



VW Crafter
(2017 >)



Automatisches Getriebe 09Q - 8 Gang



Inhaltsverzeichnis

00 - Technische Daten	1
1 Sicherheitshinweise	1
1.1 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten am Getriebe	1
1.2 Sicherheitsmaßnahmen bei Arbeiten an Fahrzeugen mit Start-Stopp-System	1
1.3 Sicherheitsmaßnahmen bei Probefahrt mit Prüf- und Messgeräten	2
1.4 Sicherheitsmaßnahmen beim An- und Abschleppen	2
2 Kennzeichnung	3
2.1 Kennzeichnung Getriebe	3
2.2 Kennzeichnung Drehmomentwandler	3
3 Reparaturhinweise	5
3.1 Sauberkeitsregeln	5
3.2 Allgemeine Reparaturhinweise	5
3.3 Kontaktkorrosion	6
3.4 Dichtungen, Dichtringe	6
3.5 Schrauben, Muttern	6
3.6 Leitungsverlegung und -befestigung	7
4 Technische Daten	8
4.1 Füllmengen	8
4.2 Zuordnung Getriebe - Motor	8
5 Elektrische Bauteile	10
5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile	10
32 - Drehmomentwandler	13
1 Drehmomentwandler	13
1.1 Montageübersicht - Drehmomentwandler	13
1.2 Drehmomentwandler aus- und einbauen	13
1.3 Drehmomentwandler entleeren	15
1.4 Drehmomentwandler prüfen	16
1.5 Dichtring für Drehmomentwandler aus- und einbauen	16
1.6 Drehmomentwandler gegen Herausfallen sichern	18
37 - Betätigung, Gehäuse	19
1 ATF-Kreislauf	19
1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf	19
1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen	19
1.3 ATF-Leitungen aus- und einbauen	21
2 ATF	26
2.1 ATF-Stand prüfen	26
2.2 ATF ablassen und auffüllen	29
2.3 ATF spülen	31
3 Getriebe aus- und einbauen	35
3.1 Anzugsdrehmomente für Getriebe	35
3.2 Getriebe ausbauen	35
3.3 Getriebe einbauen	43
4 Aggregatelagerung	46
4.1 Montageübersicht - Aggregatelagerung	46
5 Transport des Getriebes	49
6 Befestigung am Motor- und Getriebehälter	51
7 Winkelgetriebe	52
7.1 Montageübersicht - Winkelgetriebe	52
7.2 Winkelgetriebe ausbauen	52



7.3	Winkelgetriebe einbauen	55
8	Schaltbetätigung	56
8.1	Montageübersicht - Schaltbetätigung	56
8.2	Schaltbetätigung prüfen	57
8.3	Notentriegelung aus Stellung P	58
8.4	Schaltbetätigung aus- und einbauen	59
8.5	Griff für Wählhebel aus- und einbauen	61
8.6	Wählhebelseilzug aus- und einbauen	63
8.7	Wählhebelseilzug prüfen und einstellen	65
8.8	Multifunktionsschalter aus- und einbauen	67
8.9	Multifunktionsschalter einstellen	69
8.10	Dichtring für Schaltwelle ersetzen	71
38	- Räder, Regelung	73
1	ATF-System	73
1.1	Montageübersicht - Ölwanne/Ölsieb	73
1.2	Ölwanne aus- und einbauen	73
1.3	Ölsieb aus- und einbauen	75
2	Dichtringe im Getriebe	76
2.1	Dichtring im Getriebe ersetzen	76
3	Schieberkasten	77
3.1	Montageübersicht - Schieberkasten	77
3.2	Schieberkasten aus- und einbauen	79
39	- Achsantrieb, Ausgleichgetriebe vorn	87
1	Achsöl	87
1.1	Achsöl-Stand prüfen	87
1.2	Achsöl ablassen und auffüllen	88
2	Dichtringe	92
2.1	Einbauorteübersicht - Dichtringe	92
2.2	Dichtring links ersetzen	92
2.3	Dichtring rechts ersetzen	95
3	Getriebesteuerung	102
3.1	Getriebesteuergerät aus- und einbauen	102



5 Elektrische Bauteile

⇒ -5.1 elektrische Bauteile“, Seite 10

5.1 Einbauorteübersicht - elektrische Bauteile

1 - Schieberkasten

- Einbauort ⇒ [Seite 10](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 79](#)

2 - Steuergerät für automatisches Getriebe -J217-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 102](#)

3 - Motorsteuergerät -J623-

- aus- und einbauen ⇒ Rep.-Gr. 24; Motorsteuergerät; Motorsteuergerät -J623- aus- und einbauen

4 - Multifunktionsschalter -F125-

- aus- und einbauen ⇒ [Seite 67](#)
- einstellen ⇒ [Seite 69](#)

5 - Leitungsstrang für Geber und Magnetventile

- mit Geber für Getriebeöltemperatur -G93-
- Einbauort ⇒ [Seite 11](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 83](#)

6 - Geber für Getriebeöltemperatur -G93-

- Einbauort ⇒ [Seite 11](#)

