogenscheinwerfer prüfen	126
4.39	Scheinwerfereinstellung: LED-Scheinwerfer prüfen	131
4.40	Scheinwerfereinstellung: Nebelscheinwerfer prüfen	136
4.41	Schiebedachabläufe hinten: Auf Durchfluss prüfen, gegebenenfalls reinigen	139
4.42	Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen	139
4.43	Service-Intervall-Anzeige: Umcodieren	141
4.44	Spurstangen: Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge prüfen	142
4.45	Staub- und Pollenfilter: Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen	142
4.46	Transportmodus: Ausschalten	143
4.47	Transportsicherungen: Blockierstücke aus den Federn der Vorderachse entfernen	144
4.48	Uhr und Datum: Einstellen	145
4.49	Unterboden: Sichtprüfung auf Beschädigungen des Unterbodenschutzes, Unterbodenverkleidungen, Leitungsverlegung, Stopfen	146
4.50	Zahnriemen: Ersetzen (Benzinmotoren)	147
4.51	Zahnriemen für Nockenwellenantrieb: Ersetzen (Dieselmotoren)	147
4.52	Zündkerzen: Ersetzen	147
5	Abgasuntersuchung	166
5.1	Abgasuntersuchung Benzinmotoren	166
5.2	Abgasuntersuchung Dieselmotoren	168
6	Glossar	172
7	--- Änderungshistorie ---	175



- Weiterhin prüfen Sie die Achslager -Pfeil- auf folgende Beschädigungen:
 - ◆ Große Risse, Durchrisse bzw. Durchschnitte im Gummi.
 - ◆ Vollständiger Abriss der Verbindung zwischen Gummiformteil und Metall.
 - ◆ Großes Spiel zwischen Lager und Achsbauteil, welches die Funktion des Lagers erheblich negativ beeinflusst.



Hinweis

- ◆ *Risse und Schnitte, die nur oberflächlich sind, sowie kleinere Ablösungen zwischen Gummiformteil und Metall haben keinen wesentlichen Einfluss auf die Funktion der elastokinematischen Lager und sind nicht zu beanstanden.*
- ◆ *Eine beschädigte dünne Gummihaut in konstruktiv bedingten Hohlräumen ist ebenfalls zulässig.*
- ◆ *Spiel zwischen Lager und Achsbauteil ist zulässig, solange die Funktion des Lagers nicht beeinflusst wird.*

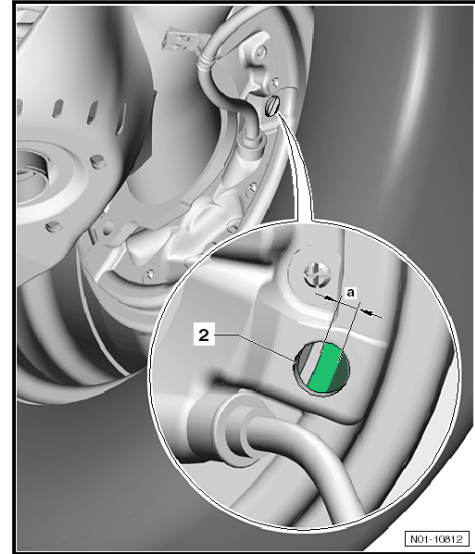
4.3 Automatische Fahrlichtsteuerung und statisches Kurvenlicht: Funktionsprüfung durchführen



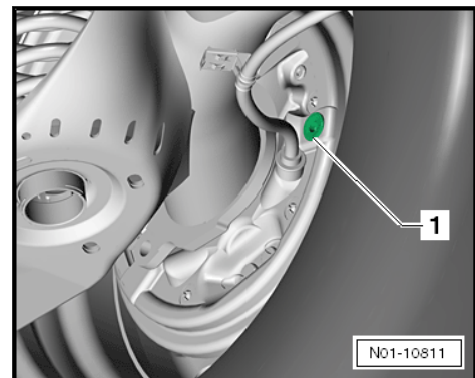
Hinweis

Die automatische Fahrlichtsteuerung wird auch Assistenzfahrlicht genannt.

- Fahrzeug muss sich im Tageslicht befinden.



- ◆ Verschleißmaß: 2,5 mm
- Weiterhin achten Sie bitte darauf, dass die Bremsbacken nicht mit Bremsflüssigkeit oder Fett beschmiert sind.
- Setzen Sie den Stopfen -1- nach beendeter Prüfung wieder ein.



Hinweis

Bei einer Belagdicke von 2,5 mm haben die Bremsbacken ihre Verschleißgrenze erreicht und sind zu ersetzen (Reparaturmaßnahme). Informieren Sie bitte den Kunden darüber!

Arbeitsablauf

Bremsbacken hinten ersetzen: ⇒ Bremsanlage; Rep.-Gr. 46;
Hinterradbremse; Bremsbacken aus- und einbauen

4.11.4 Zustand der Bremsscheiben: Prüfen

Bitte prüfen Sie alle Bremsscheiben auf die folgend aufgeführten Fehlerbilder:

- ◆ Risse
- ◆ Riefen
- ◆ Rost (kein Flugrost)
- ◆ Grat am Bremsscheibenrand



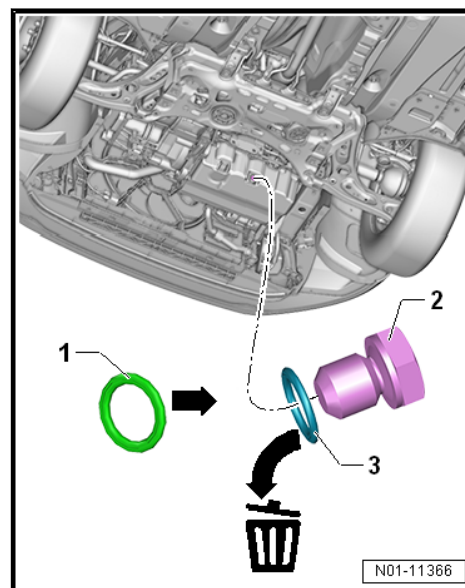
- Ölablassschraube mit unverlierbarem Dichtring -1- heraus-schrauben und entsorgen.
- Motoröl auslaufen lassen.

i Hinweis

Bitte Entsorgungsvorschriften beachten!

- Neue Ölablassschraube -3- mit neuem Dichtring -2- handfest einschrauben und anschließend mit vorgeschriebenem Anzugsdrehmoment festziehen.

Motoröl ablassen nach dem 1. Ölwechsel



- Ölablassschraube -2- herausschrauben und Dichtring -3- entsorgen.

i Hinweis

Die Ölablassschraube wird nach dem 1. Ölwechsel weiter verwendet.

- Motoröl auslaufen lassen.

i Hinweis

Bitte Entsorgungsvorschriften beachten!

- Ölablassschraube -2- mit neuem Dichtring -1- handfest einschrauben und anschließend mit vorgeschriebenem Anzugsdrehmoment festziehen.
- Motorraumabdeckung (Geräuschdämpfung) „unten“ einbauen ⇒ [Seite 91](#) .

Anzugsdrehmoment	Nm
Ölablassschraube	30