



VW Crafter
(2017 >)



Instandhaltung genau genommen



Inhaltsverzeichnis

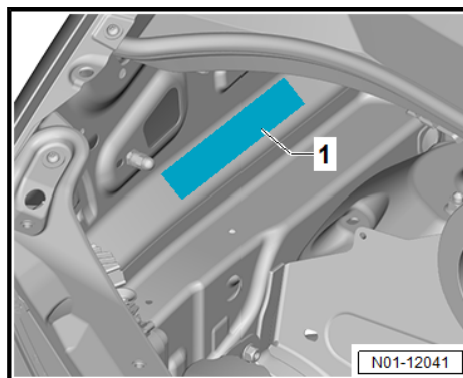
1	Motorenübersicht	1
1.1	Motorenübersicht - Elektromotoren	1
2	Servicearbeiten	2
2.1	Informationen zum flexiblen bzw. festen Service	2
2.2	Servicetabellen	4
2.3	Service-Umfänge	4
3	Allgemeines	11
3.1	Allgemeine Warnhinweise für Arbeiten am Hochvoltsystem	11
3.2	Aufkleber „Fahrzeugdatenträger“	11
3.3	Eintragungen im Digitalen Service Plan	11
3.4	Fahrzeugdiagnosetester anschließen	12
3.5	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	13
3.6	Fahrzeugdatenträger	14
3.7	Erschwerte Einsatzbedingungen	15
3.8	Motorkennbuchstabe und Motornummer	15
3.9	Typschild	16
3.10	Reifendruckschild	16
3.11	Staubreiche Länder	17
4	Arbeitsbeschreibungen	19
4.1	Achsgelenke und Axiallager: Sichtprüfung	20
4.2	Anheben des Fahrzeugs mit Hebebühne und Werkstatt Wagenheber	26
4.3	Batterie (12 V): Mit Batterietester prüfen (unbedingt Reparaturleitfaden beachten)	34
4.4	Batterie (12 V): Batteriepolklemmen auf festen Sitz prüfen	34
4.5	Bereifung prüfen: Zustand, Reifenlaufbild, Reifendruck, Profiltiefe	37
4.6	Bremsanlage und Stoßdämpfer: Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	42
4.7	Bremsanlage- und Kupplungsbetätigung: Bremsflüssigkeit wechseln	43
4.8	Bremsflüssigkeitsstand: Prüfen	45
4.9	Dicke der Bremsbeläge und Zustand der Bremsscheiben vorn und hinten prüfen	47
4.10	Drehstromantrieb: Kalibrieren	49
4.11	Elektrische Fensterheber: Initialisierung (Aktivierung) durchführen	50
4.12	Ereignisspeicher aller Systeme auslesen, eventuelle Fehler nach Reparaturvorgabe beheben	50
4.13	Frontklappenschloss: Reinigen, auf Befestigung prüfen und schmieren	51
4.14	Hochvoltbatterie-Ladezustand: Prüfen	52
4.15	Hochvoltbatteriepflege	52
4.16	Hochvoltbatterie: Laden	52
4.17	Hochvoltkomponenten und Hochvoltleitungen: Sichtprüfung auf Beschädigungen, korrekte Leitungsverlegung und Befestigung durchführen	52
4.18	Karosserie innen und außen: Sichtprüfung auf Korrosion bei geöffneten Türen und Klappen durchführen	54
4.19	Kühlsystem: Frostschutz und Kühlmittelstand prüfen	55
4.20	Motor und Bauteile im Motorraum (von oben und unten): Sichtprüfung auf Undichtigkeiten und Beschädigungen durchführen	59
4.21	Pannenset: Prüfen	59
4.22	Probefahrt durchführen	60
4.23	Reserveradhalter: Prüfen	60
4.24	Radbefestigungsschrauben: Auf vorgeschriebenes Anzugsdrehmoment nachziehen	63
4.25	Scheibenwisch- und -waschanlage und Scheinwerferreinigungsanlage: Funktion und Einstellung prüfen, Flüssigkeit bis Maximum auffüllen	65
4.26	Scheinwerfereinstellung: Prüfen, gegebenenfalls einstellen	69
4.27	Service-Intervall-Anzeige: Zurücksetzen	74
4.28	Sicherheitsgurte und Gurtschlösser auf äußere Beschädigung und Funktion prüfen	75
4.29	Spurstangenköpfe: Spiel, Befestigung und Dichtungsbälge prüfen	78



4.30	Staub- und Pollenfilter (Innenraumfilter): Gehäuse reinigen und Filtereinsatz ersetzen . .	79
4.31	Transportmodus: Ausschalten	79
4.32	Türen: Türfeststeller schmieren	80
4.33	Fahrzeugunterseite (Unterboden): Sichtprüfung auf Beschädigungen durchführen	80
4.34	Warnaufkleber: Prüfen	81
5	Periodisch Technische Inspektion (PTI)	82

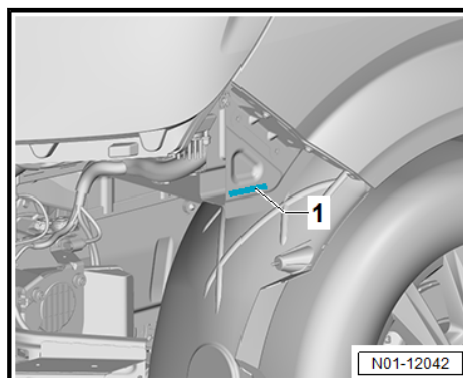


3.5.2 Fahrzeug-Identifizierungsnummer im Bereich des Längsträgers



Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer -1- befindet sich rechts im Motorraum auf dem Längsträger.