7 - Geber für Getriebeausgangsdrehzahl -G195-

- Einbauort ⇒ [Seite 11](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 85](#)

8 - Geber für Getriebeeingangsdrehzahl -G182-

- Einbauort ⇒ [Seite 11](#)
- aus- und einbauen ⇒ [Seite 85](#)

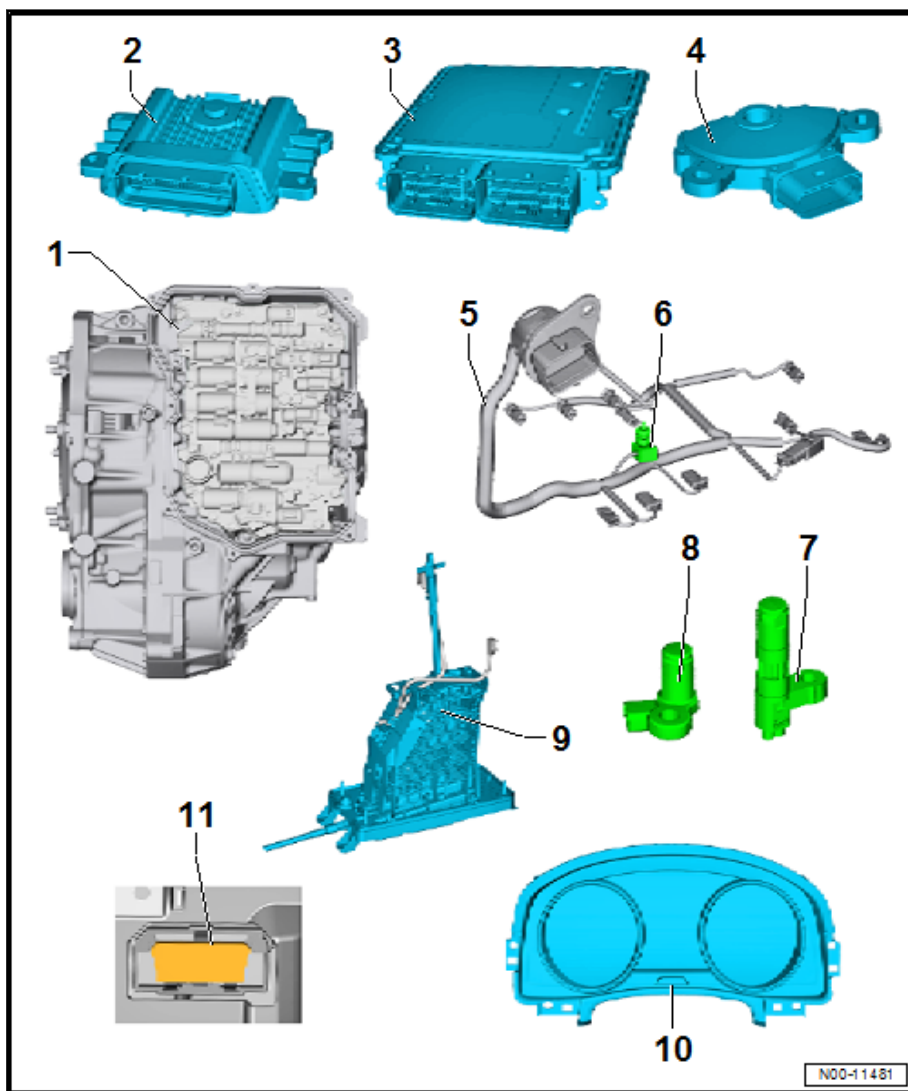
9 - Schaltbetätigung

- mit Schalter für Tiptronic -F189-
- aus und einbauen ⇒ [Seite 59](#)

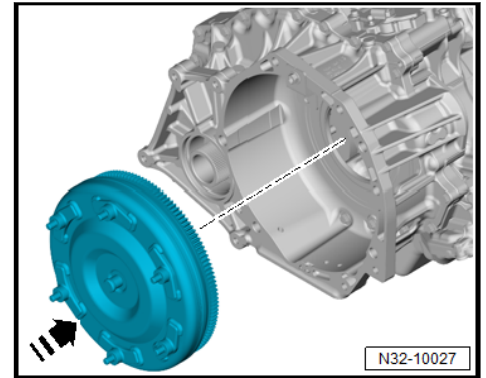
10 - Wählhebel-Positionsanzeige -Y6-

- aus- und einbauen ⇒ Elektrische Anlage; Rep.-Gr. 90; Schalttafeleinsatz; Montageübersicht - Schalttafeleinsatz

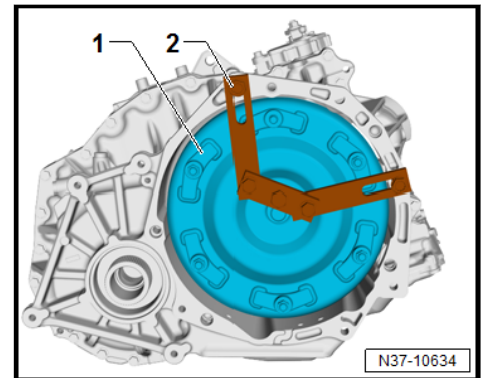
11 - Diagnoseanschluss



Schieberkasten



- Der Drehmomentwandler ist richtig eingesetzt, wenn er sich von Hand leicht drehen lässt und am gesamten Umfang gleichmäßig tief im Getriebe sitzt.
- Falls das Getriebe nicht sofort wieder eingebaut wird, Drehmomentwandler sichern.