3.5.3 Fahrzeug-Identifizierungsnummer im Bereich der A-Säule



Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer -1- befindet sich rechts auf dem Innenblech der A-Säule vorn.

Um die Fahrzeug-Identifizierungsnummer an dieser Stelle sehen zu können, muss die Stoßfängerabdeckung ausgebaut werden.

- Stoßfängerabdeckung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 63; Stoßfänger vorn; Stoßfängerabdeckung aus- und einbauen.

3.5.4 Aufschlüsselung der Fahrzeug-Identifizierungsnummer

123	456	78	9	10	11	000 1234
Herstellerzeichen	Füllzeichen	Typ	Füllzeichen	Modelljahr	Produktionsstätte	Laufende Nummer

3.6 Fahrzeugdatenträger

Den Fahrzeugdatenträger -1- befindet sich im Fahrzeug seitlich am geöffneten Handschuhfach.

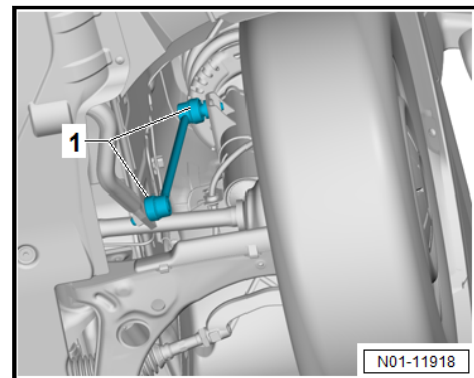


◆ Batterieleuchte -VAS 6901-

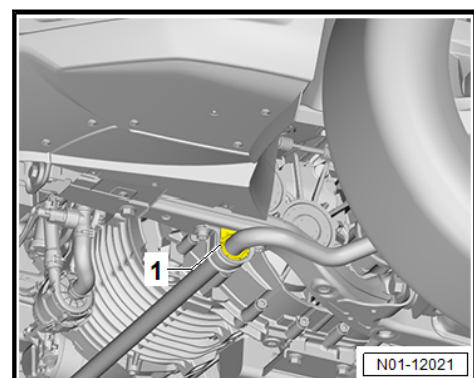


Arbeitsablauf

- Die nachfolgenden Arbeiten am Fahrzeug immer auf beiden Seiten einer Achse an den betroffenen Bauteilen durchführen.
- Dichtungsbälge -1- der Koppelstangenlager auf Undichtigkeiten und Beschädigungen prüfen.



- Geräuschdämpfung ausbauen ⇒ Karosserie-Montagearbeiten Außen; Rep.-Gr. 66; Geräuschdämpfung; Geräuschdämpfung aus- und einbauen.
- Stabilisatorgummilager -1- auf Beschädigung prüfen.



- Weiterhin Koppelstangenlager und Stabilisatorgummilager auf folgende Beschädigungen prüfen:
 - ◆ Vollständiger Abriss der Verbindung zwischen Gummiformteil und Metall
 - ◆ Großes Spiel zwischen Lager und Achsbauteil, welches die Funktion des Lagers erheblich negativ beeinflusst

Statische Fehler

Sind im Ereignisspeicher statische Fehler vorhanden, wird in Vereinbarung mit dem Kunden empfohlen, diese Fehler mithilfe der Geführten Fehlersuche zu beheben.

Sporadische Fehler

Falls im Ereignisspeicher nur sporadische Fehler oder Hinweise abgespeichert sind und der Kunde keine Beanstandung in Zusammenhang mit einem elektronischen Fahrzeugsystem reklamiert, den Ereignisspeicher löschen.

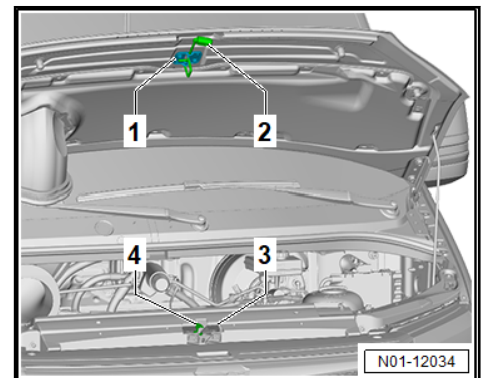
4.13 Frontklappenschloss: Reinigen, auf Befestigung prüfen und schmieren

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

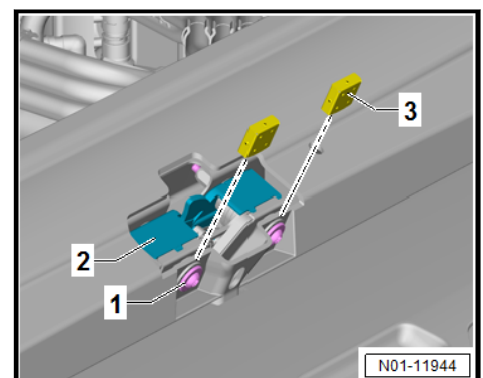
- ◆ Profituch -VAS 6006-
- ◆ Reinigungslösung und Festschmierstoffpaste ⇒ Elektronischer Teilekatalog (ETKA) bzw. für MAN TGE ⇒ webMAN-TIS

Arbeitsablauf

- Frontklappenschloss -3- und Schließbügel -1- mit Reinigungslösung und Profituch -VAS 6006-, ggf. mit etwas »Druckluft«, reinigen.



- Schließbügel -1- an der Lagerstelle -2- mit Festschmierstoffpaste schmieren.
- Am Frontklappenschloss -3- die bewegliche Mechanik -4- mit Festschmierstoffpaste schmieren.
- Abdeckungen -3- am Frontklappenschloss -2- abnehmen.



- Schrauben -1- auf Festsitz prüfen.
- Am Schließbügel -1- die Schrauben -2- auf Festsitz prüfen.