- Drehmomentwandler -1- mit Abstützbrücke -30-211A- -2- sichern.

1.3 Drehmomentwandler entleeren

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel

- ◆ Altöl-Auffang- und -absauggerät -VAS 6622A-



37 – Betätigung, Gehäuse

1 ATF-Kreislauf

⇒ -1.1 ATF-Kreislauf“, Seite 19

⇒ a1.2 us- und einbauen“, Seite 19

⇒ a1.3 us- und einbauen“, Seite 21

⇒ a1.3.1 us- und einbauen“, Seite 23

1.1 Montageübersicht - ATF-Kreislauf

1 - Getriebe

- ausbauen ⇒ Seite 35
- einbauen ⇒ Seite 43

2 - Halter

- 4 Stück

3 - Schrauben

- 3 Stück
- 8 Nm

4 - Dichtringe

- nach Demontage ersetzen
- 8 Stück

5 - Öldruckleitung

- aus- und einbauen ⇒ Seite 21

6 - ATF-Kühler

- aus- und einbauen ⇒ Seite 19

7 - Schrauben

- 3 Stück
- 2 Nm

8 - Öltemperaturregler

- aus- und einbauen ⇒ Seite 23

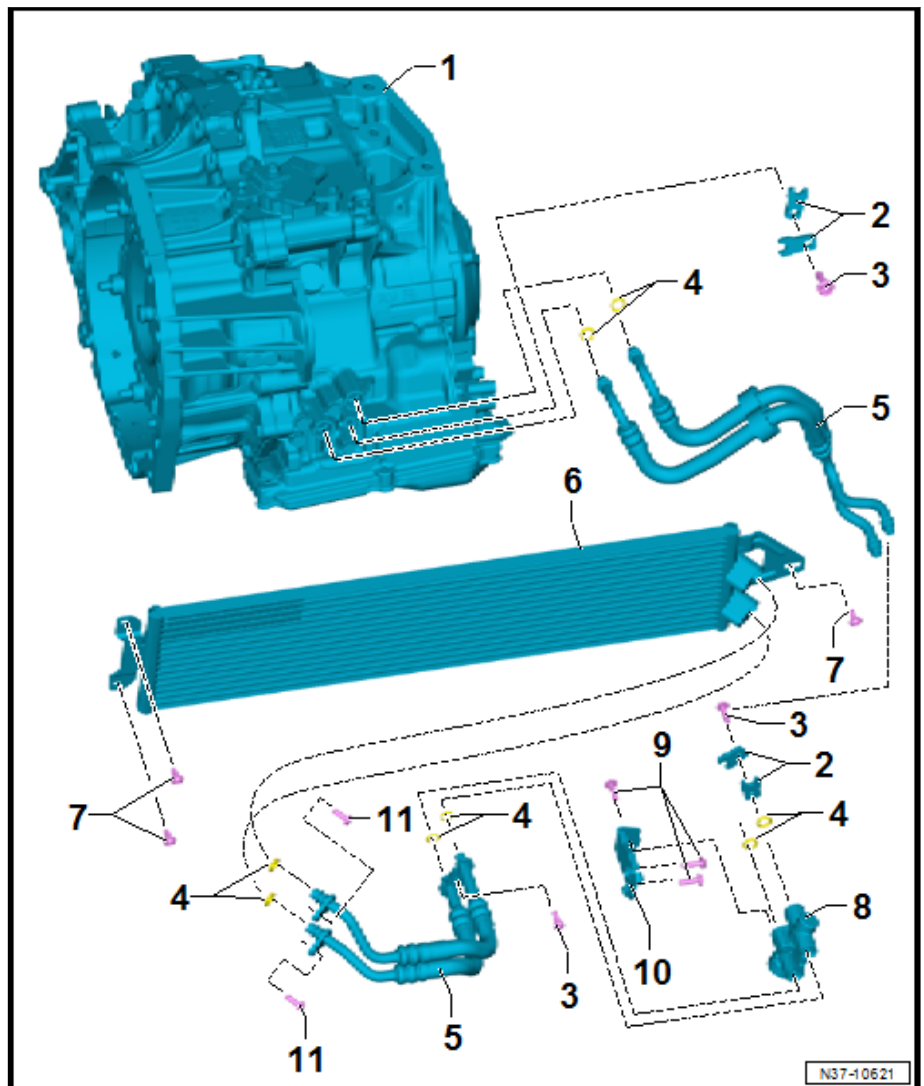
9 - Schrauben

- 3 Stück
- 8 Nm

10 - Halter

11 - Schrauben

- 2 Stück
- 8 Nm



1.2 ATF-Kühler aus- und einbauen

Benötigte Spezialwerkzeuge, Prüf- und Messgeräte sowie Hilfsmittel